



UNITYFVG

United Universities of FVG
Technology Transfer

METODO PER IL RILEVAMENTO DEL TRAFFICO PEDONALE IN UNO SPAZIO

Un'innovazione nel traffico pedonale



Settore:

Ingegneria

Titolarità del Brevetto:

UNIVERSITA' DI TRIESTE

Inventori:

Giovanni LONGO, Felice Andrea PELLEGRINO, Cristian GIACOMINI, Andrea ASSALONE, Gianfranco FENU

Data di Deposito:

29/12/2015

Numero Domanda di Brevetto:

102015000088749

Status del Brevetto:

Concesso in Italia

Disponibilità della Licenza:

Disponibile

Contatti:

ILO e PLACEMENT

E-mail: ilo@units.it Tel: + 39 040 558 3012

In che cosa consiste?

La presente invenzione si riferisce ad un metodo per il rilevamento del traffico pedonale in uno spazio. E' noto come alcune esigenze tipiche dei moderni contesti urbani, ad esempio lo sviluppo di una mobilità ecosostenibile, la realizzazione di progetti urbanistici più attenti all'utenza debole, la gestione efficace di aree di grande affollamento, etc., abbiano stimolato un crescente interesse nei confronti della mobilità pedonale con la conseguente necessità di raccolta ed analisi di dati relativi al traffico pedonale in corrispondenza di aree o spazi d'interesse.

Aspetti innovativi e principali vantaggi

L'invenzione in oggetto fornisce un metodo per il rilevamento del traffico pedonale in uno spazio che consenta di superare gli inconvenienti dell'arte nota. Nell'ambito di questo ruolo, multipli sono gli scopi della presente invenzione. Innanzitutto, si vuole fornire un metodo che sia di facile e versatile utilizzo pratico. A livello strategico, si offre un metodo che possa essere impiegato con efficacia in contesti ambientali diversificati, ad esempio in spazi chiusi o all'aperto, in spazi estesi o limitati, in spazi aventi geometrie diversificate o nei quali le condizioni

d'illuminazione ambientale siano variabili. Successivamente, il presente metodo consente un'agevole raccolta automatica d'informazioni specifiche sul traffico pedonale. Questo metodo garantisce una relativamente semplice implementazione pratica a costi estremamente competitivi.

Applicazione

Il metodo si presta al rilevamento del traffico pedonale basato su tecnologie di elaborazione computerizzata d'immagini digitali. Questa metodologia si propone di elaborare immagini digitali di uno spazio d'interesse al fine di riconoscere la presenza ed il comportamento di eventuali pedoni, come ad esempio in aree urbane, industriali o commerciali.

Qual è il mercato di riferimento?

Tale metodo si presta ad essere utilizzato in diversi settori quali urbano, costruzioni, e industriale.

Stato di avanzamento

Tecnologia disponibile per il mercato.

Università degli Studi di Trieste

Industrial Liaison Office
Piazzale Europa 1, 34127 Trieste

Università degli Studi di Udine

Ufficio trasferimento tecnologico
Vicolo Florio 4, 33100 Udine

Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati

Servizio trasferimento tecnologico
Via Bonomea 265, 34136 Trieste