

Chiara Capraro



Profilo Personale

Ingegnere dei trasporti neolaureata con esperienza nella pianificazione, nell'analisi dell'offerta e nella schedulazione dei servizi di trasporto pubblico su autobus. Opero in contesti caratterizzati da vincoli operativi e normativi complessi, adottando un approccio analitico ed orientato al problem solving, contribuendo ad una gestione più efficiente delle risorse.

Istruzione e Formazione

09/2023-12/2025

Laurea Magistrale in Ingegneria civile - Trasporti e Infrastrutture (LM-23)

Università di Trieste

Voto finale: 110/110 cum laude

Tesi: Modelli di ottimizzazione per le fasi diurne e notturne nel trasporto pubblico: applicazione a diversi scenari di ATVO

Il percorso di laurea Magistrale in Ingegneria Civile, curriculum Infrastrutture, Trasporti e Territorio, è stato prevalentemente orientato all'Ingegneria dei Trasporti per cui sono stati trattati diversi ambiti del settore: sistemi di trasporto con la progettazione di una linea di trasporto pubblico; costruzioni stradali, ferroviarie e aeroportuali; impianti a fune; valutazioni economiche di progetti pubblici e privati - dai problemi decisionali all'analisi costi-ricavi e costi-benefici; teoria e strumenti GIS.

Ricerca Operativa e metodi matematici per la logistica sono stati approfonditi per sviluppare competenze nell'analisi e ottimizzazione dei sistemi di trasporto.

Diritto dei Trasporti e della Navigazione, insieme a Logistica e Supply Chain Management, sono stati inclusi per fornire una prospettiva completa e interdisciplinare.

09/2019-12/2023

Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale (L-7)

Università di Trieste

Voto finale: 99/110

Tesi: Analisi degli spostamenti casa-lavoro riferiti all'Università di Trieste

Durante il percorso di studi sono state affrontate tematiche riguardanti la pianificazione dei trasporti, nel dettaglio: i livelli di pianificazione, Piani Urbani del Traffico, attività preliminari allo studio della domanda, modelli di domanda - approccio a 4 stadi e modelli di offerta con funzioni di costo, intersezioni semaforizzate.

Lo sviluppo della tesi triennale, in cui sono stati elaborati i dati riguardanti gli spostamenti sistematici di studenti e personale dell'Università di Trieste, ha portato al cambiamento degli orari di una linea di trasporto pubblico a Trieste.

2019

Diploma di maturità tecnica in Costruzioni, Ambiente, Territorio

Istituto di Istruzione Scarpa Mattei, San Donà di Piave (VE)

Voto finale: 89/110

Esperienze lavorative

10/2025-presente

Borsa di studio di Area Science Park presso Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico s.r.l. dal titolo: "Modelli e metodi per la pianificazione e la programmazione ottima dei servizi di trasporto pubblico"

Gestione dei *feed GTFS* e della pianificazione dei servizi di trasporto pubblico su gomma, valutazione dell'offerta disponibile e dell'integrazione con altre modalità di trasporto.

Programmazione del servizio, nel rispetto dei vincoli operativi e normativi, mediante l'ottimizzazione dei turni di veicoli e conducenti per varie aziende di TPL.

07/2025-09/2025

Tirocinio presso Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico s.r.l.

L'attività di tirocinio si è concentrata principalmente sullo sviluppo della programmazione ed ottimizzazione dei turni macchina e turni guida all'interno di un'azienda di trasporto pubblico. Nel dettaglio, considerando le risorse disponibili, sono stati analizzati i vincoli normativi ed operativi per definire varie soluzioni con obiettivo la riduzione dei costi operativi, garantendo comunque la copertura integrale delle corse previste.

L'argomento è stato sviluppato a livello tecnico utilizzando il software di gestione dei trasporti pubblici Optibus.

Strumenti

Conoscenze Office: Microsoft Office (Word, Excel, Power Point) - livello intermedio

Progettazione e modellazione: Autocad 2D e 3D - livello intermedio, Revit - livello base

Analisi dati: Tableau - livello base

Analisi spaziale: QGIS - livello intermedio

Strumenti di supporto decisionale: SuperDecisions Software - livello base

Pianificazione e simulazione: PTV Visum - livello base

Pianificazione e programmazione del trasporto pubblico: Optibus - livello intermedio

Lingue

Livello di inglese: B2

Altre informazioni

Presenza come uditrice al convegno "Mobility Manager e Piano Spostamenti Casa-Lavoro" organizzato dall'Università degli Studi di Trieste in data 30 ottobre 2024.

Presenza come uditrice al convegno "Trieste e il Corridoio Indo-Mediterraneo: opportunità strategica per il futuro" organizzato dall'International Propeller Club - Port of Trieste in data 1 aprile 2025.

Presenza come uditrice al convegno "La riforma dell'autotrasporto compie 20 anni: il D.lgs. 286/2005 fra luci ed ombre" organizzato dall'Università degli Studi di Trieste in data 4 aprile 2025.

Partecipazione come visitatrice a giugno 2025 alla fiera internazionale *Transport Logistics 2025* a Monaco di Baviera.

Per informazioni, contatti e richieste di chiarimenti, scrivere all'indirizzo email chiara.capraro@univ.trieste.it o al numero di telefono 040 5517111.

È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Università degli Studi di Trieste. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Università degli Studi di Trieste. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Università degli Studi di Trieste.

Trieste, 20/02/2026

Chiara Capraro