

INFORMAZIONI PERSONALI

Giovanni Longo



Sesso M | Data di nascita 01/08/1968 | Nazionalità Italiana

FIGURA PROFESSIONALE

Professore universitario nel Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 TRASPORTI

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Novembre 2005 – data attuale

Professore Associato per il SSD ICAR/05 – Macrosettore 08/A3

Università degli Studi di Trieste, 1 P.le Europa, 34127, Trieste, Italia

- Titolare dei corsi di “Pianificazione dei Trasporti”, “Progettazione di sistemi di trasporto” e “Trasporti ferroviari” al Dipartimento di Ingegneria e Architettura.
- Ricerca nel campo dell'ingegneria dei trasporti (partecipazione a progetti di ricerca ed autore di oltre 140 pubblicazioni scientifiche).
- Titolare di abilitazione a professore di I Fascia nel macro settore 08/A3 dal 2/4/2014
- In possesso dei requisiti da professore di seconda fascia, da professore di prima fascia e da commissario (simulazione ASN 2021-23 da ArTS)
- Consulenze avanzate.

Attività o settore Ricerca e formazione

Ottobre 2007 – data attuale

Direttore Scientifico

Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico s.r.l., spin-off dell'Università di Trieste, via Pauliana, 2, 34132 Trieste, Italia

- Trasferimento tecnologico, formazione e consulenza nel campo dell'ingegneria dei trasporti in Italia e all'estero con particolare riguardo all'applicazione di metodi innovativi per l'analisi e la simulazione della circolazione ferroviaria su linee e nodi e alla valutazione dei progetti nel campo dei trasporti (infrastrutture, impatto di nuovi insediamenti, servizi e tecnologie)

Attività o settore Ingegneria dei trasporti

Novembre 1999 – Ottobre 2005

Ricercatore Universitario

Università degli Studi di Trieste, 1 P.le Europa, 34127, Trieste, Italia

- Titolare dei corsi di “Pianificazione dei trasporti”, “Gestione ed esercizio dei sistemi di trasporto” e “Trasporti ferroviari” presso la Facoltà di Ingegneria.
- Ricerca nel campo dell'ingegneria dei trasporti.
- Consulenze avanzate.

Attività o settore Ricerca e formazione

Settembre 1998 – Ottobre 1999

Funzionario Tecnico per la Viabilità e i Trasporti (VIII Q.F.)

Provincia di Trieste, 3 Via S. Anastasio 34127, Trieste, Italia

- Responsabile delle Unità Organizzative Viabilità e Trasporti .

Attività o settore Tecnica nella Pubblica Amministrazione

Ottobre 1997 – Giugno 1998

Esperto Ingegnere (VIII Q.F.)

Comune di Trieste, 4 P.zza Unità d'Italia 34127, Trieste, Italia

- Ingegnere nell'Area del Territorio e Patrimonio, Servizio Manutenzione e Sviluppo Rete Urbana

Attività o settore Tecnica nella Pubblica Amministrazione

Novembre 1996 – Ottobre 1997

Esperto Ingegnere (VIII Q.F.)

Comune di Trieste, 4 P.zza Unità d'Italia 34127, Trieste, Italia

- Ingegnere nell'Area della Pianificazione Territoriale, Servizio Pianificazione Urbana, Nucleo di Pianificazione della Mobilità

Attività o settore Tecnica nella Pubblica Amministrazione

Dicembre 1994 – Maggio 1995

Ingegnere (VII Q.F.)

Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, Centro Prova Autoveicoli di Verona

- Collaudi di veicoli

Attività o settore Tecnica nella Pubblica Amministrazione

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2019

CORSO SU “PROGETTISTA FUNZIONALE PER IL SISTEMA DI CONTROLLO E REGOLAZIONE DEL TRAFFICO FERROVIARIO - ERTMS”

CIFI Roma

- Principi di funzionamento
- Normativa, sottosistema di bordo, GSM-R, mistral
- Progettazione
- Valutazione funzionale, realizzazione e messa in servizio

2005

CORSO SU “DISCRETE CHOICE ANALYSIS: PREDICTING DEMAND AND MARKET SHARES”

EPFL Lausanne

- Modelli di utilità aleatoria

2000

CORSO SU “DYNAMIC TRAFFIC FLOW MODELLING AND CONTROL”

Technical University of Crete

- Modellazione macroscopica del traffico stradale

2000

CORSO SU “USING THE NATIONAL ITS ARCHITECTURE

Federal Highway Administration – U.S. Department of Transportation

- Progettazione dell'architettura ITS per sistemi di trasporto

2000

MASTER IN “FUNDAMENTALS OF ITS AND TRAFFIC MANAGEMENT”

University of Maryland

- Sistemi di trasporto intelligenti applicati prevalentemente al traffico stradale

Novembre 1993 – Maggio 1997

Dottore di Ricerca

Consorzio di Università: Trieste (sede amministrativa), IUAV, Genova, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino

- Attività di ricerca nel campo dell'analisi e modellazione del sistema dei trasporti con particolare attenzione al comportamento stocastico della circolazione stradale

Novembre 1987 – Aprile 1993

Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti (110/110 e lode)

Università degli Studi di Trieste, 1 P.le Europa, 34127, Trieste, Italia

- Ingegneria Civile
- Ingegneria dei Trasporti

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C1	B2	B2	C2
Tedesco	A2	A2	A1	A1	A2

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative Buone capacità di relazione e comunicazione

Competenze organizzative e gestionali Abitudine a coordinare il lavoro di altre persone, buona attitudine alla gestione di progetti complessi

Competenze professionali Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere conseguita nella sessione di aprile 1993 e iscrizione all'albo degli ingegneri della provincia di Trieste al numero 1798
Analisi e modellazione del sistema dei trasporti a livello sia teorico che applicativo

Competenze informatiche Utilizzo abituale dei seguenti applicativi:
▪ SW da ufficio
▪ SW specialistici per la pianificazione dei trasporti (VISUM, CUBE, GRAPHVIEW, SIDRA), per la progettazione semaforica (TOS), per la progettazione di orari ferroviari (VIRIATO, TRENO), per la simulazione dell'esercizio ferroviario (OPENTRACK), per la microsimulazione (VISSIM, DYNASIM, ANYLOGIC, MASS MOTION) per la valutazione delle alternative (EXPERT CHOICE, SUPERDECISION), per il disegno (AUTOCAD).

Patente di guida Patente B, Patente nautica

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

Autore di oltre 140 pubblicazioni scientifiche a livello nazionale ed internazionale in diversi campi dell'ingegneria dei trasporti tra cui l'analisi e modellizzazione del deflusso veicolare in ambito sia urbano che extraurbano, la progettazione degli orari e capacità delle linee ferroviarie, la pianificazione del traffico in ambito urbano, l'analisi della domanda e dell'offerta a medio e lungo raggio extraurbano, il trasporto pubblico: sistemi telematici di monitoraggio e controllo, il trasporto merci e la simulazione dell'esercizio ferroviario e la valutazione degli interventi mediante tecniche multicriterio. Tra le quali vale ricordare le seguenti:

- Caramuta Caterina, Longo Giovanni, Montrone Teresa, Poloni Carlo (2021). An Integrated Methodology for the Multi-Objective Optimization of Port Railway Capacity: The Case Study of the Port of Trieste. SUSTAINABILITY, vol. 13, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su131910490
- Caramuta Caterina, Giacomini Cristian, Longo Giovanni, Montrone Teresa, Poloni Carlo, Ricco Laura (2021). Integration of BPMN Modeling and Multi-actor AHP-aided Evaluation to Improve Port Rail Operations. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 52, p. 139-146, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2021.01.015
- Longo Giovanni, Montrone Teresa, Poloni Carlo (2020). A New Multi-objective Solution Approach Using ModeFRONTIER and OpenTrack for Energy-Efficient Train Timetabling Problem. In: Computational Methods in Applied Sciences. COMPUTATIONAL METHODS IN APPLIED SCIENCES, vol. 54, p. 103-119, Springer, ISBN: 978-3-030-37751-9, ISSN: 1871-3033, doi: 10.1007/978-3-030-37752-6_7
- Caterina Caramuta Cristian Giacomini, Giovanni Longo, Elio Padoano, Michela Zornada (2018). Integrated Evaluation Methodology and its Application to Freight Transport Policies in the Port of Trieste. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 30, p. 119-126, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2018.09.014
- Varotto Silvia Francesca; Glerum A. Blomberg Stathopoulos Amanda Irini; Bierlaire, Michel, Longo Giovanni (2017). Mitigating the impact of errors in travel time reporting on mode choice modelling - JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY 236 246 (11) V. 62
- Giacomini Cristian, Longo Giovanni, Lunardi Alice, Padoano Elio (2016). AHP - Aided Evaluation of Logistic and Transport Solutions in a Seaport. In: (a cura di): Fabio De Felice Thomas L. Saaty Antonella Petrillo, Applications and Theory of Analytic Hierarchy Process: Decision Making for Strategic Decisions. p. 115-141, RIJEKA:InTech, ISBN: 978-953-51-2560-0, doi: 10.5772/63686
- Longo Giovanni, Medeossi Giorgio, Padoano Elio (2015). Multi-criteria Analysis to Support Mobility Management at a University Campus. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 5, p. 175-185, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.019
- de Fabris S., Longo G., Medeossi G., Pesenti R. (2014). Automatic generation of railway timetables based on a mesoscopic infrastructure model. JOURNAL OF RAIL TRANSPORT PLANNING & MANAGEMENT, vol. 4, p. 2-13, ISSN: 2210-9706, doi: 10.1016/j.jrtpm.2014.04.001
- Giacomini Cristian, Longo Giovanni (2014). Optimal terminal layout configuration: a new approach. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 2/2014, p. 685-690, ISSN: 2352-1465
- Longo Giovanni, Medeossi Giorgio (2012). Enhancing timetable planning with stochastic dwell time modelling. In: COMPUTERS IN RAILWAYS XIII - Computer system Design and Operation in the Railway and other Transit Systems. p. 461-471, Southampton: Wit Press, ISBN: 9781845646165
- de Fabris S., Longo G., Medeossi G. (2011). A method for using stochastic blocking times to improve timetable planning. JOURNAL OF RAIL TRANSPORT PLANNING & MANAGEMENT, vol. 1 (2011), p. 1-13, ISSN: 2210-9706, doi: 10.1016/j.jrtpm.2011.07.001
- Bernetti G., Longo G., Tomasella L., Violin A. (2008). Sociodemographic Groups and Mode Choice in a middle-sized European City. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 2067, p. 17-25, ISSN: 0361-1981
- Camus R., Longo G., Macorini C. (2005). Estimation of transit reliability Level-Of-Service based on Automatic Vehicle Location data. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 1927, p. 277-286, ISSN: 0361-1981
- Castelli L., Longo G., Pesenti R., Ukovich W. (2004). Two-Player Noncooperative Games over a Freight Transportation Network. TRANSPORTATION SCIENCE, vol. 38(2), p. 149-159, ISSN: 0041-1655, doi: 10.1287/trsc.1030.0072
- Albanese M., Camus R., Longo G. (2003). Capacity and queue modelling for on-ramp freeway junctions. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 1852, p. 256-264, ISSN: 0361-1981
- Longo Giovanni, Saffi Fabio (1999). Elevate densità di circolazione e regolarità di marcia sulle linee ferroviarie. INGEGNERIA FERROVIARIA, p. 314-322, ISSN: 0020-0956

Progetti di ricerca

Ha partecipato a diverso titolo (Responsabile o membro del gruppo di lavoro) a una serie di progetti di ricerca finanziati quali ad esempio:

- UNIMOB: il Mobility Management per l'Università di Trieste
- ADRIA-A per la realizzazione di un servizio ferroviario ad anello transfrontaliero tra Slovenia e Venezia-Giulia
- INWAPO Port assessment needs and Investment plan per il Porto di Trieste
- LOSAMEDCHEM Analisi Swot e individuazione delle buone prassi per trasporto di merci pericolose nel porto di Trieste
- NAPA Studies per la circolazione di treni lunghi nel porto di Trieste nell'ambito dei finanziamenti TEN-T
- Electric Car Club per il Friuli Venezia Giulia
- CIVITAS PORTIS nell'ambito del quale è il Local Evaluation Manager nell'ambito dei finanziamenti H2020
- ALPINNOCT per la valutazione delle potenzialità delle tecnologie per incrementare il trasporto intermodale attraverso le Alpi
- MUSE per incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del Mobility Manager dell'Università di Trieste

Studi

Ha partecipato a diverso titolo (Responsabile o membro del gruppo di lavoro o supervisore scientifico) a numerosi studi nel campo dell'ingegneria dei trasporti in Italia ed in altri 28 Paesi stranieri quali ad esempio:

- Analisi e simulazione stocastica della circolazione ferroviaria sulla rete AV italiana (Torino-Milano-Roma-Napoli) finalizzata all'incremento della regolarità della circolazione
- Stima della potenzialità e individuazione dei colli di bottiglia della movimentazione ferroviaria nel porto di Trieste
- Analisi della circolazione sulla rete ferroviaria delle Queensland Rail e simulazione della circolazione sulla North Coast Line in Australia
- Analisi della potenzialità del corridoio ferroviario del Brennero per differenti scenari infrastrutturali e di servizio;
- Valutazione di differenti alternative funzionali e di tracciato per il nuovo corridoio ferroviario merci (Bioceanico Arconcagua) tra Argentina e Cile;
- Valutazione del Piano di sviluppo strategico della rete ferroviaria in Giordania (Jordan National Railway Project)
- Simulazione dell'esercizio su linee metro a Parigi, Lima ed Istanbul
- Previsione delle performance dell'esercizio ferroviario sulla nuova linea Crossrail a Londra
- Simulazione della circolazione sul collegamento Saudi Land Bridge in Arabia Saudita
- Studio applicativo per l'analisi, il monitoraggio analitico e la modellazione predittiva del traffico sulla rete di Autostrade Venete S.p.A.
- Analisi multicriteria di alternative di tracciato per la gronda merci di Torino
- Analisi costi benefici per alternative di tracciato sulla S.S. 28 del Colle di Nava" per la variante Pieve di Teco - Ormea con traforo di valico Armo - Cantarana

Ha sviluppato una metodologia per la valutazione dei progetti di trasporti per conto dell'Unione per il Mediterraneo (UfM)

Altre informazioni

- E' reviewer di importanti riviste scientifiche tra cui ad esempio Journal of Rail Transport Planning & Management, Transportation Research, Journal of Transport Geography, European Transport Research Review, Case Studies on Transport Policy, Urban Rail Transit
- E' membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca
- E' ripetutamente relatore di tesi di laurea e laurea magistrale
- E' stato ripetutamente Membro del Consiglio Direttivo della Società Italiana dei Docenti di Trasporti
- E' Mobility Manager dell'Università di Trieste
- E' referente di Sede dell'Università di Trieste per le attività del Consortium for ITS Training and Education (CITE – USA).
- E' stato ripetutamente Preside della sezione di Trieste del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani,
- E' stato Presidente della Trieste Trasporti S.p.A. dal maggio 2012 al luglio 2016.

Trieste, settembre 2021