



INGEGNERIA DELL'ENERGIA ELETTRICA E DEI SISTEMI



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE



Laurea Magistrale
in Ingegneria dell'Energia
Elettrica e dei Sistemi



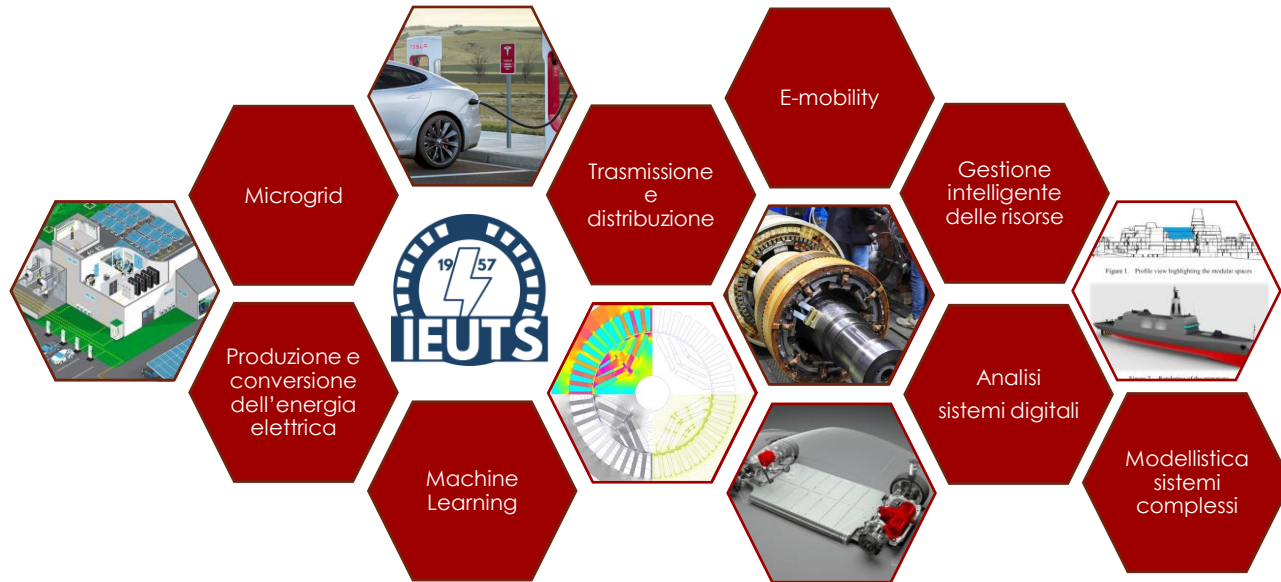
M.Sc. Degree in
Energy and Digital
Systems Engineering

***Cosa ti aspetti di fare/studiare alla Laurea Magistrale di
Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi ?***

Cos'è Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi...per te?



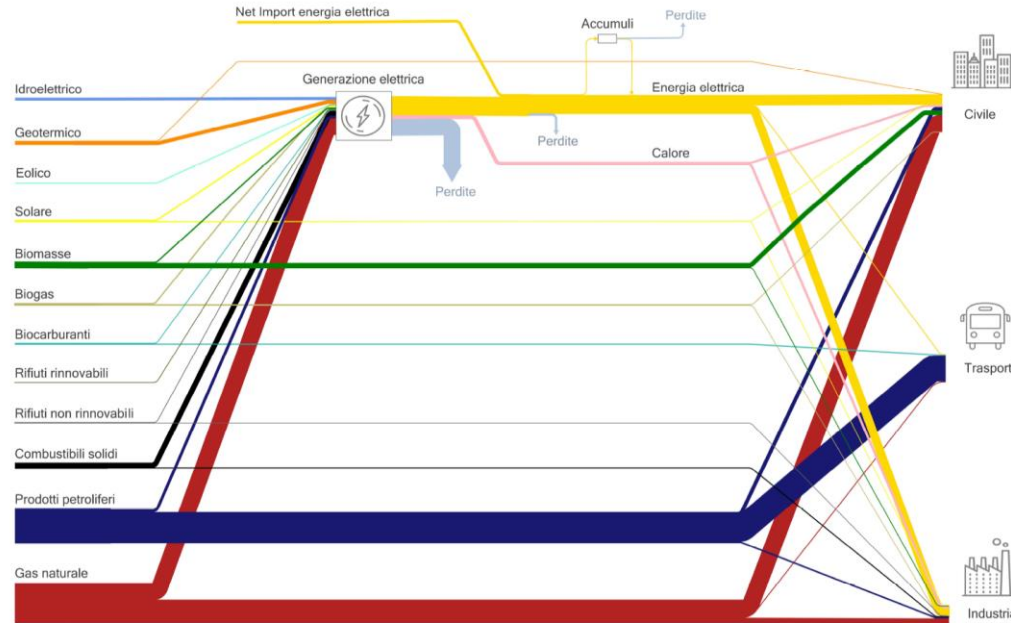
Ecco cos'è Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi



Ecco cos'è Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

Bilancio energetico Italia 2018

Fonte: Eurostat



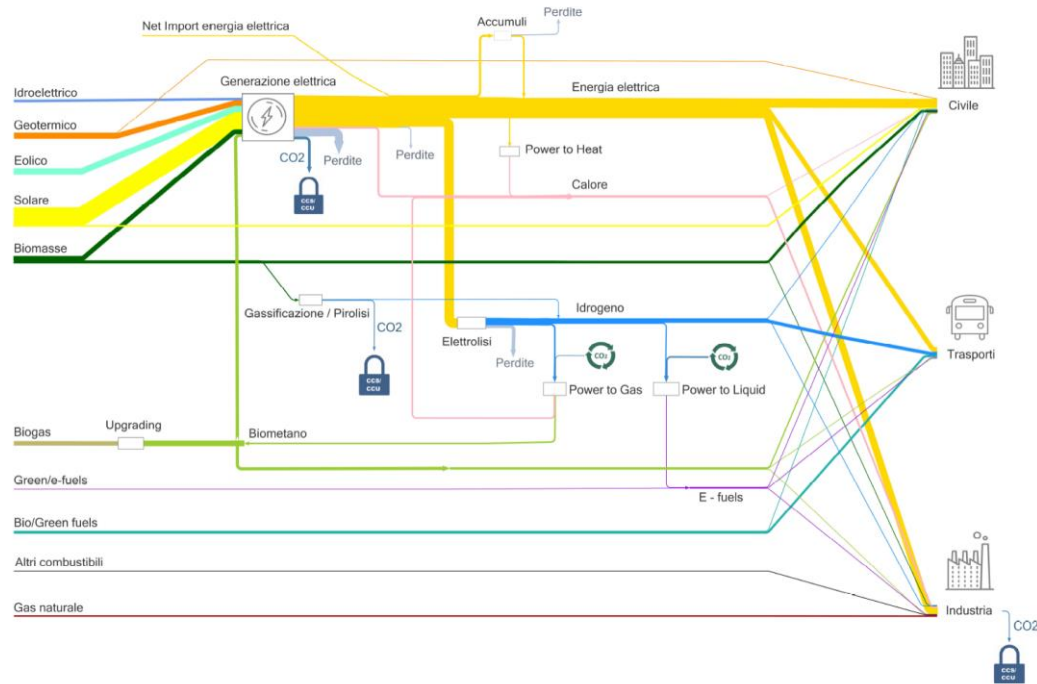
«L'energia e la persistenza conquistano tutte le cose».

[Benjamin Franklin]

STRATEGIA ITALIANA DI LUNGO TERMINE SULLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DEI GAS A EFFETTO SERRA.
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dello Sviluppo Economico,
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero delle Politiche agricole, Alimentari e Forestali, Gennaio 2021

Ecco cos'è Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

Bilancio energetico Italia 2050
Scenario di decarbonizzazione
Fonte: RSE



«L'energia e la persistenza conquistano tutte le cose».

[Benjamin Franklin]

STRATEGIA ITALIANA DI LUNGO TERMINE SULLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DEI GAS A EFFETTO SERRA.
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dello Sviluppo Economico,
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero delle Politiche agricole, Alimentari e Forestali, Gennaio 2021

Perché Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi?



Perché Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi?

L'Ingegnere dell'Energia elettrica e dei Sistemi è capace di
Progettare, Produrre e Gestire:

- Sistemi elettrici terrestri e dei trasporti
- Macchine elettriche e sistemi di accumulo
- Elettronica di potenza
- Robotica e Machine Learning
- Azionamenti elettrici
- Progettazione elettrica
- Sistemi complessi ad elevata automazione

Perché Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi?

Inseguiamo le richieste del mondo del lavoro
Nuovo Piano di Studi a partire dall'A.A. 2025/2026

- Applicazioni elettriche nei trasporti
(navali, ferroviari, a fune, automotive)
- Microgrid e fonti rinnovabili
- Digital Transformation in Energy
- Robotica ed accumuli
- Computer vision e controllo avanzati
- Progettazione di impianti elettrici
- Progettazione di macchine elettriche

Perché Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi?

Sezioni Edizioni Locali Servizi

CORRIERE DELLA SERA

PROMO FLASH

Accedi



Maturità 2024, l'appello: perché è una buona scelta studiare ingegneria elettrica (non solo per i nerd)



L'appello è dedicato proprio a voi, care ragazze e cari ragazzi, ingegneri di domani, perché il mondo del lavoro, le aziende pubbliche e private, e le stesse università ed enti di ricerca hanno fortemente bisogno di **competenze specifiche sul tema dell'energia elettrica.**

Vorrei inoltre sfatare il falso mito che per studiare ingegneria sia necessario esclusivamente avere studiato negli istituti tecnici o conseguire la maturità scientifica. Non è così. Il connubio liceo classico laurea in ingegneria



Probabilmente molte ragazze e molti ragazzi ignorano l'esistenza della laurea in **ingegneria elettrica** o non hanno idea di cosa studi e di che lavoro consente di fare, o ancora la confondono con altri corsi di laurea dai nomi simili quali elettronica, energetica, ecc. corsi di altrettante primaria importanza ma diverse e che si occupano, ad esempio nel caso di elettronica di tutt'altro, e che possono afferire a settori diversi. Ecco perché è importante approfondire la conoscenza dell'offerta formativa non limitandosi alle denominazioni ed ecco perché, attivando la testa oltre che il

CORRIERE TV

cuore e la pancia, conviene pensare fin da subito al lavoro di domani.

Un **ingegnere elettrico** (o dell'ingegneria elettrica) è un "ingegnere di sistema" che unisce a una solida competenza tradizionale, aspetti innovativi di nuova generazione, capace di pianificare (planning), progettare (designing) e governare (managing) sistemi complessi, figura non eccessivamente specializzata su microaspetti, ma con ampia visione su tutto ciò che ha a che fare con l'elettricità, a partire dalla generazione, passando per le reti elettriche di trasmissione e distribuzione fino ad arrivare a tutti gli aspetti che riguardano l'utilizzazione dell'energia elettrica in tutto ciò che ci circonda. Apparentemente sembrerebbe un percorso di studio ormai datato e superato, ma chi ha la fortuna e la volontà di intraprenderlo scoprirà che ingloba tematiche tra le più innovative e appassionanti si possano avere nel campo delle tecnologie e dei sistemi: **smart grid, smart**

Maturità 2024, l'appello: perché è una buona scelta studiare ingegneria elettrica (non solo per i nerd) | Corriere.it

Perché Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi?

Il Sole 24 Ore Mercoledì 27 Novembre 2024 - N.328

Lavoro 24
Il disallineamento domanda-offerta

5mila

LE RICERCHE DI OPENJOBMETS
Con le festività natalizie cresce la domanda di personale stagionale in tutta Italia. L'agenzia per il lavoro Openjobmetis ha oltre 5.000 posizioni

Ingegneri elettrici: ogni anno 500 laureati ma ne servono il triplo

Competenze. Le imprese devono fare i conti con la carenza di laureati centrali per la transizione energetica e che sono sempre meno in tutti gli atenei

Celestina Dominelli
Claudio Tucci

«L'energia elettrica è il motore della transizione verso un sistema energetico più sostenibile. Eppure, viviamo un paradosso: gli ingegneri elettrici, figure chiave oggi, rischiano di essere poche. Ogni anno - ci racconta la professoressa Paola Verde (Università di Cassino e del Lazio Meridionale), presidente del Gruppo universitario Sistemi elettrici per l'energia - si laureano circa 500 ingegneri elettrici a fronte di una richiesta del mondo produttivo almeno tripla. Anche le immatricolazioni, da diversi anni, sono pressoché stabili, attorno a circa 300/400 studenti per Ateneo. Ma con un tasso di successo (oltre l'80%) sostanzialmente alto nello scenario italiano delle ingegnerie. Scontiamo, però, un forte gender gap: le donne sono infatti intorno al 20%, un fattore, ahimè, tipico per tutte le discipline scientifico-tecnologiche, le cosiddette STEM».

L'allarme è serio: l'esigua nume-

rosità dei laureati elettrici è ormai una realtà in tutti gli atenei italiani, anche laddove ci sono presenze industriali di punta nel settore internazionale dell'energia, come Ansaldo Energia a Genova, Edison a Milano, o le numerose aziende manifatturiere del settore elettrico in Emilia-Romagna, Veneto e Lazio. Insomma, una vera e propria bella vista gli ingenti investimenti nel settore elettrico negli ultimi anni. Solo Terni, per citare una, ha ricordato Paola Verde, a marzo 2023 ha messo in campo 21 miliardi per il suo piano per lo sviluppo della rete elettrica nazionale, ben 11 miliardi sono destinati al solo programma Hypergrid, che ristrutturerà il sistema di trasmissione italiano utilizzando le tecnologie ad alta tensione in corrente continua (HVDC) per raggiungere gli obiettivi di transizione e sicurezza energetica fissati dalla direttiva europea "Fit-for-55".

La domanda di figure specializzate sarà poi sempre più importante anche alla luce della crescente diffusione delle comunità energetiche rinnovabili il cui sviluppo richiederà competenze specifiche su certi segmenti, e ci tutto il tema dell'auto elettrica. I fronti sono, dunque, diversi. Il

questo renderà ancora più necessario il ricorso agli ingegneri elettrici. Non a caso, a un anno dalla laurea il tasso di occupazione è del 100%, con studenti reclutati ancor prima di discutere la tesi.

Ma chi è e cosa fa un ingegnere elettrico? «È un professionista - ha spiegato la professoressa Verde - con solide conoscenze delle leggi dell'elettricità unite a quelle più innovative delle tecnologie dell'informazione, della statistica, dell'elettronica di potenza e dei controlli. Grazie a tali competenze, l'ingegnere elettrico può pianificare e gestire i componenti e i sistemi che producono, convertono, trasmettono e utilizzano l'energia elettrica, così come in grado di elaborare piani di sviluppo delle reti elettriche così da garantire che esse svolgano un servizio elettrico affidabile e sicuro».

Oggi, poi, che le esigenze di efficientamento energetico rappresentano un obiettivo ineludibile a livello nazionale e internazionale, gli ingegneri elettrici sono quelli con le competenze più centrali al fine di conseguire la riduzione dei consumi, la massimizzazione dello sfruttamento delle fonti rinnovabili, e più in gene-



Gli ingegneri elettrici.

Il tasso di occupazione è del 100% gli studenti vengono reclutati ancor prima di discutere la tesi

Verde: «Serve un piano nazionale che promuova l'ingegneria dell'energia elettrica e coinvolga tutti gli operatori»



PAOLA VERDE
Guida il Gruppo universitario Sistemi elettrici per l'energia. Insegna negli atenei di Cassino e del Lazio Meridionale

rale, l'ottimizzazione delle prestazioni di componenti e sistemi elettrici.

«Quello che serve, e con urgenza, ha chiesto Paola Verde - è un piano nazionale di promozione dell'ingegneria dell'energia elettrica, che coinvolga tutti gli operatori del Paese interessati. In tale contesto, si potranno attivare diverse linee di azione per superare insieme il gap di orientamento e di comunicazione che rende paradossale l'urgenza formativa. Un'idea è supportare progetti di orientamento e di diffusione della conoscenza, che adottino anche i linguaggi contemporanei della comunicazione, per aumentare la platea di ragazzi e ragazze interessati ad acquisire delle competenze strategiche per il Paese e sempre più emergenti e indispensabili».

© OPENJOBMETIS



Sx: Il Sole 24 Ore: mercoledì 27 novembre 2024
Dx: https://youtu.be/ndvWi_J-0Vc?si=ED5HVPBb9hvwlnmh

Perché a Trieste ?



Perché a Trieste ?

L'offerta didattica è rivolta alla formazione di ingegneri al più alto livello tecnico-scientifico possibile.

L'Università e la Città di Trieste offrono:

- Elevato rapporto Docenti/Studenti
- Stretto legame tra Didattica, Ricerca e Aziende
- Logistica concentrata nel campus universitario
- Elevata Qualità della vita



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE



dipartimento
di ingegneria
e architettura



Laurea Magistrale
in Ingegneria dell'Energia
Elettrica e dei Sistemi



M.Sc. Degree in
Energy and Digital
Systems Engineering

***I PUNTI DI FORZA
che ci contraddistinguono***

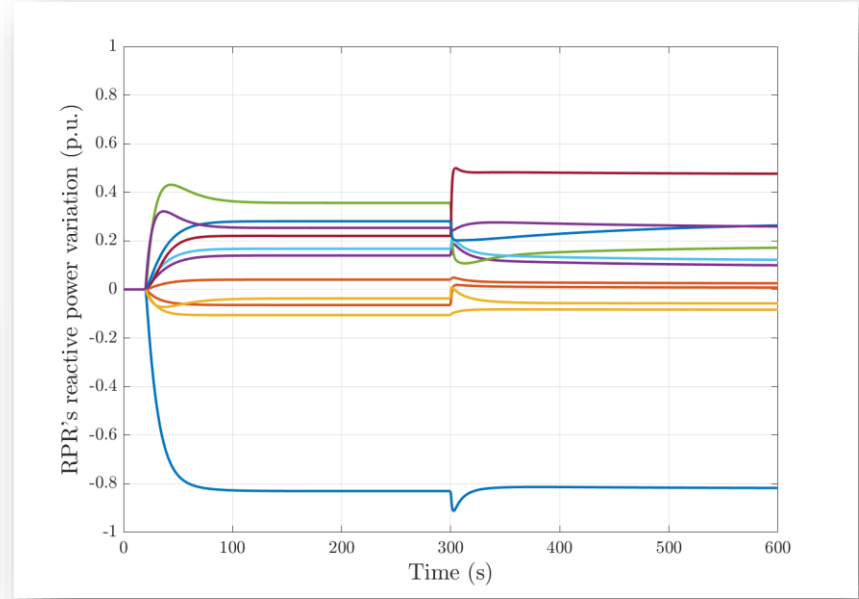
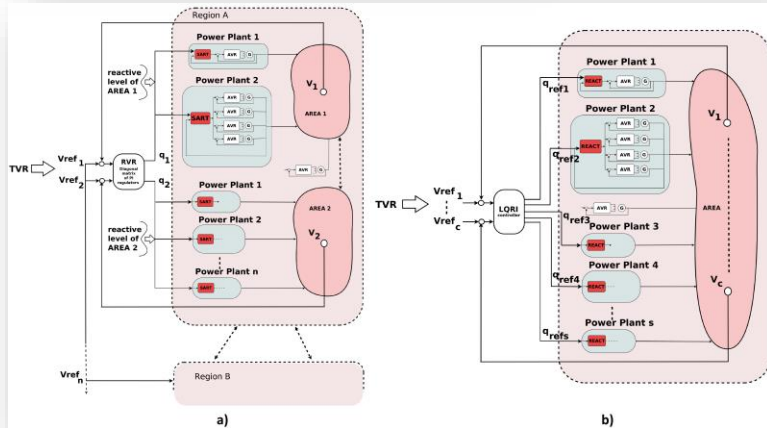
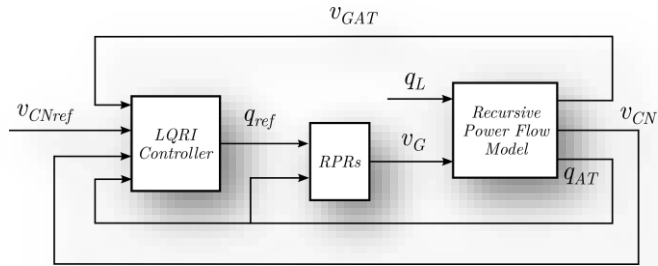
Punti di forza:

Gestione e Controllo dei Sistemi Elettrici

Tematiche di estrema attualità:

- Studio e **analisi dinamica** dei sistemi elettrici
- Automatica applicata ai sistemi elettrici
- *Incremento delle Fonti Energetiche Rinnovabili*
- Evoluzione verso le *Smart Grid*
- Regolazione della tensione

Punti di forza: Gestione e Controllo dei Sistemi Elettrici



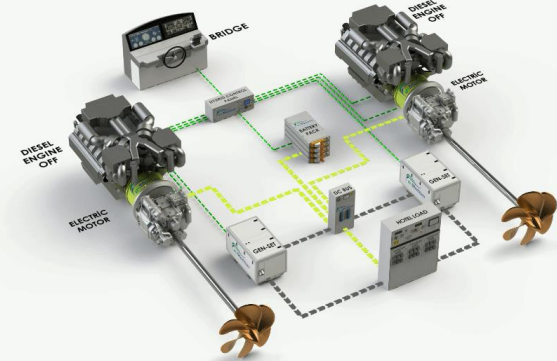
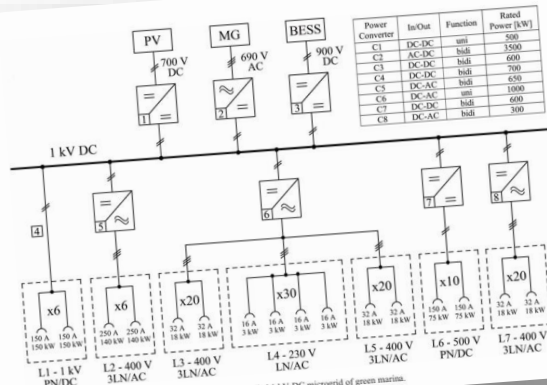
A. Vicenzutti, F. Marzolla, G. Sulligoi, M. Chianzone, G. M. Giannuzzi and C. Pisani, "Bumpless Transfer Control for Transmission System Secondary Voltage Regulation With a LQRI Controller"

Punti di forza: *Sistemi elettrici per i trasporti*

Tematiche di estrema attualità:

- Punto di forza: **Sistemi elettrici di bordo**
(una delle poche sedi italiane)
- Esame delle architetture dei sistemi elettrici a bordo
- Analisi dei sistemi di controllo a bordo nave
(Microgrid isolate a elevata potenza)
- Studio di applicazioni avanzate

Punti di forza: Sistemi elettrici per i trasporti



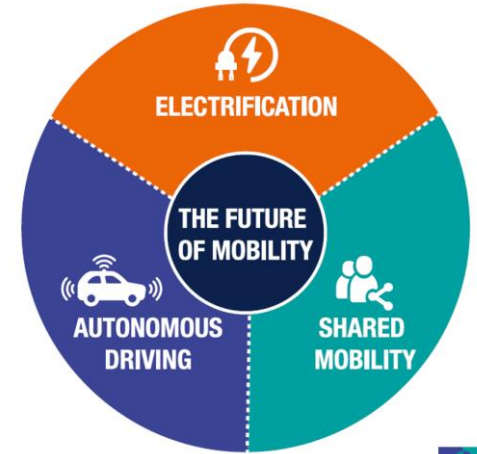
Zero-Emissions Navigation Mode: <https://www.e-motion-hybrid.com/parallel-hybrid-functions>
 A. A. Tavagnutti, S. Bertagna, D. Bosich, V. Buccì and G. Sulligoi, "Coordinated Power Control for Flexible and Sustainable Operation of DC microgrids in Yacht Marinas"

Punti di forza: *E-mobility*

Tematiche di estrema attualità:

- **Veicoli elettrici** come unità di stoccaggio energetico.
- Spostamento del carico durante il giorno.
- Previsioni accurate e gestione della degradazione della batteria.
- Ottimizzazione per massimizzare durata della batteria e guadagno economico.

Punti di forza: *E-mobility*

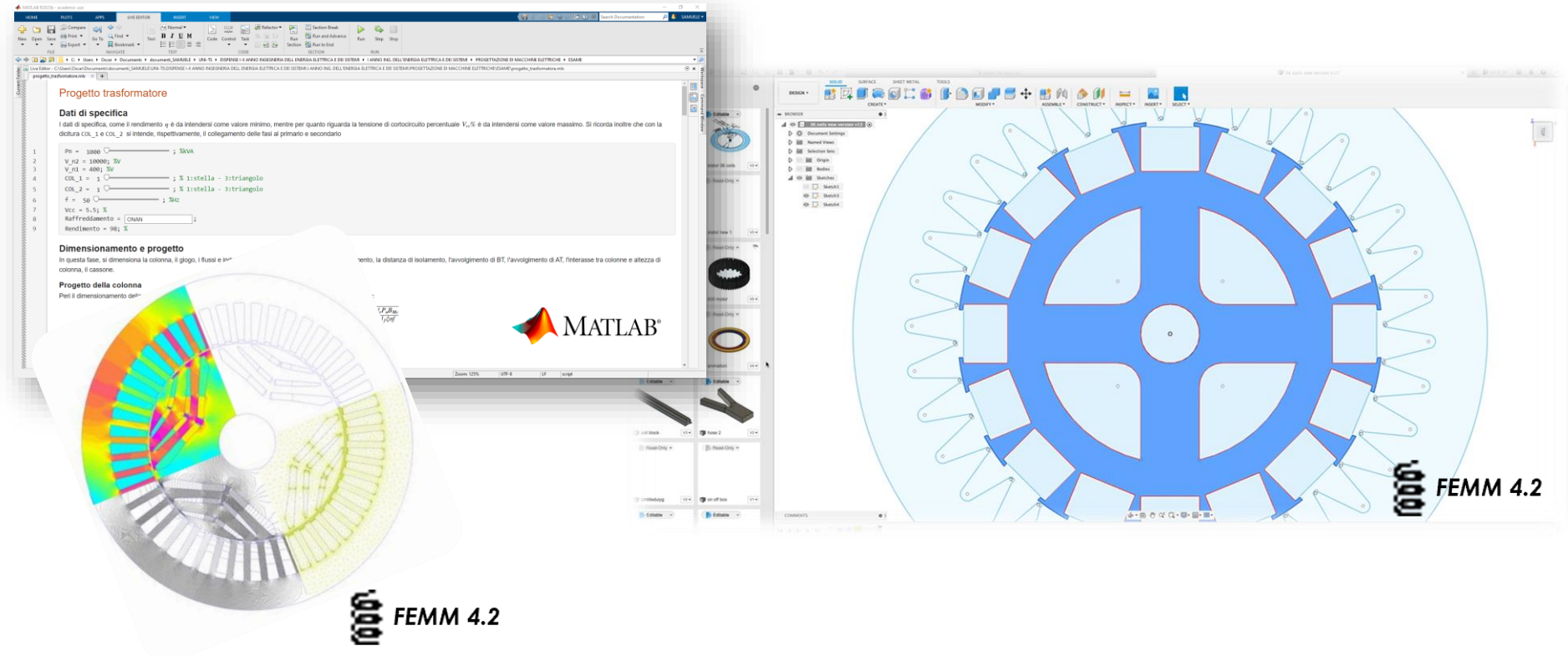


<https://www.shutterstock.com/search/car-mobile-icon?consentChanged=true>
<https://www.power-and-storage.de/groesster-tesla-supercharger-in-deutschland-am-hildener-kreuz-40-stall-10mw-leistung>
<https://www.ipsos.com/en/future-mobility-autonomous-electric-and-shared>

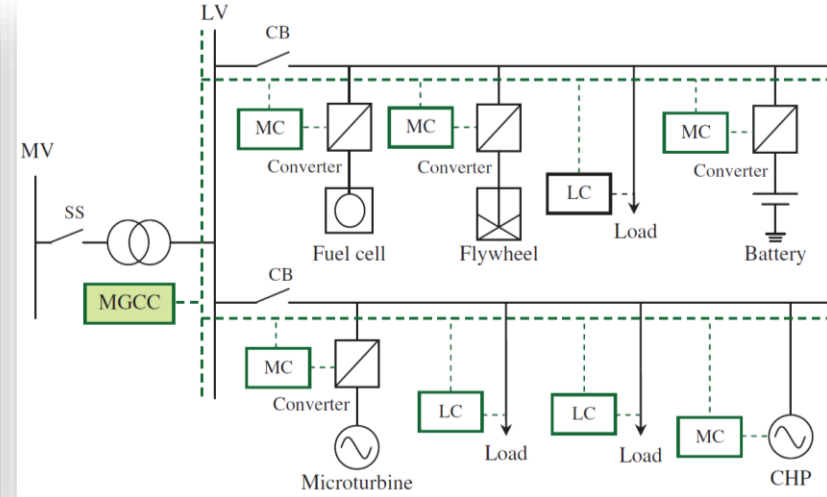
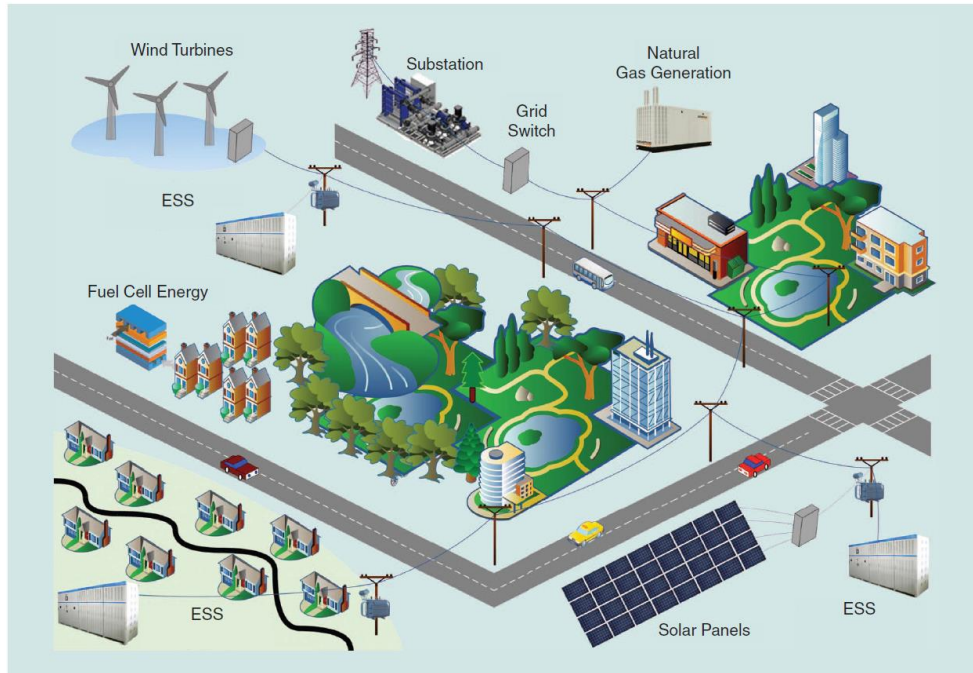
Punti di forza: Progettazione di Macchine Elettriche



Punti di forza: Progettazione di Macchine Elettriche

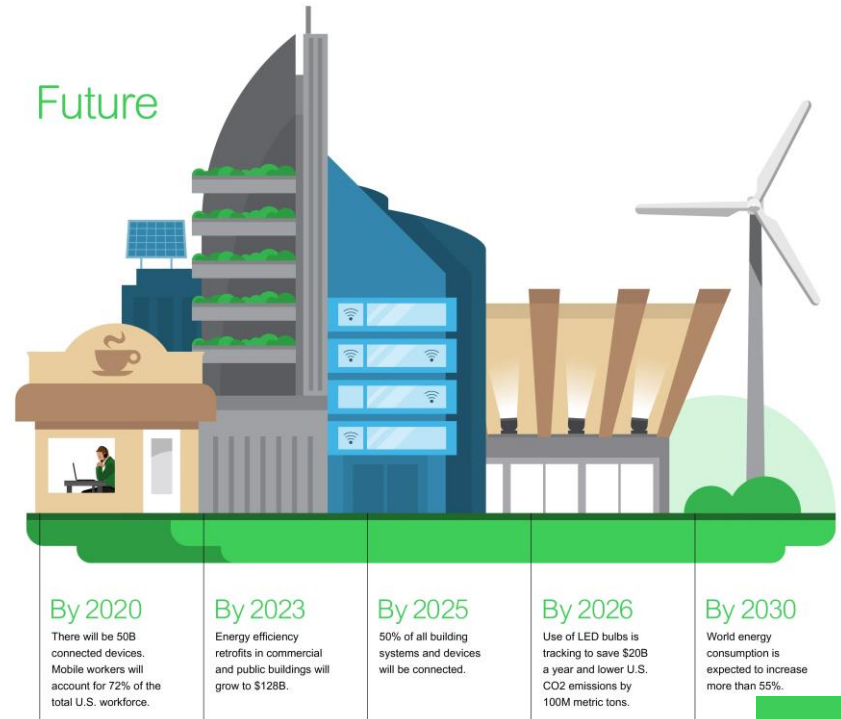
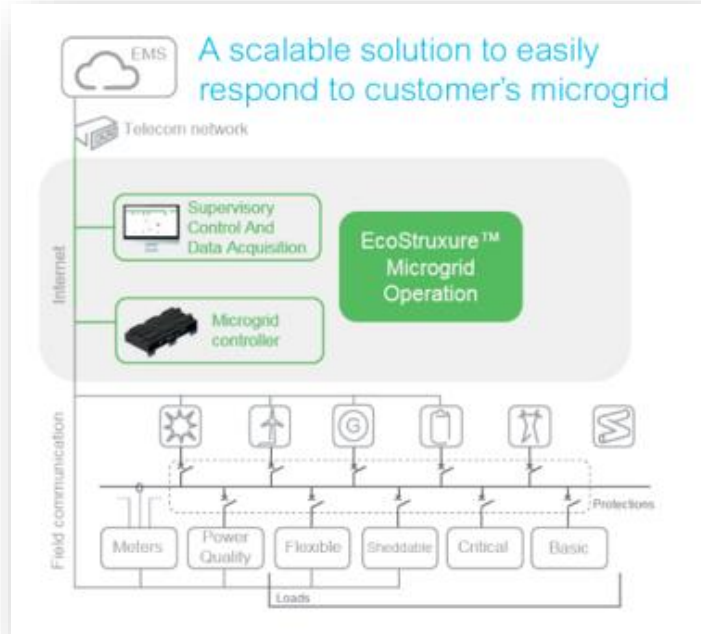


Punti di forza: Microgrid per l'Energia Sostenibile



Q. Fu, A. Hamidi, A. Nasiri, V. Bhavaraju, S. B. Krstic and P. Theisen, "The Role of Energy Storage in a Microgrid Concept: Examining the opportunities and promise of microgrids.," in *IEEE Electrification Magazine*, vol. 1, no. 2, pp. 21-29, Dec. 2013.
Hassan Bevrani, Bruno Francois, Toshifumi Ise, "Microgrid Dynamics band Control", Wiley, 2017.

Punti di forza: Microgrid per l'Energia Sostenibile



Punti di forza:

Data Driven Digital Systems

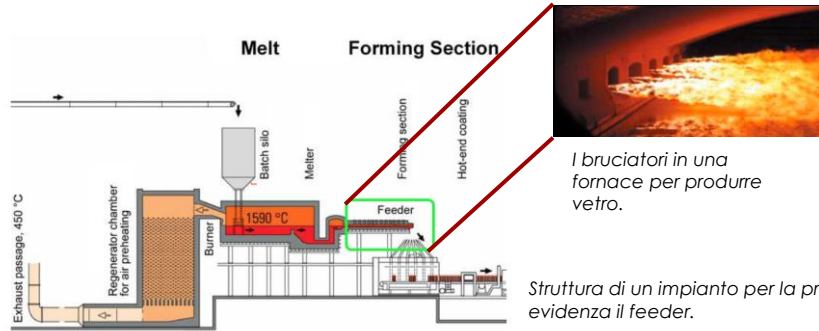
Digital Systems

- Campionamento e distorsione dell'informazione (aliasing)
- Rappresentazione e proprietà di sistemi dinamici sottoposti a campionamento

Data Driven Digital Systems

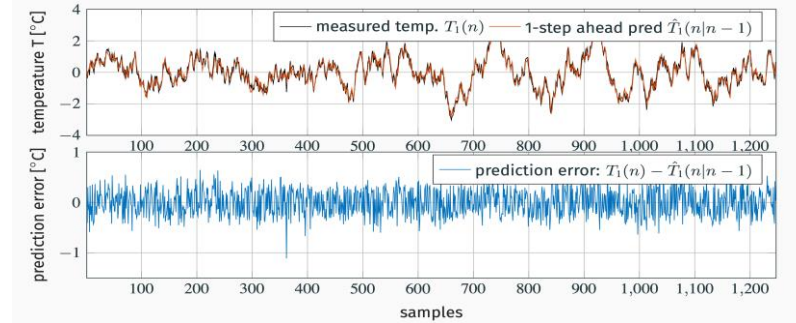
- Identificare **modelli matematici** a partire da dati osservati:
 - Modelli con struttura prestabilita – modelli parametrici
 - Criteri di scelta per individuare il modello ottimale di struttura prescelta
- Stima e predizione dello stato a partire da dati osservati
 - Filtro di Kalman e filtro di Kalman esteso

Punti di forza: Data Driven Digital Systems



I bruciatori in una fornace per produrre vetro.

Struttura di un impianto per la produzione di vetro; in evidenza il feeder.



Prestazioni del modello identificato a partire dai dati.

The Model for the temperature T_1

Discrete-time ARX model: $A(z)y(t) = B(z)u(t) + e(t)$

Polynomial orders: $n_a = 7$, $n_b = [7, 5, 4]$, $n_k = [1, 2, 5]$

$$A(z) = 1 - 0.6969z^{-1} - 0.05691z^{-2} - 0.06532z^{-3} - 0.02166z^{-4} - 0.1276z^{-5} - 0.0871z^{-6} + 0.1011z^{-7}$$

$$B_1(z) = 0.02755z^{-1} + 0.07005z^{-2} + 0.05956z^{-3} + 0.03304z^{-4} + 0.02933z^{-5} + 0.03725z^{-6} + 0.02344z^{-7}$$

$$B_2(z) = -0.1006z^{-2} - 0.09078z^{-3} - 0.06914z^{-4} - 0.03442z^{-5} - 0.01503z^{-6}$$

$$B_3(z) = -0.04104z^{-5} - 0.04249z^{-6} - 0.01118z^{-7} - 0.008236z^{-8}$$

Ecco come appare uno dei sei modelli matematici identificati a partire dai dati.

Punti di forza:

Computer Vision and Pattern Recognition

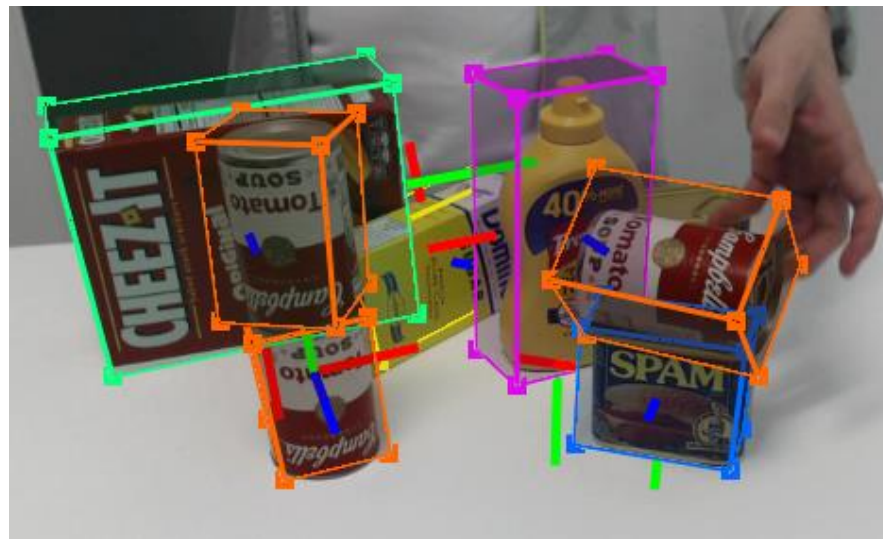
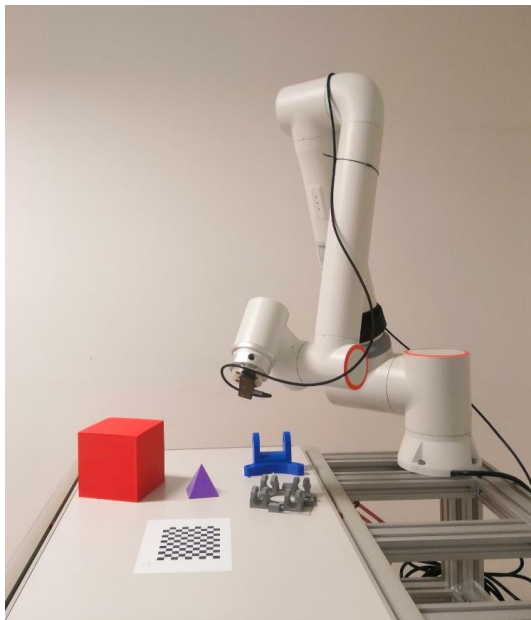
La Visione Computazionale risponde alla domanda: «Come possiamo capire cosa c'è, e dove, da un'immagine?»

“cosa”: quale categoria/istanza?

“dove”: quale posa nello spazio 3D?

- *Applicazioni:*
...innumerevoli, dalla manifattura intelligente ai veicoli a guida autonoma
- *Argomenti trattati:*
Formazione dell'immagine
Calibrazione della telecamera
Visione stereoscopica
Machine Learning e Deep Learning

Punti di forza: *Computer Vision and Pattern Recognition*



Punti di forza: *Control Theory*

La Teoria del Controllo risponde alla domanda: «Come si può manipolare l'ingresso di un sistema dinamico affinché il sistema si comporti come desiderato?»

- *Esempi di sistemi dinamici:*

Droni

Motori elettrici

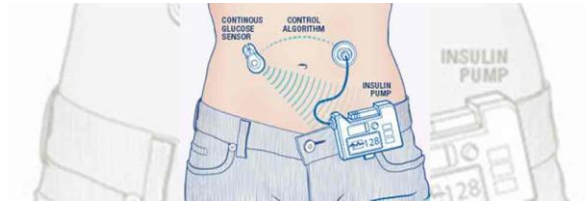
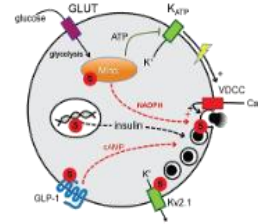
Reti sociali

Robot

Pancreas artificiale

Meccanismi di regolazione biologici

Punti di forza: *Control Theory*

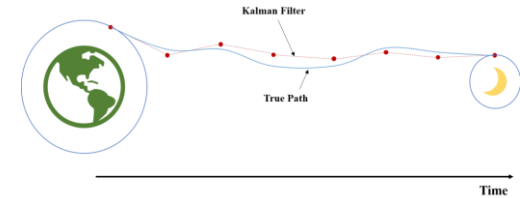
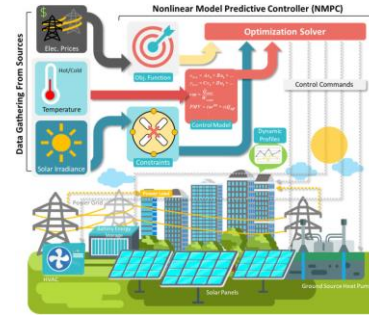
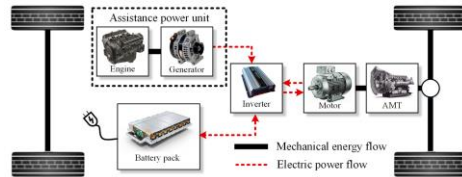


Punti di forza:

Control of Cyber-Physical Systems

- *Esempi di applicazioni*
 - Autonomous vehicle path-planning*
 - Energy management in **hybrid vehicles***
 - Rocket landing*
 - Climate control of buildings*
 - Smart grids and Energy distribution*
 - Apollo Guidance Computer (AGC) and Navigation System*

Punti di forza: Control of Cyber-Physical Systems



Punti di forza: *Battery Management Systems*

*Il funzionamento sicuro delle batterie richiede un **BMS** per massimizzare le prestazioni, prolungarne la vita, evitare danni e, nei casi estremi, prevenire gravi rischi per la salute e la sicurezza.*

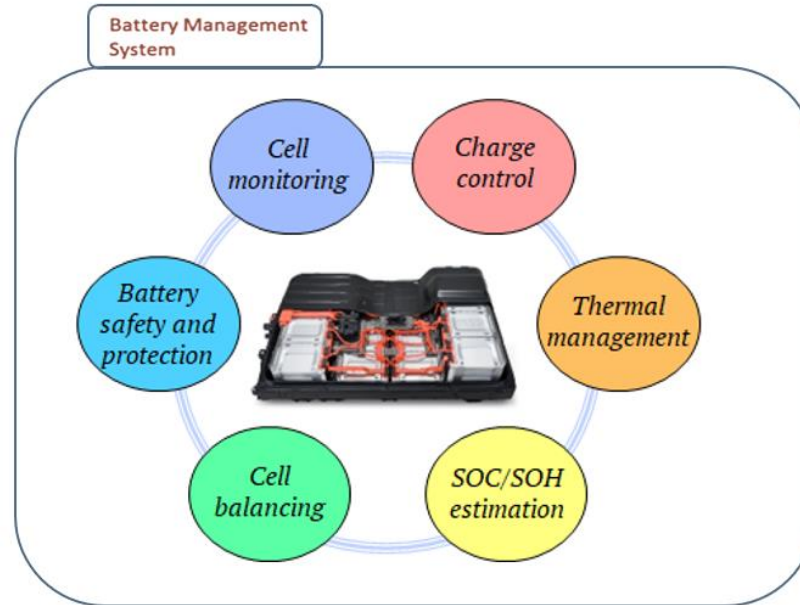
- Argomenti trattati:*

Modellizzazione delle Batterie – Sviluppo di modelli accurati per prevedere il comportamento della batteria in diverse condizioni.

Bilanciamento delle Celle – Distribuzione uniforme della carica tra le celle per massimizzare prestazioni e durata.

Ricarica Ottimale – Progettazione di strategie di ricarica rapide

Punti di forza: *Battery Management Systems*





UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE



Laurea Magistrale
in Ingegneria dell'Energia
Elettrica e dei Sistemi



M.Sc. Degree in
Energy and Digital
Systems Engineering

*Come si diventa
INGEGNERI dell'Energia Elettrica e dei Sistemi
del FUTURO a Trieste ?*

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

Curriculum Energia Elettrica

I anno (60 CFU)			
Insegnamento	Settore	TAF	CFU
Fondamenti di elettronica Modulo A: Elettronica Modulo B: Elettronica di potenza	ING-INF/01 ING-IND/32	C B	6 9
Data driven digital systems Modulo A: Data-driven digital systems Modulo B: Digital systems	ING-INF/04 ING-INF/04	C C	6 3
Progettazione di impianti elettrici	ING-IND/33	B	9
Progettazione di macchine elettriche	ING-IND/32	B	9
Teoria dei segnali	ING-INF/03	C	9
Esame a libera scelta dello studente		D	9

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

Curriculum Energia Elettrica

Il anno (60 CFU)			
Insegnamento	Settore	TAF	CFU
Sistemi elettrici per l'energia I	ING-IND/33	B	9
Azionamenti elettrici	ING-IND/32	B	9
Gestione e controllo dei sistemi elettrici per l'energia e i trasporti	ING-IND/33	B	9
<i>Insegnamenti opzionali (1 gruppo tra i 4 disponibili)</i>			18
Tirocinio		F	3
Prova finale		E	12

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

*Insegnamenti opzionabili gruppo 0
«Standard»*

Il anno (57 CFU)			
Insegnamento	Settore	TAF	CFU
Sistemi elettrici per l'energia II	ING-IND/33	B	6
Microgrid for sustainable energy	ING-IND/33	B	6
Battery management systems	ING-INF/04	C	6

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

*Insegnamenti opzionabili gruppo 1
«Flexible Digital Grids»*

Il anno (57 CFU)			
Insegnamento	Settore	TAF	CFU
Advance power systems	ING-IND/33	B	6
Elettronica di potenza per i sistemi elettrici	ING-IND/32	B	6
Embedded systems	ING-INF/01	C	6

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

*Insegnamenti opzionabili gruppo 2
«Transportation Electrification»*

Il anno (57 CFU)			
Insegnamento	Settore	TAF	CFU
E-mobility	ING-IND/32	B	6
Trasporti elettrici speciali	ING-IND/33	B	6
Pianificazione dei trasporti	ICAR/05	C	6

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

Insegnamenti opzionabili gruppo 3 «E-mobility»

Il anno (57 CFU)			
Insegnamento	Settore	TAF	CFU
E-mobility	ING-IND/32	B	6
Microgrid for sustainable energy	ING-IND/33	B	6
Battery management systems	ING-INF/04	C	6

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

Curriculum Sistemi

I anno (51 CFU)			
Insegnamento (*)	Settore	TAF	CFU
Elettronica	ING-INF/01	C	6
Data driven digital systems Modulo A: Data-driven digital systems Modulo B: Digital systems	ING-INF/04 ING-INF/04	C C	6 3
Progettazione di macchine elettriche (*')	ING-IND/32	B	9
Elettronica di potenza	ING-IND/32	B	9
Teoria dei segnali	ING-INF/03	C	9
Control theory	ING-INF/04	C	9

* o altro insegnamento opzionale Gruppo 1

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

Curriculum Sistemi

II anno (69 CFU)			
Insegnamento (*)	Settore	TAF	CFU
Sistemi elettrici per l'energia I	ING-IND/33	B	9
Azionamenti elettrici	ING-IND/32	B	9
Gestione e controllo dei sistemi elettrici per l'energia e i trasporti	ING-IND/33	B	9
Battery management systems (*2)	ING-INF/04	C	6
Control of cyber-physical systems (*2)	ING-INF/04	C	6
Esame a libera scelta dello studente		D	12
Tirocinio		F	6
Prova finale		E	12

* o altro insegnamento opzionale Gruppo 2

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

*Insegnamenti opzionabili gruppo 1 (*1)*

Il anno (57 CFU)			
Insegnamento	Settore	TAF	CFU
Digital transformation management, green energy user experience & artificial intelligence	ING-IND/33	B	6
Progettazione di impianti elettrici	ING-IND/33	B	9

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

*Insegnamenti opzionabili gruppo 2 (*2)*

Il anno (57 CFU)			
Insegnamento	Settore	TAF	CFU
Mathematical optimisation	MAT/09	C	6
Robotica	ING-IND/13	C	6

per maggiori informazioni, consultare il piano degli studi



Le nostre collaborazioni con aziende ed enti del settore



Le nostre collaborazioni con aziende ed enti del settore



Le nostre collaborazioni con aziende ed enti del settore



Mete per esperienza Erasmus +



TU/e EINDHOVEN
UNIVERSITY OF
TECHNOLOGY



RWTHAACHEN
UNIVERSITY



 **UCLM**
Universidad de Castilla-La Mancha

Mete per esperienza Erasmus + e tirocinio

Work in progress...



Piace a andre_cola e altri

ieuts_units #Erasmus+ #traineeship in Sevilla-España. Giacomo Mosetti ha empezado sus tres meses de #practica #profesional sobre #electrónica de #potencia para mejorar su capacidad de #trabajo y de #investigación. El coordinador de #ieuts Daniele Bosich es el #enlace de esta experiencia en Skylife Engineering.

2 marzo · Vedi traduzione

Visite a stabilimenti e aziende leader nel settore



Nidec

Life Is On

Schneider
Electric

 **DANIELI**

Riconosciamo e premiamo il «duro lavoro» IEUTS Awards



Ingegneria Elettrica UniTS

797 follower
2m • Modificato •

🏆 #IEUTS #Awards 2024 !!! Evento fatto nella serata del 5 dicembre 2024 in aula 1A edificio H3, con buffet finale in bar H3.

Una serata meravigliosa a coronamento di un anno pieno di soddisfazioni per il corso di **#Laurea #Magistrale** in **Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi #ieuts**

Sono stati premiati i nostri **#migliori** studenti (LT & LM) e chi con il suo supporto ha permesso il raggiungimento di questi grandi risultati. Un ulteriore ringraziamento a chi ci ha accompagnato e supportato nella realizzazione dell'evento, ovvero sia le aziende dell'**#AdvisoryBoard** di **#ieuts #followtheenergy**

- ▶ DNV
- ▶ AcegasApsAmga
- ▶ Kiwa
- ▶ Confindustria Alto Adriatico
- ▶ Vard Electro
- ▶ Typhoon HIL, Inc.
- ▶ Lafert Group
- ▶ Danieli Automation DIGI&MET
- ▶ PMP, the Application Specialist
- ▶ #LivonIngegneriaEnergiaAmbiente
- ▶ #Fabryca

Ecco i vincitori:



Laurea Magistrale
in Ingegneria dell'Energia
Elettrica e dei Sistemi



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

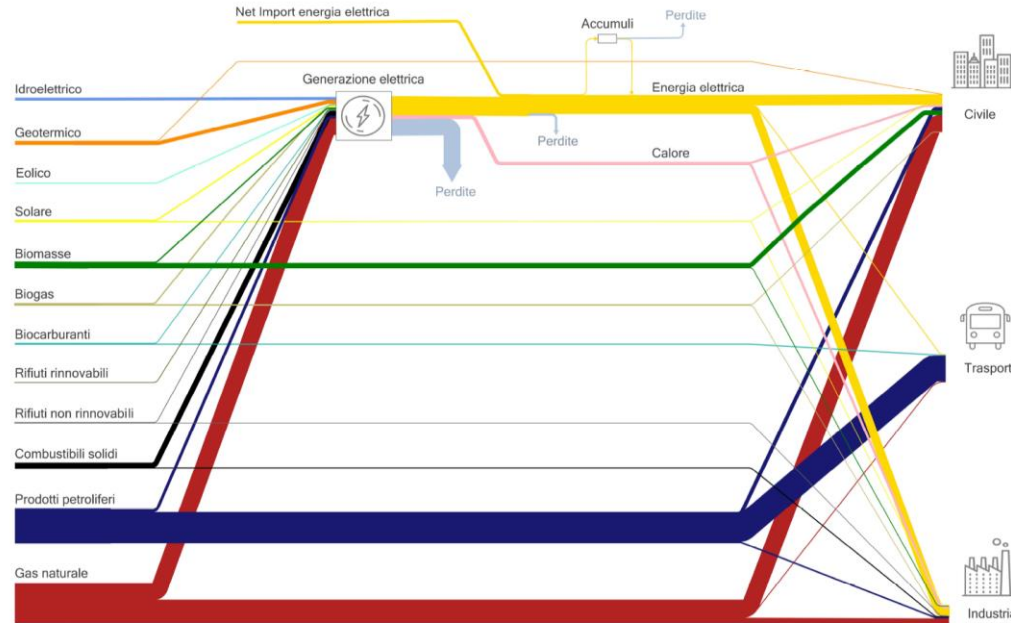


dipartimento
di ingegneria
e architettura

Ancora una volta...cos'è Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi?

Bilancio energetico Italia 2018

Fonte: Eurostat



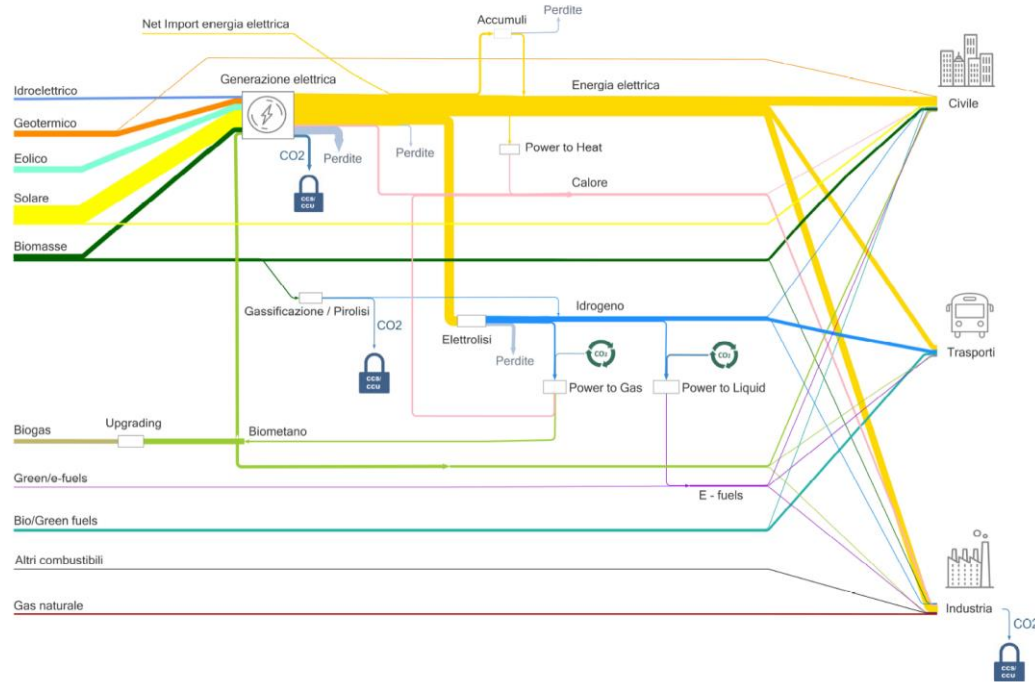
«L'energia e la persistenza conquistano tutte le cose».

[Benjamin Franklin]

STRATEGIA ITALIANA DI LUNGO TERMINE SULLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DEI GAS A EFFETTO SERRA.
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dello Sviluppo Economico,
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero delle Politiche agricole, Alimentari e Forestali, Gennaio 2021

Ancora una volta...cos'è Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi?

Bilancio energetico Italia 2050
Scenario di decarbonizzazione
Fonte: RSE



«L'energia e la persistenza conquistano tutte le cose».

[Benjamin Franklin]

STRATEGIA ITALIANA DI LUNGO TERMINE SULLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DEI GAS A EFFETTO SERRA.
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dello Sviluppo Economico,
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero delle Politiche agricole, Alimentari e Forestali, Gennaio 2021



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE



Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

Grazie per l'attenzione !

Coordinatore di Corso di Laurea Magistrale:

Dott. Daniele Bosich

dbosich@units.it

Tutor del Corso di Laurea Triennale e Magistrale:

Samuele Sbuelz

tutore.elettrica@dia.units.it

e...ricordatevi di seguitemi sui **nostri social!**



Laurea Magistrale
in Ingegneria dell'Energia
Elettrica e dei Sistemi



Ingegneria Elettrica
UniTS



ieuts_units



M.Sc. Degree in
Energy and Digital
Systems Engineering



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE



Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi

ecco i nostri social per restare sempre aggiornati!



Ingegneria Elettrica
UnitS



ieuts_units



Laurea Magistrale
in Ingegneria dell'Energia
Elettrica e dei Sistemi



M.Sc. Degree in
Energy and Digital
Systems Engineering

Noi abbiamo scelto IEUTS e tu ?



Laurea Magistrale
in Ingegneria dell'Energia
Elettrica e dei Sistemi