



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE

Area dei Servizi Istituzionali
Settore Servizi alla ricerca e rapporti con il territorio
Ufficio ILO e Placement

ENGINEERING

SCHEDE BREVETTO NUMERO 64

TITOLO

Metodo per il rilevamento del traffico pedonale in uno spazio

DATA DI PRIORITA'

29/12/2015

NUMERO

Domanda di Brevetto in Italia n.102015000088749

INVENTORI

Giovanni Longo, Felice Andrea Pellegrino, Cristian Giacomini, Andrea Assalone

TITOLARI

Università degli Studi di Trieste 100%

DESCRIZIONE E SETTORI DI APPLICAZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un metodo per il rilevamento del traffico pedonale in uno spazio.

E' noto come alcune esigenze tipiche dei moderni contesti urbani, ad esempio lo sviluppo di una mobilità ecosostenibile, la realizzazione di progetti urbanistici più attenti all'utenza debole, la gestione efficace di aree di grande affollamento, etc., abbiano stimolato un crescente interesse nei confronti della mobilità pedonale con la conseguente necessità di raccolta ed analisi di dati relativi al traffico pedonale in corrispondenza di aree o spazi d'interesse.

Tra le soluzioni tecniche proposte negli ultimi anni, sono certamente da annoverare i metodi per il rilevamento del traffico pedonale basati su tecnologie di elaborazione computerizzata d'immagini digitali.

In generale, tali metodologie si propongono di elaborare immagini digitali di uno spazio d'interesse al fine di riconoscere la presenza ed il comportamento di eventuali pedoni.

VANTAGGI



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE

Area dei Servizi Istituzionali
Settore Servizi alla ricerca e rapporti con il territorio
Ufficio ILO e Placement

ENGINEERING

SCHEDA BREVETTO NUMERO 64

Il compito precipuo della presente invenzione è fornire un metodo per il rilevamento del traffico pedonale in uno spazio che consenta di superare gli inconvenienti dell'arte nota.

Nell'ambito di questo compito, uno scopo della presente invenzione è fornire un metodo che sia di facile e versatile utilizzo pratico.

Un altro scopo della presente invenzione è fornire un metodo che possa essere impiegato con efficacia in contesti ambientali diversificati, ad esempio in spazi chiusi o all'aperto, in spazi estesi o limitati, in spazi aventi geometrie diversificate o nei quali le condizioni d'illuminazione ambientale siano variabili.

Un altro scopo della presente invenzione è fornire un metodo che consenta un'agevole raccolta automatica d'informazioni specifiche sul traffico pedonale. Un ulteriore scopo della presente invenzione è quello di fornire un metodo che sia di relativamente semplice implementazione pratica, a costi competitivi.

STATUS