



TITOLO

Dispositivo di limitazione di decelerazione per impianto di risalita ad azionamento ad accoppiamento diretto

DATA DI PRIORITA'

12/12/2008

NUMERO

Brevetto italiano n.0001392185

INVENTORI

Giorgio Sulligoi, Stefano Bulf

TITOLARI

Università degli Studi di Trieste 100%

DESCRIZIONE E SETTORI DI APPLICAZIONE

Il motore sincrono a magneti permanenti (P.M.) o motore "brushless", trova una crescente diffusione nei moderni azionamenti per impianti a fune. Questa tendenza è dovuta al fatto che tal macchina, accoppiata direttamente alla puleggia motrice dell'impianto, offre notevoli vantaggi rispetto alle tradizionali soluzioni basate su motori in corrente continua accoppiati tramite riduttore meccanico di giri. Negli impianti a fune equipaggiati con azionamento "brushless", ed in particolare in quelli utilizzati su pendii ad elevata pendenza, si possono però riscontrare violente decelerazioni nel caso di improvvisa interruzione della tensione di alimentazione. Oggetto di questo lavoro è analizzare queste condizioni e proporre una soluzione per il contenimento della decelerazione.

VANTAGGI

STATUS

Concesso in Italia



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE

Rettorato e Direzione Generale
Ufficio di Staff Industrial Liaison Office

ENGINEERING & ENVIRONMENT

SCHEDA BREVETTO NUMERO 28

http://www.uibm.gov.it/uibm/dati/Codice.aspx?load=info_uno&id=1676365&table=Invention

http://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/biblio?DB=EPODOC&II=0&ND=3&adjacent=true&locale=en_EP&FT=D&date=20100613&CC=IT&NR=MI20082198A1&KC=A1