

Prof. Ing. ROBERTO ROBERTI
Curriculum Scientifico
(Settembre 2010)

Professore Associato presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste.
Afferente al Settore Scientifico-Disciplinare: ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
Area scientifica: A08 Ingegneria Civile e Architettura.

Struttura di appartenenza: Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale
Sez. Strade Trasporti Topografia
Università degli Studi di Trieste
Via A. Valerio 6/2 – 34127 Trieste; ITALIA
Tel.: +39 040/558.3588
Fax: +39 040/558.3580
e-mail: roberti@dica.units.it

Consegue la Laurea in Ingegneria Civile Trasporti nel 1987, presso l'Università degli Studi di Trieste con una Tesi in "Costruzione di Strade Ferrovie Aeroporti" su "OPERE PER LA VIABILITÀ URBANA IN SOTTERRANEO CON L'IMPIEGO DELLE TECNICHE DEI TRATTAMENTI COLONNARI E DEI DIAFRAMMI" (relatore il prof. ing. Aurelio Amodeo).

Dal 1992 è ricercatore nel settore ICAR/04 (ex H03X) "STRADE FERROVIE E AEROPORTI" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste, ed è afferente al Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Trieste.

Nel 1992 viene riconosciuto cultore delle materie Costruzioni di strade Ferrovie ed Aeroporti, Estimo ed Economia, dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste.

Dal 1999 membro della SIIV (Società Italiana di Infrastrutture Viarie).

Dal febbraio 2005 è professore associato nel settore ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste, ed è afferente al Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Trieste.

Dal 2005 è membro della commissione traffico e circolazione dell'ACI.

ATTIVITÀ DIDATTICA

Dall'Anno Accademico 1996/1997 all'Anno Accademico 2003/2004 tiene il Corso di Infrastrutture Aeroportuali di cui è Presidente nella commissione di esami.

Dall'Anno Accademico 2002/2003 all'Anno Accademico 2003/2004 tiene il corso di Infrastrutture viarie urbane e metropolitane di cui è Presidente nella commissione di esami.

Dal 2005 il prof. Roberti ha svolto, come titolare, i corsi di seguito elencati.

- Infrastrutture aeroportuali, Corso di laurea in Ingegneria Civile Trasporti (vecchio ordinamento).

- Infrastrutture aeroportuali, 6 cfu, Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria delle infrastrutture e sistemi di trasporto;
- Infrastrutture viarie urbane e metropolitane, 3 cfu, Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Edile;
- Infrastrutture viarie urbane e metropolitane II, 3 cfu Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Edile;
- Infrastrutture viarie urbane e metropolitane, 6 cfu, Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile ed Ambientale;
- Strade ferrovie ed aeroporti, 6 cfu, Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile ed Ambientale

ATTIVITÀ SCIENTIFICA.

Dal 1990 svolge attività di ricerca nell'ambito della sezione strade trasporti topografia del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Trieste. Le tematiche di ricerca, proprie del S.S.D ICAR/04, sono state in via principale quelle di seguito indicate sinteticamente:

- Influenza delle caratteristiche planoaltimetriche del tracciato stradale sulle velocità operative degli utenti e conseguenze sulla sicurezza della circolazione.
- Metodologie innovative di rilievo per l'istituzione e l'aggiornamento del catasto delle strade.
- Analisi della sicurezza stradale e valutazione dell'efficacia interventi.
- Caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali.
- Utilizzazioni di materiali terrosi non tradizionali, ceneri e scarti dell'industria, nella costruzione di strade.
- Le azioni da sisma nei corpi stradali e in particolare in quelli rinforzati con geotessili.
- Impiego dei geosintetici nelle opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali.

La produzione scientifica, più di 50 lavori, si è concretizzata su riviste scientifiche internazionali e nazionali, in congressi internazionali e nazionali, su monografie, o rapporti di ricerca, tutti dello specifico settore scientifico disciplinare ICAR/04.

ATTIVITÀ PROFESSIONALE E CONTRATTI DI RICERCA.

Oltre all'attività di ricerca a fini istituzionali, il prof. Roberto Roberti ha inoltre partecipato, ai progetti di ricerca e studi finalizzati e finanziati da enti pubblici di seguito evidenziati.

Ha collaborato alla redazione delle "Modalità di istituzione e aggiornamento del catasto delle strade; D.M. 01/06/2001". Convenzione Ministero dei Lavori Pubblici/Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste (Rapporto finale anno 1997).

Ha collaborato alla redazione delle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade; D.M. 05/11/2001". Convenzione CNR/Ministero dei Lavori Pubblici, Contratto CNR/Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste:

"Aggiornamento delle Normative CNR sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle strade urbane ed extraurbane alla luce del nuovo codice della strada" (Rapporto finale anno 1998).

Ha collaborato alla redazione delle "Classificazione delle strade esistenti"; Convenzione CNR/Ministero dei Lavori Pubblici, Contratto CNR/Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste (Rapporto finale anno 1998).

Nel biennio 1998 - 2000 ha partecipato al Progetto di Interesse Nazionale IASPIS (Interazione Ambiente e Sicurezza nel Progetto delle Infrastrutture Stradali), nell'unità operativa dell'Università degli Studi di Trieste.

Ha collaborato alla redazione dello "Studio a Carattere Prenormativo sulle caratteristiche geometriche, di traffico e di illuminazione delle intersezioni stradali urbane ed extraurbane"; Convenzione Ministero dei Lavori Pubblici/Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste (Rapporto finale anno 2001).

Nel biennio 2002 - 2004 ha partecipato al Progetto di Interesse Nazionale: "Ammaloramenti localizzati e irregolarità superficiali di pavimentazioni stradali in ambito urbano. Effetti di interazione con veicoli, anche a due ruote e passeggeri", nell'unità operativa dell'Università degli Studi di Trieste.

Ha collaborato per la redazione dello "Studio per l'individuazione delle possibili opzioni per l'adeguamento del collegamento autostradale fra il tratto terminale dell'A4 ed il Valico di Rabuiese", su incarico dell'ANAS (2004).

Responsabile scientifico della convenzione tra Regione autonoma Friuli Venezia Giulia/Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'università degli Studi di Trieste dal titolo " Studi di ricognizione delle misure adottate in materia di sicurezza stradale" propedeutico alla redazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (Rapporto finale anno 2005).

Responsabile scientifico del contratto di ricerca con AGEMONT (Agenzia per lo sviluppo economico della montagna)/Dipartimento di ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Trieste dal titolo "Studio sull'utilizzo degli scarti di lavorazione della pietra piacentina nelle sovrastrutture stradali" (rapporto finale anno 2006).

Redattore delle "Proiezioni territoriali del quadro delle strategie regionali, intese come ricostruzione del "modello di assetto insediativo programmato", redatto ai fini della formulazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) inerente le politiche di sviluppo cofinanziabili dai fondi strutturali europei nel periodo 2007-2013; Convenzione tra Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e Dipartimento di Ingegneria Civile (2006).

Ha collaborato allo studio "Valutazione delle caratteristiche superficiali della pavimentazione della Grande Viabilità Triestina in relazione all'aderenza" Convenzione tra ANAS spa e Dipartimento di ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli studi di Trieste (2010).