



INGEGNERIA NAVALE

Ingegneria Navale

Un po' di storia

La vecchia Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Trieste ha avuto inizio l'8 agosto 1942, quando, in riconoscimento della lunga tradizione cittadina nei settori cantieristico e delle macchine marine, fu promulgata la Legge n. 1135 che stabiliva la creazione della Sezione Navale e Meccanica.





Curriculum: Progettazione e Produzione

Primo anno

Costruzioni navali

Resistenza e propulsione

Statica della nave

Progettazione di imbarcazioni da diporto
(opzionale Gruppo 1)

Impianti elettrici navali

Impianti termotecnici di bordo

Laboratorio di software navali (o Lingua inglese B2)

Insegnamento a scelta

Secondo anno

Analisi di strutture navali

Navi militari e sommergibili

Impianti navali

Progettazione per la sicurezza delle navi
(opzionale Gruppo 2)

Progetto e Produzione della nave
modulo 1: Progetto navi

Progetto e Produzione della nave
modulo 2: Produzione navale

Insegnamento a scelta

Tesi di laurea



Curriculum: Progettazione e Produzione

Insegnamenti opzionali Gruppo 1

Vibrazioni e rumore a bordo delle navi

Navi speciali

Insegnamenti opzionali Gruppo 2

Carene veloci

Insegnamenti a scelta (TAF D)

Carene veloci

Dinamica della nave

Elementi finiti per il calcolo strutturale navale

Idrodinamica numerica navale

Meccanica computazionale per l'ingegneria navale

Meccanica delle vibrazioni

Navi speciali

Progettazione di imbarcazioni da diporto

Progettazione per la sicurezza delle navi

Teoria delle onde

Vibrazioni e rumore a bordo delle navi



Curriculum: Modellazione e Simulazione

Primo anno

Costruzioni navali

Resistenza e propulsione

Statica della nave

Teoria delle onde

Meccanica computazionale per l'ingegneria navale

Meccanica delle vibrazioni

Strumenti informatici per l'ingegneria navale
(o Lingua inglese B2)

Insegnamento a scelta

Secondo anno

Analisi di strutture navali

Elementi finiti per il calcolo strutturale navale

Dinamica della nave

Idrodinamica numerica navale

Impianti navali

Insegnamento a scelta

Tesi di laurea



Curriculum: Modellazione e Simulazione

Insegnamenti a scelta (TAF D)

Carene veloci

Impianti elettrici navali

Impianti termotecnici di bordo

Navi militari e sommergibili

Navi speciali

Progettazione di imbarcazioni da diporto

Progettazione per la sicurezza delle navi

Vibrazioni e rumore a bordo delle navi



Progettazione

Certificazione

Idrodinamica
Strutture
Impianti
Navi speciali

Produzione

Ricerca scientifica

Gestione



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

I prodotti tradizionali

Area tecnologico-scientifica

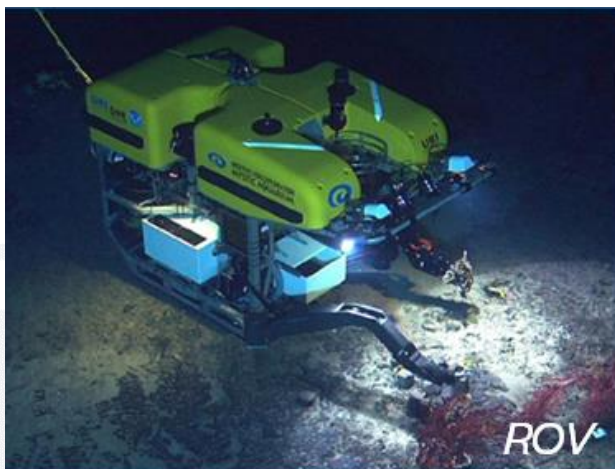




UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

I prodotti innovativi

Area tecnologico-scientifica





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

I nostri partner

FINCANTIERI

The sea ahead



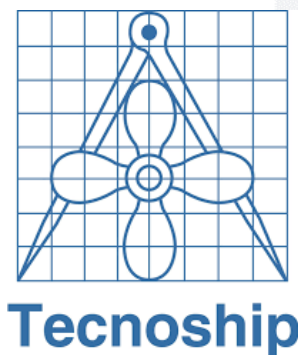
Lloyd's
Register



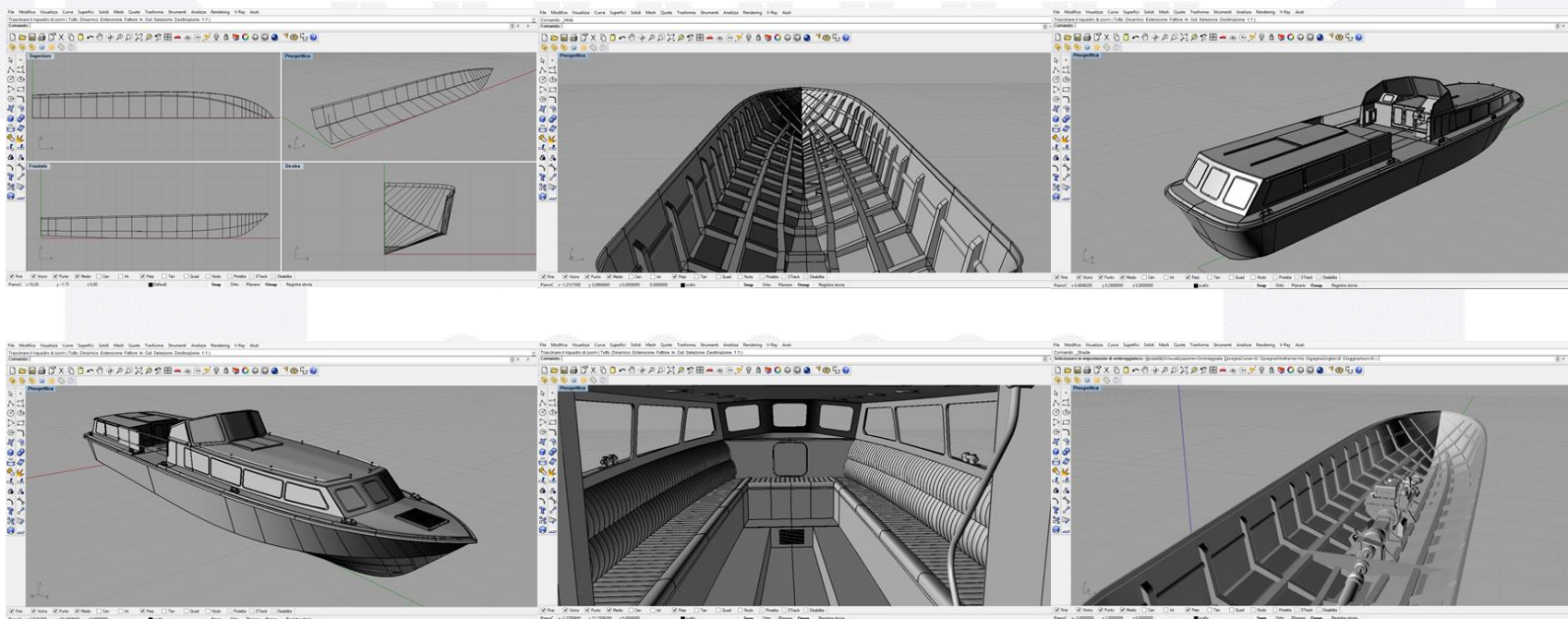
PASSION. INNOVATION. EXCELLENCE.



THE ITALIAN SEA GROUP



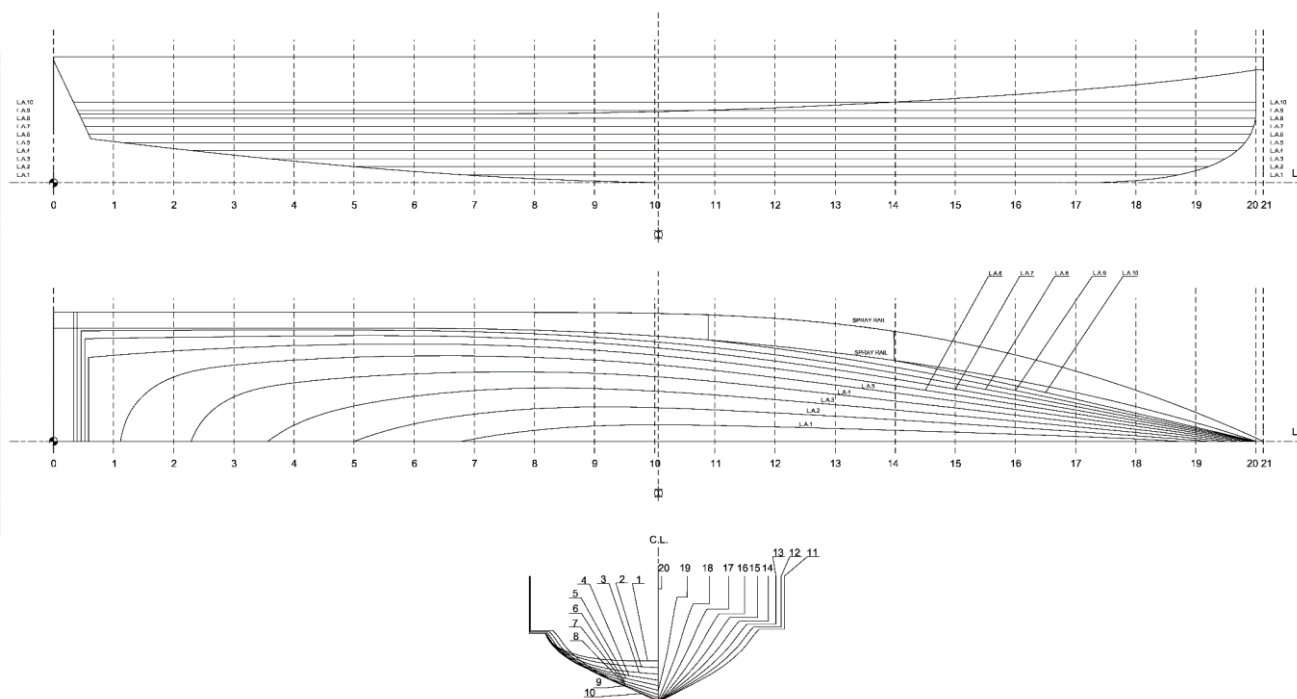


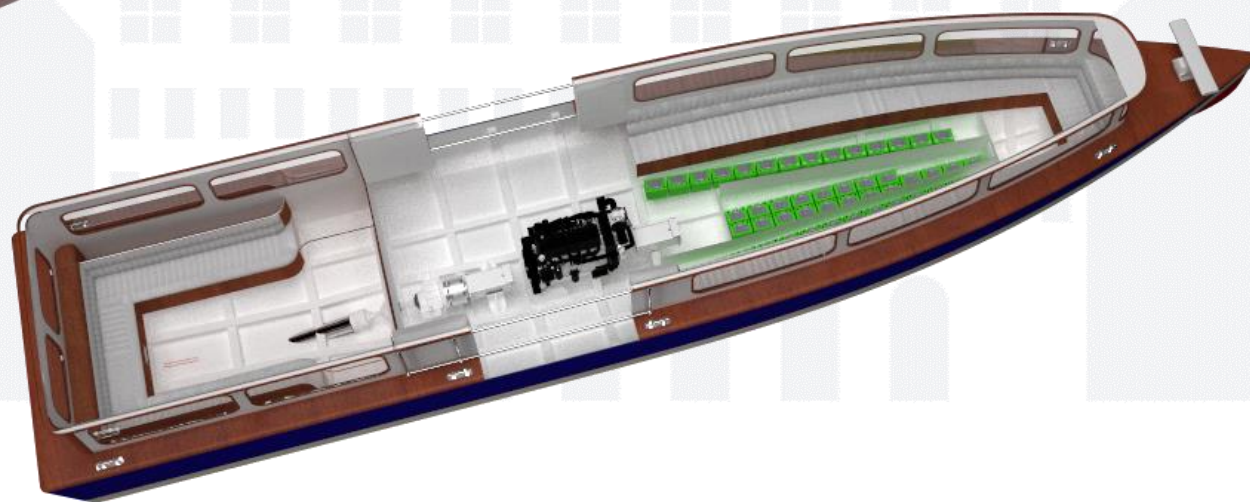


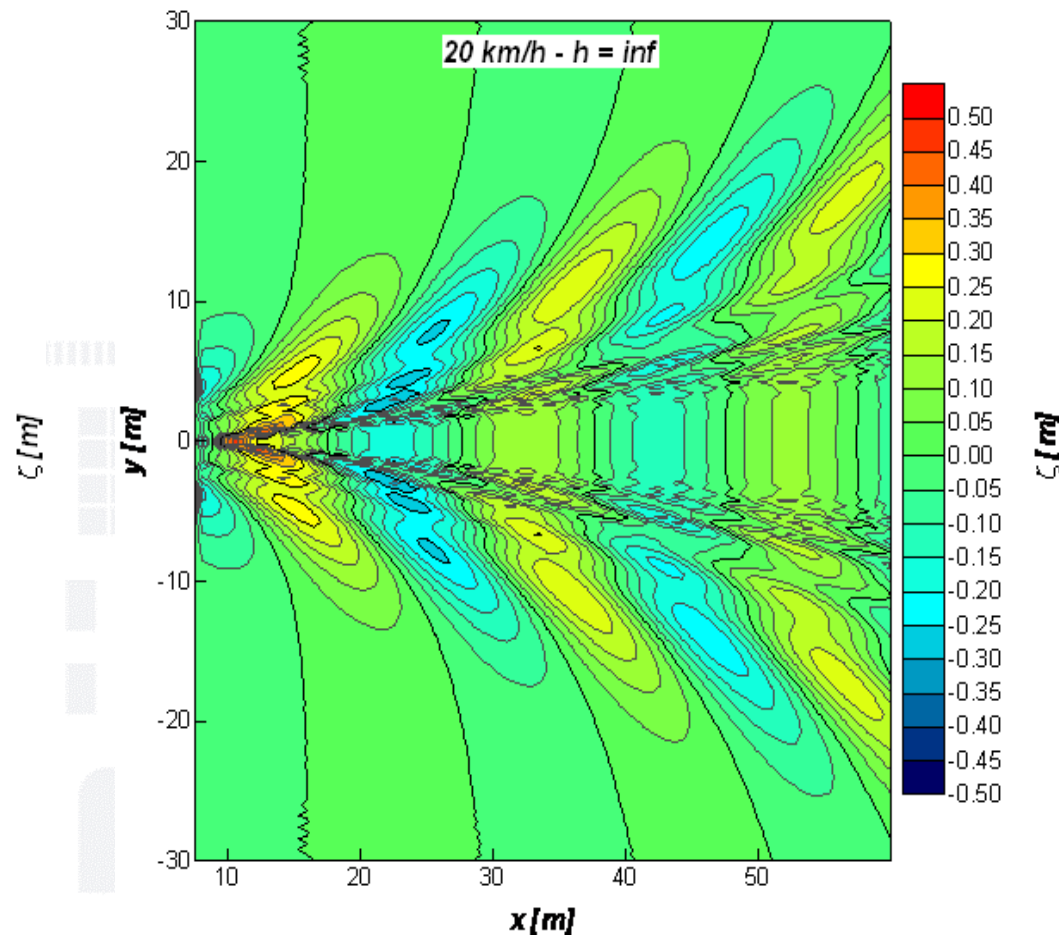
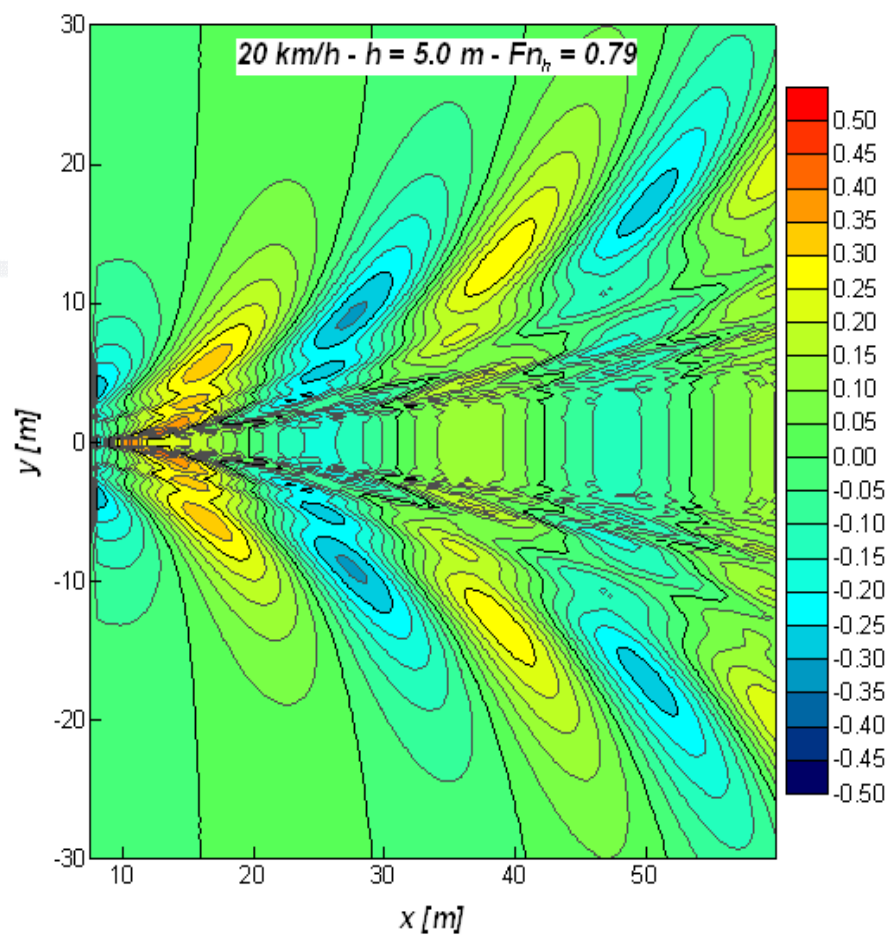


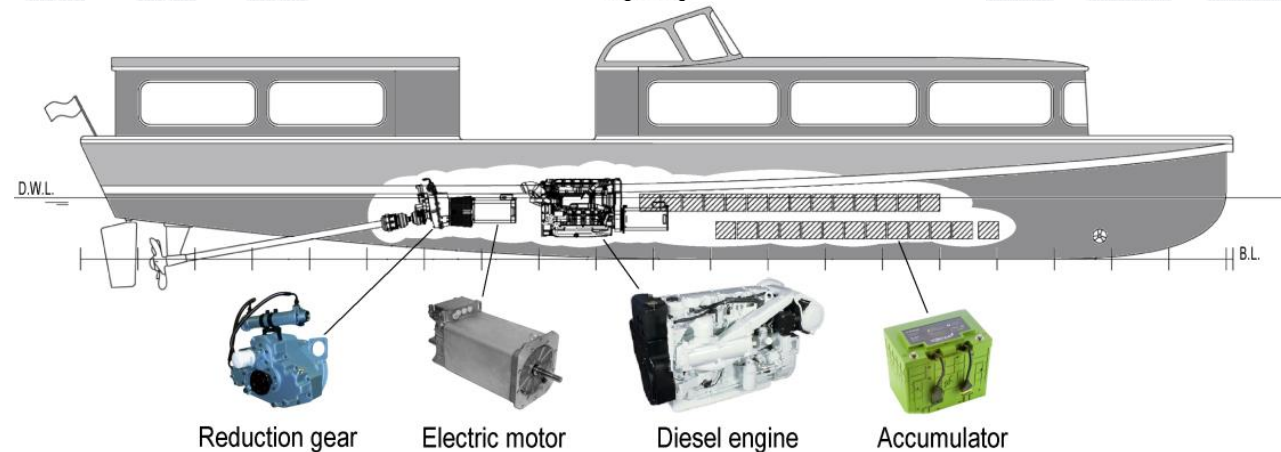
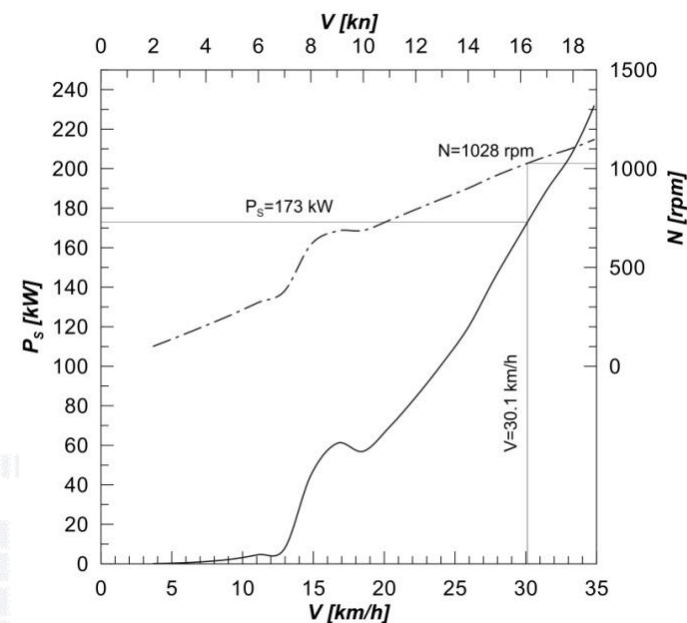
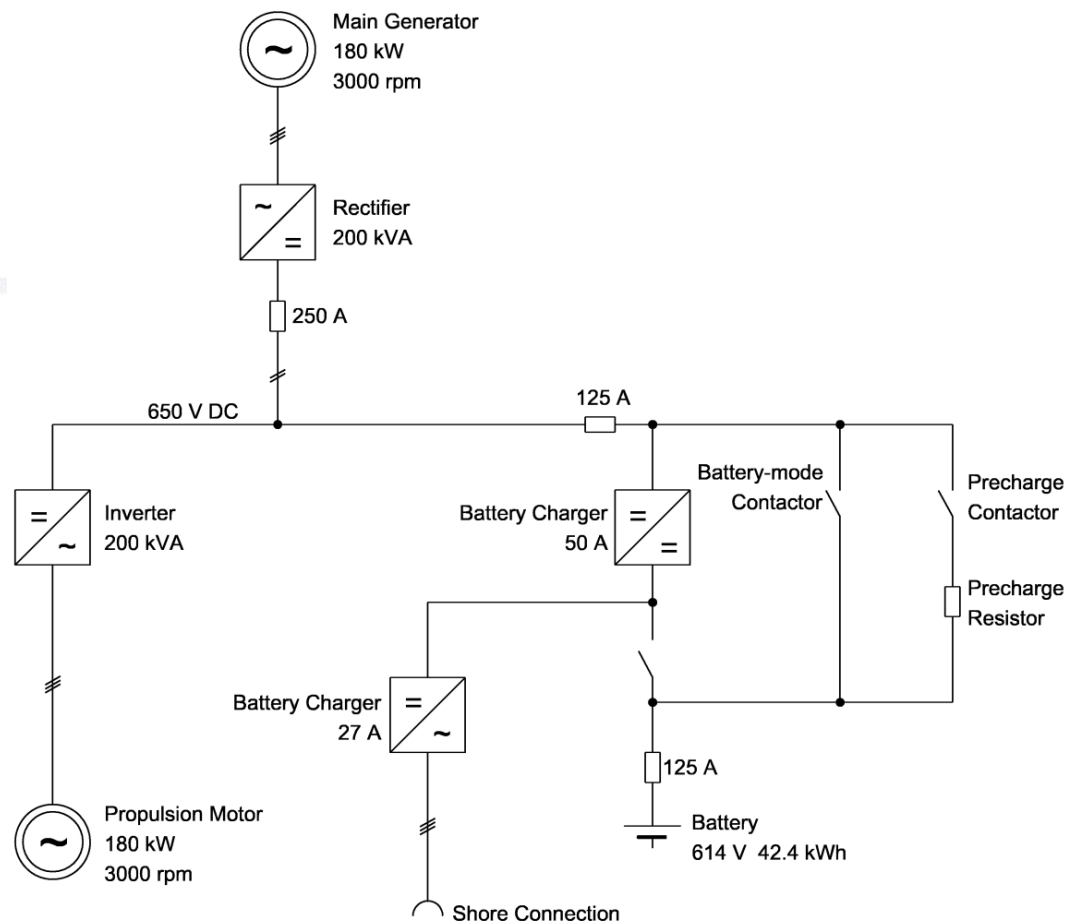
UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

Traghetto veloce per Venezia





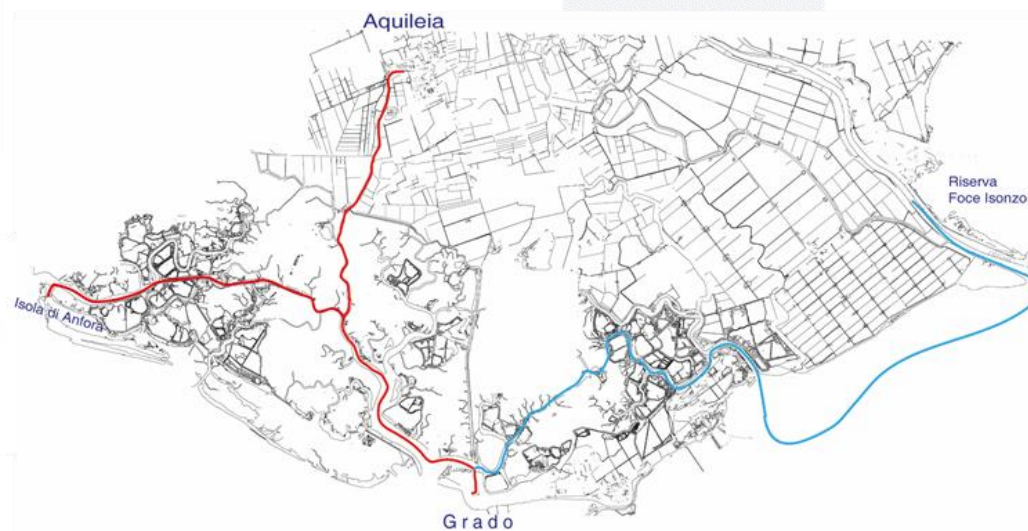


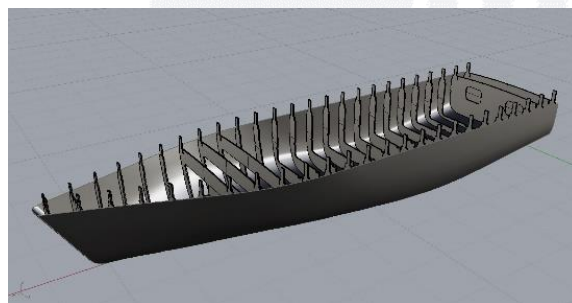
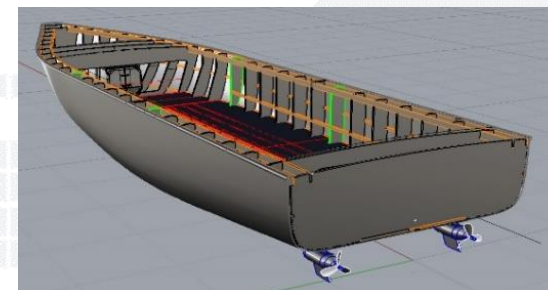
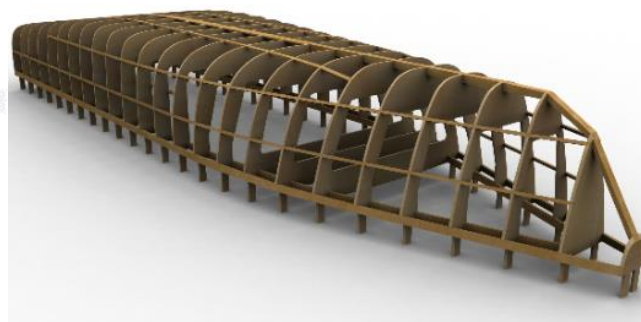
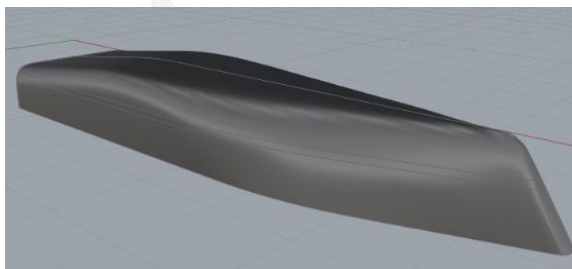
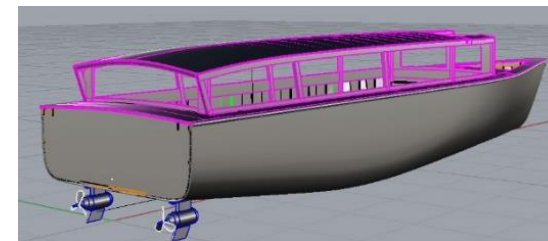
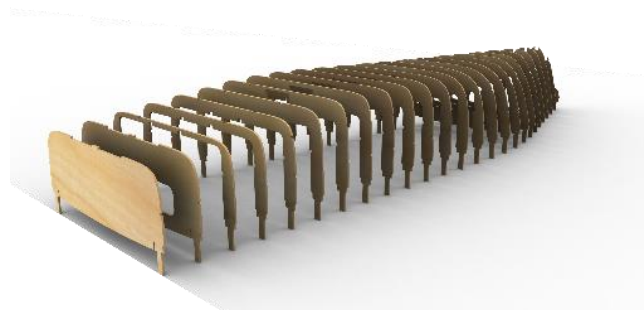
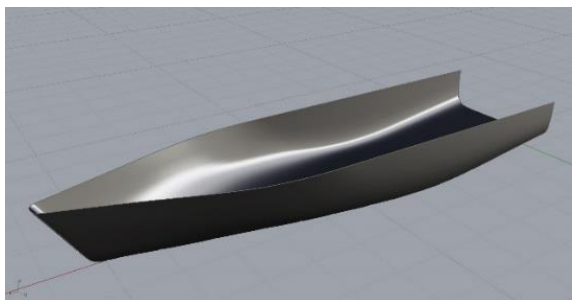




**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Mobilità lenta in Laguna di Grado





Progettazione carena

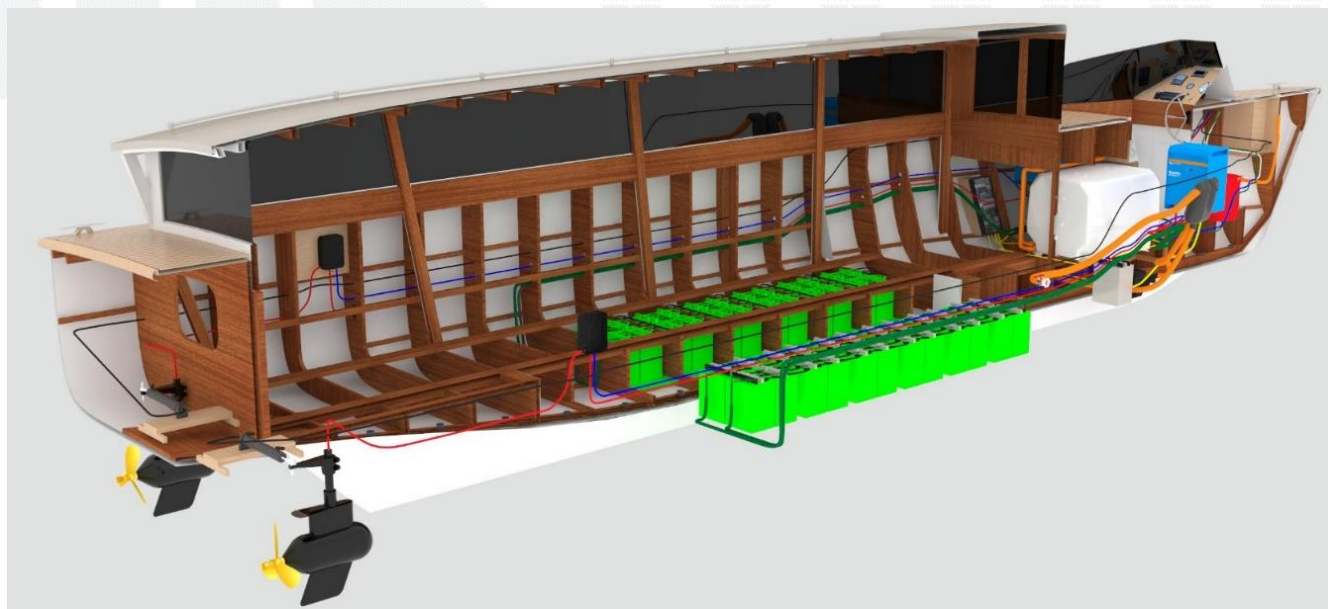
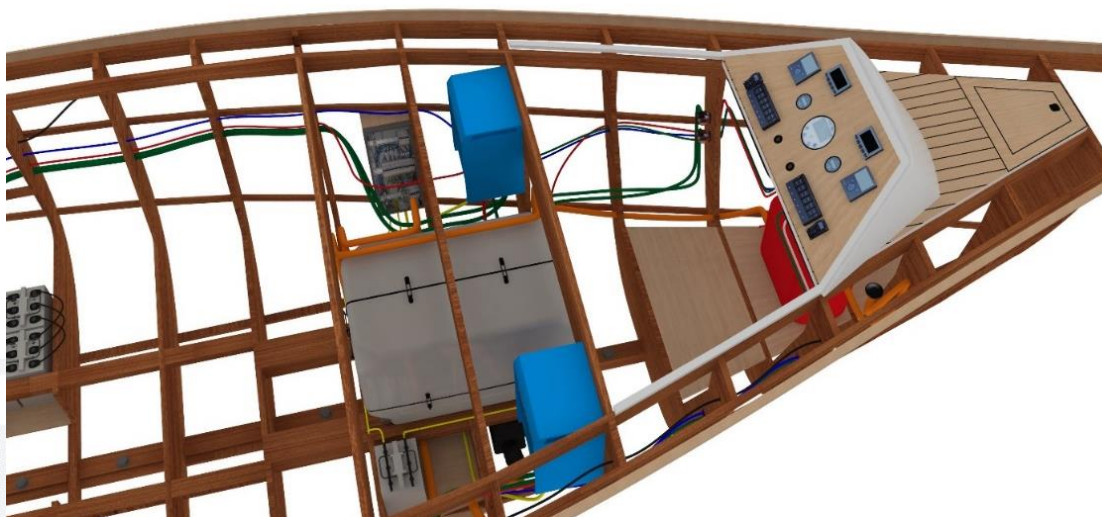
Realizzazione tridimensionale delle sezioni per
costruzione carena

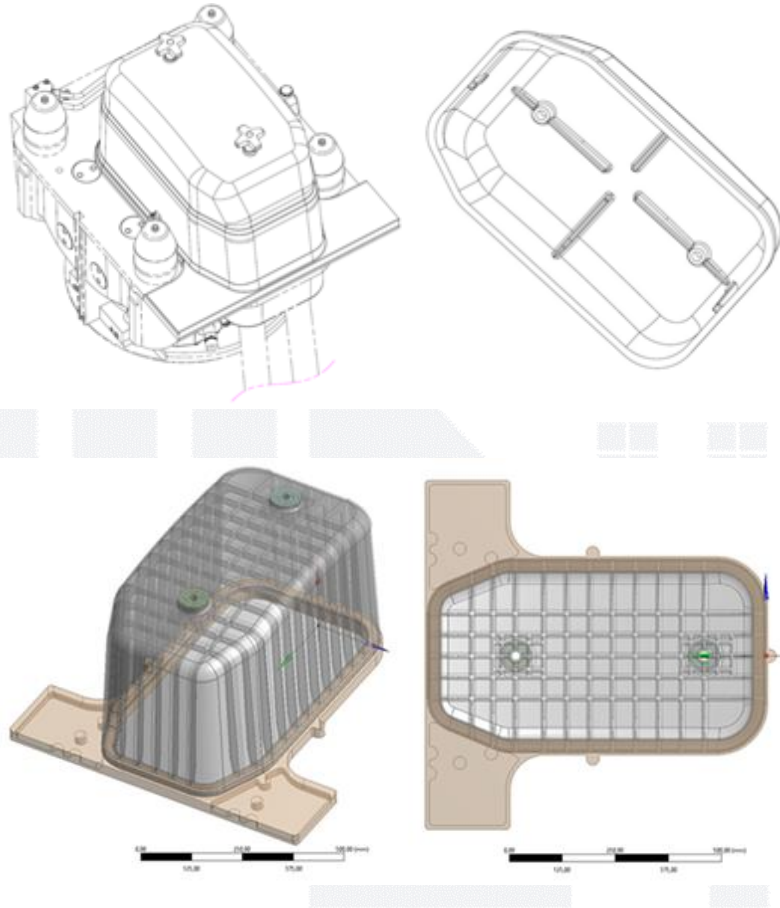
Progettazione dell'imbarcazione
in ambiente 3D



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

Mobilità lenta in Laguna di Grado





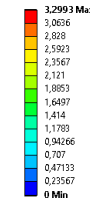
Current design

- Aluminium alloy 6082-T6
- 2 components: collar plate and upper component combined weight 35 kg
- Upper part removable for inspection

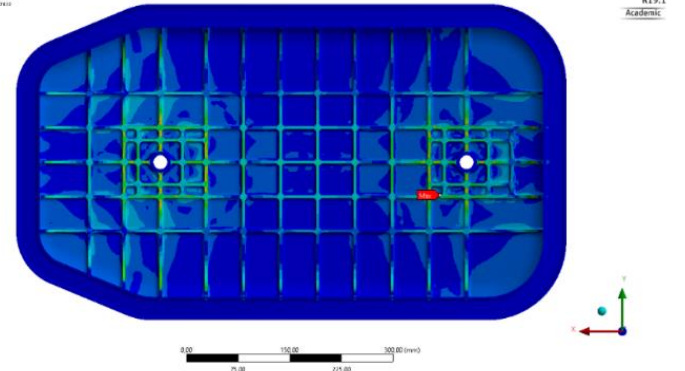
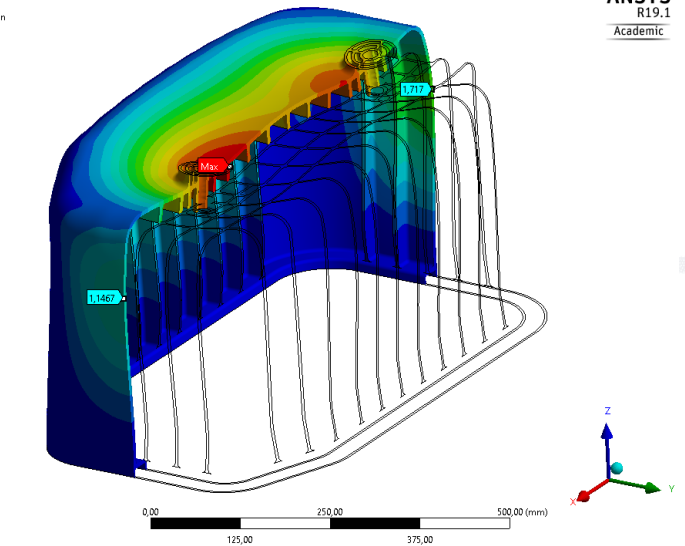
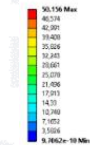
New design

- New thermoplastic formulation (injection moulding)
- Halogen free
- 2 components: aluminium collar plate and upper component (11.7 kg), combined weight 24kg
- Added ribs to improve rigidity
- Two handles on top of the lid to improve handling

A: Vampamid_NERO_ref_load_2
Total Deformation
Type: Total Deformation
Unit: mm
Time: 1
31/07/2018 17:20



A: Vampamid_NERO_ref_load_1
Equivalent Stress
Type: Equivalent (von-Mises) Stress
Unit: MPa
Time: 1
31/07/2018 17:20



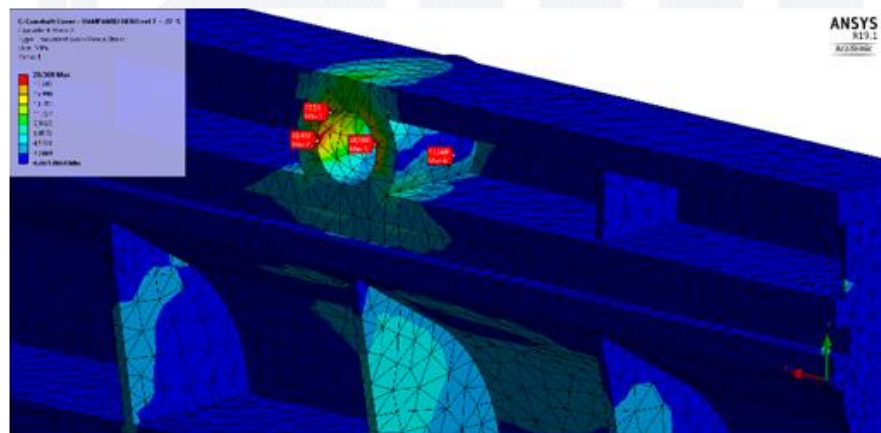
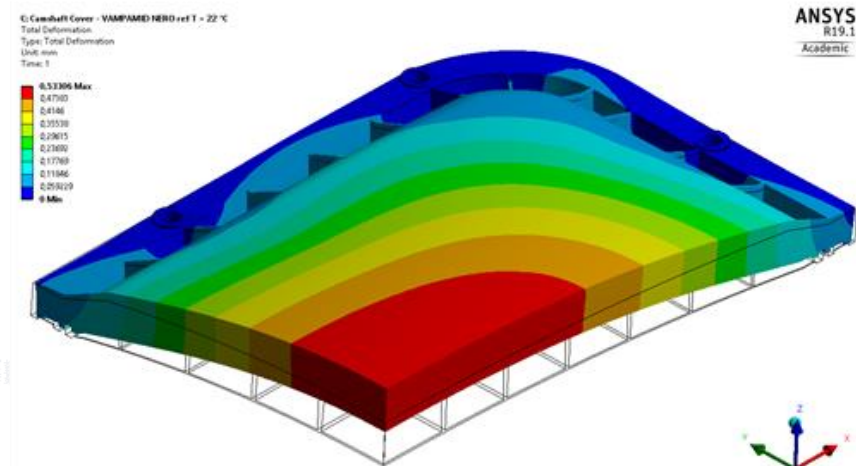


Current design

- Aluminium alloy 6082-T6
- Weight 13.3 kg
- Fixed to the engine hotbox through four tightening bolts
- Sealing ensured by a gasket

New design

- New thermoplastic formulation (injection moulding)
- Halogen free
- Weight 4.8 kg
- Grillage of ribs on the entire internal face
- Shorter ribs only along the edge on the external face
- Fixed to the engine hotbox through 12 studs





**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Visita allo Stabilimento Fincantieri
di Monfalcone



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Visita al Cantiere nautico RIVA di
Sarnico sul Lago d'Iseo



Visita a bordo nave ro-ro turca
a Trieste





**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Visita a bordo di Nave " Virginio Fasan", Fregata della Marina Militare Italiana



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Visita a bordo di Nave "Cavour"
Portaerei STOVL della Marina
Militare Italiana





**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Cerimonia di posa della prima
lamiera megayacht presso il Cantiere
navale di Civitavecchia





**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative



Visita a "OMC - Offshore
Mediterranean Conference &
Exhibition" di Ravenna 2017



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Inaugurazione ISDLab -
"Integrated Ship Design Laboratory"
presso la sezione di ingegneria navale
8/3/2018



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Organizzazione del Congresso
Internazionale NAV 2018
tenutosi a Trieste



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Visita a bordo di Nave "Luigi Rizzo", Fregata della Marina Militare Italiana





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

Attività formative integrative



Visita a "OMC - Offshore
Mediterranean Conference &
Exhibition" di Ravenna 2019



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Prove a bordo della nave Ro-Ro
"GNV Bridge" nell'ambito di un
progetto di ricerca, 2021



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

Attività formative integrative

Area tecnologico-scientifica



Visita a "OMC - Offshore
Mediterranean Conference &
Exhibition" di Ravenna 2021

CONTATTI

Dipartimento di Ingegneria e Architettura

[https://dia.units.it/
segreteria@dia.units.it](https://dia.units.it/segreteria@dia.units.it)

040 5587300

Coordinatore

prof. Alberto MARINO'
E-mail: marino@units.it

orientamento

uniTS

orientamento@units.it

040 3473787



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE**



www.units.it