

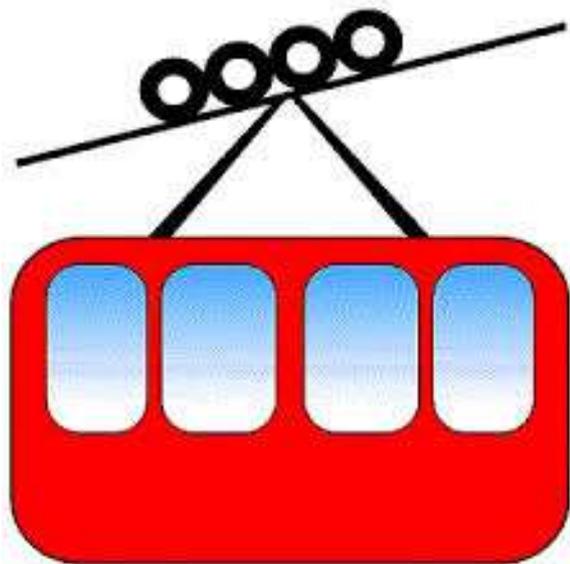


**UNITYFVG**

United Universities of FVG  
Technology Transfer

## **DISPOSITIVO DI LIMITAZIONE DI DECELERAZIONE PER IMPIANTO DI RISALITA AD AZIONAMENTO AD ACCOPPIAMENTO DIRETTO**

Limitatore di decelerazione per impianti funiviari



Settore:

**Ingegneria**

Titolarità del Brevetto:

**UNIVERSITA' DI TRIESTE**

Inventori:

**Giorgio Sulligoi, Stefano Bulf**

Data di Priorità:

**12/12/2008**

Numero del Brevetto:

**MI2008A002198**

Status del Brevetto:

**Concesso in Italia**

Disponibilità della Licenza:

**Disponibile**

Contacts:

**ILO e PLACEMENT**

E-mail: [ilo@units.it](mailto:ilo@units.it) Tel: + 39 040 558 3012

### **In che cosa consiste?**

Negli impianti a fune l'improvvisa mancanza di alimentazione elettrica può causare decelerazioni eccessive ed eccedenti i limiti fissati dalle normative. L'invenzione propone un dispositivo per la limitazione delle decelerazioni costituito da un solo dispositivo meccanico aggiunto, senza la presenza di riduttori meccanici e quindi di facile installazione.

### **Aspetti innovativi e principali vantaggi**

Per limitare le possibili decelerazioni dovute a blackout vengono impiegate normalmente delle masse rotanti collegate attraverso dei riduttori meccanici con conseguenti aumenti di costi, ingombri e complessità. L'innovativo dispositivo consiste nell'installazione di una macchina asincrona collegata in parallelo elettrico alla macchina sincrona che costituisce l'azionamento principale dell'impianto a fune. La macchina asincrona essendo collegata in parallelo elettrico non necessita di nessun congegno meccanico

(riduttori od assi). L'installazione risulta quindi molto flessibile in termini di ingombri meccanici e disposizione nell'impianto, adattandosi a tutte le condizioni.

### **Applicazioni**

L'invenzione si applica ad impianti di risalita a fune azionati da motori sincroni tramite convertitori statici (inverter). Questo tipo di impianti rappresenta la quasi totalità degli impianti di risalita moderni.

### **Qual è il mercato di riferimento?**

Il dispositivo è di interesse per tutti i costruttori di impianti di risalita a fune.

### **Stato di avanzamento**

Il principio di funzionamento è stato validato con un completo modello matematico dell'azionamento. Esso si basa completamente su macchine elettriche standard per cui un prototipo è di agevole costruzione.