

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome	Antonio Fiumara
Anno di nascita	1965
Nazionalità	Italiana
Posta elettronica istituzionale	
PEC istituzionale	
Incarico attuale	Stellantis: Team leader Diagnosi batteria 12 V autovetture Laurea in Ingegneria Elettronica – vecchio ordinamento (specializzazione informatica e controlli automatici – compatibilità elettromagnetica) (Politecnico di Torino) Abilitazione alla professione di Ingegnere (Università di Catania)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Dicembre 1995 Esame di **Abilitazione alla professione di Ingegnere** (Università di Catania)
Centro Ricerche FIAT – Dipartimento di Compatibilità Elettromagnetica
Stage Post Laurea:
 - Modellazione di dispositivi a semiconduttore sottoposti a disturbi elettromagnetici e redazione dell'articolo pubblicato su IEEE
- gennaio 1995- ottobre 1995
 - Definizione della metodologia per la verifica sperimentale della camera anecoica Galileo Ferraris del Centro Ricerche FIAT. Sviluppo del software (Labview) per la gestione automatica della misura.
 - Analisi dell'incertezza di misura delle prove di compatibilità elettromagnetica a banco (test dei componenti, ECU, ecc) e in camera anecoica (test su veicolo), nell'ambito dell'accreditamento del laboratorio EMC (ISO 17025)

• Date (1984 – 1994)	Si prega di notare l'esperienza lavorativa di docenza presso una scuola media superiore, tra il 1990 e il 1992, prima del conseguimento della laurea
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Politecnico di Torino - Facoltà di Ingegneria - Corso di Laurea in Elettronica
• Qualifica/titolo conseguita e relativa votazione o giudizio	Laurea in Ingegneria Elettronica con votazione 97/110 (vecchio ordinamento). Tesi di Laurea svolta presso il Centro Ricerche FIAT dal titolo: "Caratterizzazione e modelli di transistori bipolari sottoposti a disturbi elettromagnetici", prof. F. Maddaleno, prof. V. Pozzolo.
1984	Diploma di Maturità Tecnica Industriale con votazione 60/60. (specializzazione "Elettronica Industriale Sperimentale"), conseguito presso l'I.T.I.S. "G. Marconi" di Messina.

ATTIVITÀ DI DIDATTICA

Anno accademico 2025 /26	Università di Torino - SUISM SCIENZE E TECNICHE DELLE ATTIVITÀ MOTORIE E SPORTIVE (Ord. 2024) – Abilità informatiche - [SVB0338] (Titolare dei corsi canale B(TO) 72h, e canale A(TO) 72 h) e canale B(Asti) 54 h)
Anno accademico 2025 /26	Università di Torino - Dipartimento Neuroscienze Rita Levi Montalcini STRUMENTAZIONE PER INDAGINI BIOMEDICHE [NEU0218] – (Titolare del Modulo di Informatica 24 h).
Anno accademico 2024 /25	Università di Torino - Dipartimento Neuroscienze Rita Levi Montalcini STRUMENTAZIONE PER INDAGINI BIOMEDICHE [NEU0218] – (Titolare del Modulo di Informatica 24 h).
Anno accademico 2024 /25	Università di Torino - SUISS SCIENZE STRATEGICHE E MILITARI (Ord. 2024) / COMUNICAZIONI – Sistemi Operativi e controlli Automatici - [INF0418] – (Didattica integrativa 21 h).
Anno accademico 2024 /25	Università di Torino - SUISM SCIENZE E TECNICHE DELLE ATTIVITÀ MOTORIE E SPORTIVE (Ord. 2024) – Abilità informatiche - [SVB0338] (Titolare dei corsi canale B(TO) 72h e canale A(TO) 54 h)

Anno accademico 2024 /25

Università di Torino - SUISS SCIENZE STRATEGICHE E MILITARI (Ord. 2024) / COMUNICAZIONI –

Teoria ed elaborazione dei segnali [INF0159] - [INF0418] – (Didattica integrativa 14 h).

Università di Torino - SUISS SCUOLA UNIVERSITARIA
INTERDIPARTIMENTALE IN SCIENZE STRATEGICHE

Anno accademico 2024 /25

Correlatore Tesi di Laurea Magistrale in Metodi Matematici

”Dalla Teoria alla Pratica: Applicazioni delle Serie di Fourier nelle Trasmissioni Militari e Tecniche di Jamming”

Candidato: Ten. Tasnym Bouachiri

Anno accademico 1990/91

I.T.I.S Bodoni di Torino (succursale di Nichelino)

Insegnante su nomina diretta del Preside (durante il corso di studi di ingegneria)

Anno accademico 1991/92

Due cattedre annuali complete da 18 ore settimanali per un totale di 6 classi

- Elettronica
- Sistemi di controllo automatici

CORSI DI AGGIORNAMENTO

luglio 2018

Tecnologie WEB client/server

Corso di aggiornamento (300 ore) “Sviluppo software” con certificato di accreditamento regionale, svolto presso Immaginazione e Lavoro. Il principale argomento trattato nel corso è stato lo sviluppo e gestione di siti web con PHP, HTML5, CSS3, Base dati – bootstrap e MySql

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date gennaio 2024 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Global Team leader

Stellantis Italia S.P.A - Software X - Via Fausto Coppi, 1 Orbassano (TO)

Automotive

12 V Battery Diagnosys

Team leader (5 persone di diverse nazionalità – (Italia, Francia, Germania, Marocco)

I principali ruoli del team sono la progettazione dei sistemi di diagnosi della batteria 12V, la gestione dei dati provenienti dal servizio post vendita o direttamente delle vetture connesse in rete (big data analysis and predictive maintenance) e la soluzione tempestiva dei problemi relativi al sistema 12V che possono sorgere durante la vita del veicolo.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Principali competenze tecniche

*Con computer, attrezzature
specifiche, etc.*

- Project Management
- Business Plan
- Design to Cost
- Design for six sigma
- Advanced Programming (Java, C#, Python, PHP)
- Linear programming (C, C like languages, Python, PASCAL, FORTRAN, UNIX-LINUX scripts)
- Conoscenza approfondita di strumenti di calcolo come fogli elettronici (Excel, Google Sheets)
- Conoscenza approfondita di strumenti di calcolo, simulazione e analisi di sistemi/segnali (MATLAB, Simulink, Stateflow, Maple)
- Conoscenza approfondita di software statistici (R, SPSS, STATA).
- Analisi dati e creazione di modelli sia in contesti tecno-scientifici sia in contesti economico-aziendali
- Conoscenza avanzata della piattaforma Moodle (forum online e tutoraggio individuale)
- Conduzione di attività di laboratorio di informatica di base (Corso di Abilità informatiche presso il SUISM per l'anno 2024-2025)
- Microcontroller firmware programming (Assembler, C and C like, Java and Java based language)
- System administration (Unix, Linux, Windows, Server Apache)
- Tecnologie WEB lato Client (CSS3 incluso bootstrap, HTML5, Javascript, ecc)
- Tecnologie WEB lato Server (PHP, NodeJS. ecc)
- Database design
- Wordpress, Fusion e altri CMS
- PHEV- BEV charging systems, Component integration on vehicle (Hybrid Electrical Vehicles)
- Component integration on vehicle (Hybrid Electrical Vehicles)
- Global level Energy architecture/solution cost/ benefit comparison and selection.
- Electric Motor and Batteries Laboratories management (ISO 9001 compliant)
- Batteries (Modeling, Parameter identification and measurement, Battery System Specifications and Design)
- Battery Management (Algorithms, Controls)
- Electrical/Electronic Design (Orcad, Pspice, Layout /PCB, SABER)
- Power Electronic System Simulation (Pspice, SABER)
- System Simulation (Matlab, Symulink, Stateflow, NI LABVIEW)
- Electromagnetic and Multiphysic CAE (COMSOL, EESOF)
- Control Design and Analysis (INCA, Matlab, Symulink, Stateflow, NI LABVIEW)
- DFSS green belt

Sono numerose le applicazioni sviluppate, dalla realizzazione di modelli e sistemi di simulazione alla dimostrazione di sistemi di controllo automatici, ai programmi di automazione delle misure elettroniche, ai software gestionali nell'ambito del project management (integrazione di basi dati per la gestione di decine di progetti simultaneamente).

Oltre alle attività in ambito lavorativo, degni di nota sono la realizzazione di diversi sistemi di controllo, dalla progettazione dell'hardware e del software alla realizzazione di prototipi funzionanti. Tra questi, il sistema di controllo di un telescopio auto costruito (50 cm di diametro) presso l'associazione Osservatorio Astronomico di Cerreto d'Asti.

Realizzazione di diversi siti WEB, tra cui quello del suddetto Osservatorio (www.osservatorio-cerreto.org), e alcuni siti di e-commerce (database contenenti migliaia di record) e blog, dallo sviluppo del software alla realizzazione e gestione del web server. Il sistema di controllo del telescopio si può interfacciare anche in remoto via internet con applicazioni commerciali (planetari e applicativi analoghi).

ESPERIENZA LAVORATIVE PRECEDENTI

- da gennaio 2021 a dicembre 2023
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Senior System Engineer**
- Stellantis Italia S.P.A - Software X - Via Fausto Coppi, 1 Orbassano (TO)
- Automotive
- High voltage – low voltage electric architectures
- Progettazione di architetture elettriche innovative per applicazioni su veicoli elettrici ed ibridi, definizioni degli algoritmi di controllo e realizzazione di applicativi per la simulazione del sistema
-
- da gennaio 2021 a dicembre 2023
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Project Management - Global Project Chief Energy**
- FCA Italia S.P.A - Corso Agnelli 200 - Torino
- Automotive
- High voltage – low voltage electric architectures
1. Project management:
- (2020) Advanced Energy Program
 - EV concept phase,
 - Battery Electrical Vehicle (BEV) Democar (SiC power electronic, high speed e-motor)
 - Innovative energy management for BEVs application

- (2015 – 2019) Development of innovative inlet charge ports that integrate HMI (LED bar, push button) electronic module for PHEV (Jeep Renegade and other B/C SUV models) and BEV.
- (2019) Vehicle demonstrator for Mild Hybrid architecture selection and validation (cost/benefit optimization. (The output of this project permitted important saving for both DMC and Investment costs))
- (2015-2016) Vehicle demonstrator for Energy Systems architecture selection and validation (cost/benefit optimization. The output of this project permitted important saving for both DMC and Investment costs).
- (2015-2017) Concept phase - High voltage battery system, high voltage electric motor, DC-DC converter

2. (2014 – May 2019) Coordination from concept phase to supplier selection phase of energy components (battery system, starter, alternator, high voltage inlet charge port). The main responsibility is to ensure world wide component standardization as much as possible.

- Coordination of all Regional Project Chiefs.
- Electrical Vehicle and Plug-in Hybrid EV (ad interim) Technical Responsible for high voltage Smart Charge Inlet Port. An innovative concept of inlet charge port that integrates HMI (LED bar, push button) electronic module. First application on Jeep Renegade PHEV (Geneva Motor Show 2019).
- PHEV Jeep Compass/Renegade Model Project Chief. From Program Approval to Start of Production. Coordination of Suppliers and all internal technical departments involved, as well as Purchasing and Manufacturing.
- (May 2019 - Dec 2020) Advanced Energy Programs Innovative architectures and solutions for Electric Vehicle/Hybrid Vehicle.

- da luglio 2012 a dicembre 2013
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Electrical / Electronic Cost Reduction Team Leader

FCA Italia Automobile, corso Agnelli 200 - Torino

Automotive

Team leader. Il team composto da varie figure professionali provenienti da diversi dipartimenti: settore Tecnico, Acquisti, Qualità, Brand, Produzione, Servizi post vendita

Responsible for cost/performance optimization of electrical and electronic components even at system

level. The main tasks as follows 1) To manage scouting both inside the company and c/o suppliers, in order to find parts/systems to be optimized

2) To collect technical/economical information so as to build up BC

3) To build up project proposal (target, macro-planning, budget) to share with Quality Assurance

and Senior Management for approval

4) Project baseline definition (O.B.S./ W.B.S, C.P.M. or P.E.R.T. method – GANTT diagram, C.B.S., R.B.S., P.R.M.)

5) Project control – periodic report meeting – technical review

6) Implementation management of design modification (effective support to Purchasing and Manufacturing)

- da gennaio 2008 a giugno 2012

Battery Storage Systems Senior Specialist

Energy Unit Manager and Labs Manager

Centro Ricerche FIAT, strada Torino 50, Orbassano (TO)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore

Ricerca e sviluppo

- Tipo di impiego

Dipendente a tempo indeterminato - Funzionario

- Principali mansioni e responsabilità

Responsible for Battery Storage Systems Business Unit, I led a team of seven people whose three were graduated engineers.

Failure analysis methodology definition for lead acid batteries.

Battery storage system design for energy cogeneration systems.

Lithium and NiMH storage systems development for hybrid and electrical vehicles.

Battery and Electrical Motor Laboratory management according to ISO 9001 standard.

Definition, development and validation of an electrical hybrid vehicle storage system.

Development of a lithium battery thermal model through CFD calculation (integration between COMSOL e MATLAB). The results of the research were published on COMSOL press.

Awarded as member of the scientific committee for COMSOL and Chairman at the Conference held in Milan in October 2012.

- da gennaio 2006 a dicembre 2007

Diesel Control Systems - Component Development Responsible

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Centro Ricerche FIAT, strada Torino 50, Orbassano (TO)

- Tipo di azienda o settore

Ricerca e sviluppo

- Tipo di impiego

Dipendente a tempo indeterminato - Funzionario

- Principali mansioni e responsabilità

- Development of diesel engine components such as EGR DC Motor Valve and TVA.

- Product specification and test validation plan definition.

- Hardware and software development and tuning, in codesign with suppliers.

- Tuning on bench and on vehicle of control algorithms of diesel engine components.

- da gennaio 2001 a dicembre 2005
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Battery Storage Systems Senior Specialist
Energy Unit Manager and Labs Manager
Centro Ricerche FIAT, strada Torino 50, Orbassano (TO)

Ricerca e sviluppo
Dipendente a tempo indeterminato - Funzionario
Responsible for Battery Storage Systems Business Unit, I led a team of eleven people whose five were graduated engineers.
Development and implementation with fast prototyping method of an algorithm for the management of NiMH batteries.
Dual battery system and supercap system validation test.
Design methodology definition for automotive lead acid batteries.
Mathematical Modelling of batteries.
Battery system design
Project manager engineer of several Public founding projects on Electrical storage system architecture and technologies for hybrid
"Hystore" in collaborazione con ENEA e l'Università di Pisa, finanziato dal MIUR

- da settembre 1998 a dicembre 2000
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Power Electronics Specialist
Centro Ricerche FIAT, strada Torino 50, Orbassano (TO)

Ricerca e sviluppo
Dipendente a tempo indeterminato - Quadro
Power Electronics design using simulation tools such as SABER, ORCAD, PSPICE, Matlab – Simulink and Labview.
The main devices subject to design power inverters, including electric model control systems, DC/DC converters for electrical and hybrid vehicle applications.
Development and tuning of Battery Management System software, its validation test both on bench and on vehicle.
Mathematical battery modeling, State Of Charge evaluation and balancing strategies.
Tests on Fuel Cell systems.
1/11/1999: I was appointed as "Quadro".

- da ottobre 1995 a agosto 1998
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Electromagnetic Compatibility Specialist
Centro Ricerche FIAT, strada Torino 50, Orbassano (TO)

• Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	Ricerca e sviluppo Dipendente a tempo indeterminato • Technical lead of the European project EMCP2 - "Boundary finite elements", on distributed memory remote computer (IBM SP2 with 120 nodi), addresses the problem computer computation of the induced disturbance from of electromagnetic field sources on the vehicle. Main job was to check the simulation results as well as on an experimental basis, including through in- depth theoretical analysis, • Technical lead of the European project AUTOEMC (Partners: ESI, Analogy, Politecnico di Torino, BMW, Renault) • The experience gained in the field of electromagnetic radiation (error analysis, the EMC mobile phones, calculation methods of EM fields with the finite element method), in evaluation methodologies development of on-board receiver system. definition of the methodology for measuring the performance of the on-board antenna system and of the system's acceptability limits., sets up the vehicle (Lancia K) with instrumentation and laptop PC so that the measure (EM field, kilometers traveled, date, time, etc.) was fully automatic. • Designs and implements the measure software (in Labview), the standard antenna and the impedance matching circuits. • Within the project for the realization of a system for the generation of electromagnetic fields for therapeutic purposes (testing for the treatment of certain types of cancer), it provides a theoretical contribution in a first time (analysis of the main phenomena and define a model subsequently implemented in Matlab) and experimental in the implementation phase of the project.
• da novembre 1994 a settembre 1995 • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	Stage post laurea Centro Ricerche FIAT, strada Torino 50, Orbassano (TO) Ricerca e sviluppo Stage Post Laurea a tempo determinato (durata prevista 12 mesi, durata effettiva 10 mesi poiché prima della scadenza dello stage sono stato assunto come dipendente a tempo indeterminato. • Development and prototype implementation of a smart card for keyless entry application design of the radio telecommunications system, antenna, also through the use of computer simulations. Definition of the management protocol; defines the algorithms (finite state machines) and realizes a system simulator for software development and verification. The same simulator was also used to test and debug the prototype of smart card.

- The theoretical and experimental experience in the activity of the measurement error analysis is made fructify in the activities concerning accreditation (ISO 17025) of the Laboratory C. E. & T. for defining the instrument calibration and measurement systems.
 - da settembre 1990
a giugno 1992
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Insegnante su nomina diretta del Preside (durante il corso di studi di ingegneria)**
- Due cattedre complete da 19 ore settimanali per un totale di 6 classi
- Elettronica
 - Sistemi di controllo automatici
- Istituto Tecnico Industriale Statale "G. Bodoni" - succursale di Nichelino, via XXV Aprile (TO).
- Scuola statale media superiore
- Insegnante a tempo pieno su nomina del Preside
- Oltre allo svolgimento del programma ministeriale, la natura sperimentale dell'Istituto Tecnico Industriale Bodoni di Nichelino (progetto Ambra) richiedeva la presentazione di progetti didattici specifici proposti dai docenti.
- In collaborazione con altri docenti dell'Istituto, sono stati organizzati gruppi di lavoro per gli allievi delle classi quinte aventi l'obiettivo di realizzare progetti (tesine e realizzazione di prototipi funzionanti) da sottoporre all'esame di maturità. Progetti degni di nota, tra gli altri:
- scheda per PC per acquisizione dati,
 - controllo motore elettrico,
 - controllo temperatura per ambienti domestici,
 - schede di interfaccia tra PC e strumenti di misura

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura
 - Capacità di scrittura
 - Capacità di espressione orale
- BUONO – LAVORO QUASI ESCLUSIVAMENTE IN GRUPPI DI LAVORO INTERNAZIONALI DAL 2014.
- BUONO – LAVORO QUASI ESCLUSIVAMENTE IN GRUPPI DI LAVORO INTERNAZIONALI DAL 2014.
- BUONO – LAVORO QUASI ESCLUSIVAMENTE IN GRUPPI DI LAVORO INTERNAZIONALI DAL 2014.

ALTRO

Papers

(PARTECIPAZIONE A CONVEGNI,
SEMINARI, PUBBLICAZIONI,
COLLABORAZIONI A RIVISTE, ETC. ED
OGNI ALTRA INFORMAZIONE CHE IL
COMPILANTE RITIENE DI DOVER
PUBBLICARE)

- A. Fiumara, M. Gosso, Centro Ricerche Fiat, The Thermal Management of Lithium Battery Pack, Comsol 2012
- Prof. P. Spinelli, Dr. A. Canova, Dr. M. Repetto, Politecnico di Torino, A. Buzzi, A. Fiumara, M. Gosso, P. Guglielminotti, Centro Ricerche Fiat, "Electrochemical modelling of a lead acid battery using electrical networks analogy of porous electrode theory", LABAT 2002, Varna
- Dr Aldo Canova, Politecnico di Torino, Marco Ottella and Antonio Fiumara, Centro Ricerche Fiat, IT, "Field - Circuit Method for Simulation of Electromagnetic Devices in Automotive Applicatons, 00SE005, ISATA 2000
- U. Fermi, A. Fiumara, "Electromagnetic Compatibility for Cars", Electromagnetic Mini-symposium Ericsson Saab Avionics AB, September 1998
- U. Fermi, A. Fiumara, G. Rossi, "An Innovative Mathematical Model of RF-Induced Quiescent Point Shift in a BJT", IEEE Trans. on Electromagnetic Compatibility, Volume 38, Number 3, 244-249, August 1996.
- Contribute to the edition of the book "Tecniche di base e tecniche avanzate per l'uso del PC", E. Piccolo, C.L.U.T.

Conferences

- 2012 Member of the scientific committee at "COMSOL Conference 2012", Milan
- 2001 - "Advanced Automotive Battery Conference", Las Vegas
- 2001 - "Workshop on Impedance-Based Techniques in Monitoring and Diagnostics of Lead/Acid Batteries" – Aachen
- 2000 - "Commercializing Fuel Cell Vehicles 2000", Berlino
- 1999 - Power Electronic, Losanna
- 1999 - PCIM 99, Norimberga
- 1996 - "IEEE Compatibilità Elettromagnetica", Roma

Trainings

Corsi di inglese sia in classe con insegnante madre lingua sia in autoapprendimento dal 1996 al 2022

- 2024 DFSS Project IOV
- 2023 DFSS Project PCV
- 02/08/2018 – 02/08/2018 Course Sicurezza Renegade Hybrid
- 14/05/2018 – 15/05/2018 Course DFMEA Global
- 22/05/2017 – 24/05/2017 Course ASME (GD&T)
- 12/09/2016 – 13/09/2016 Course Negotiation & Conflict Management
- 18/09/2014 – 19/09/2014 Course Sicurezza per Lavoratori alto rischio -
- 30/06/2014 – 01/07/2014 Course Project Management WOB

- 16/04/2014 – 25/04/2014 Course Cost Engineering PC/PR
- 06/03/2014 – 07/03/2014 Course Problem Solving
- 17/09/2013 – 29/11/2013 Course WOB - Complete
- 18/03/2013 – 19/03/2013 Course Cost Engineering per Progettisti
- 16/10/2006 – 18/10/2006 Course TECNICHE AVANZATE DI CONTROLLO OTTIMO E ROBUSTO, CONSORZIO TCN
- 07/01/2004 – 31/01/2004 Course CORSO ON LINE SU D.Lsg. 231/2001, ISVOR FIAT
- 15/09/2003 – 26/09/2003 Course CORSO PROFESSIONAL EXPERT, ISVOR FIAT
- 14/01/2002 – 15/01/2002 Course LEADERSHIP PROFESSIONALE – EDIZ.2001/02, ISVOR FIAT
- 27/03/2001 – 28/03/2001, IMPEDANCE BASED TECH. IN MONITORING AND DISGNOSYS OF LEAD ACID BATTERIES, UNIVERSITA' DI AACHEN
- 05/02/2001 – 09/02/2001 Course ADVANCED AUTOM. BATTERIES, UNIVERSITA' DI AACHEN
- 26/06/2000 – 07/07/2000 CORSO BASE PROFESSIONAL, ISVOR FIAT
- 16/09/1996 - 20/09/1996 INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON EMC, IEEE
- 2000, Berlino – Intertech “Automotive Fuel Cell System Engineering and Hydrogen Storage”
- 1999, Norimberga – PCIM “Modelling and Simulation for Power Electronics and Electrical Drives
- 1999, Norimberga – PCIM “Sensorless Control of Induction Motors and Permanent Magnet Synchronous Motors”
- 1999, Orbassano – Flomerics - Flotherm
- 1999, Torino - Unione Industriale “Corso di marketing e comunicazione "Il Marketing di Successo" 20 Lezioni
- 1997, Torino - IEN Galileo Ferraris “Analisi dell'incertezza di misura”
- 1997, Stoccolma – KTH “Parallel Computer EMC Analysis”
- 1996, Sophia Antipolis-Francia – Cei-Europ “Applied RF Techniques - Linear Circuits”
- 1996, Milano – Cilea “Introduzione all'analisi elettromagnetica tramite elaboratore”
- 1997, Sophia Antipolis-Francia – Cei-Europ “Antennas for communications”
- 1995, Orbassano - Politecnico di Torino - Meccanica delle strutture

Pino Torinese, 04/07/2025

FIRMA

Si autorizza al trattamento dei dati personali quanto indicato nel D.Lgs 196/03 e s.m.i.

In ottemperanza all'art. 10 della L. 31/12/1996 n. 675 (art. 48 DPR 445/00) il sottoscritto dichiara, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, che quanto riportato nel presente curriculum corrisponde al vero.