



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE



Dipartimento
Ingegneria
e Architettura

5

Università degli Studi di Trieste DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA	
N° 3885	DATA 17/11/2025
Tit./Cl. 2025-VII/16.5	
Rep.N°	

Allegato 1

Al
Direttore Dipartimento di Ingegneria e
Architettura
Università degli Studi di Trieste
Via Valerio, 6/1
34127 Trieste

Il sottoscritto PIETRA ANDREA
Nato a PADOVA prov. PD il 18/03/1971
Codice fiscale
Residente a prov. CAP.
Via n.

Recapito cui indirizzare eventuali comunicazioni (da compilare solo se diverso dalla residenza):
.....
.....

Recapiti telefonici
Recapito e-mail:

CHIEDE

di essere ammesso alla procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa non eteroorganizzata per il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste, di cui all'avviso prot.n.3791 dd. 04/11/2025

per l'attività di

"Progettazione e messa a punto di strumentazione per la caratterizzazione funzionale di componenti e sistemi nella filiera idrogeno verde",

nell'ambito del progetto "D13-AARNE23TACCA_02 (ENEA)", CUP I83C22001170006

A tal fine, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace (art. 76 DPR 445/00),

DICHIARA

a) di essere cittadino italiano ☒ SI ☐ NO



SOLO per i cittadini UE ed extra UE:

- di avere cittadinanza
 - di avere adeguata conoscenza della lingua italiana ☐ SI ☐ NO
 - di godere dei diritti civili e politici nello stato di appartenenza ☐ SI ☐ NO
- b) di godere dei diritti civili e politici (solo per i cittadini italiani):

☒ SI

☐ NO Motivo

- c) di essere iscritto nelle liste elettorali (solo per i cittadini italiani):

☒ SI Comune: **TRIESTE**

☐ NO Motivo

- d) di NON avere precedenti penali o procedimenti penali pendenti

(se SI, indicare quali:

- e) di essere in possesso del seguente titolo di studio: **LAUREA IN INGEGNERIA ELETTRONICA**
conseguito nell'anno **2003** presso **UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE**
con il punteggio di **100/110**

- f) di essere in possesso (Indicare gli ulteriori eventuali requisiti di accesso previsti dal bando)
DOTTORATO A RICERCA IN INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE (2023 - UNIVERSITÀ DI TRIESTE) +
(2017 - 2023 - UNIVERSITÀ DI TRIESTE)
ESPERIENZA REPERITA NATURATA NEL CAMPO DELLA PROGETTAZIONE E CARATTERIZZAZIONE SPERIMENTALE DI IMPIANTI PER COLLAUIMENTAZIONE IDROGENO

- g) di NON avere grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Trieste, ex art.18, c.1, lett.b) e c), L.240/2010.

Allega alla presente un curriculum vitae et studiorum sottoscritto in originale, unitamente a una fotocopia fronte/retro di documento di identità in corso di validità.

I candidati in possesso di titolo/i di studio estero/i dovranno, altresì, dichiarare nella domanda di partecipazione alla selezione, e nell'allegato curriculum vitae, gli estremi del/dei provvedimento/i di equipollenza o equivalenza con il/i titolo/i richiesto/i per l'accesso alla presente selezione; in mancanza di tale/i provvedimento/i, dovranno allegare al summenzionato curriculum vitae copia del/del certificato/i del/dei titolo/i di studio estero/i conseguito/i (con l'indicazione degli esami di profitto sostenuti, per quanto concerne il Diploma di Laurea; per il titolo di dottore di ricerca conseguito all'estero, dalla certificazione dovrà risultare: la denominazione originale del corso di dottorato (ad es., PhD), la durata del medesimo, il settore scientifico-disciplinare, la data di conseguimento del titolo di dottore di ricerca, il titolo della tesi di dottorato).



Se la lingua del/dei certificato/i è diversa dall'inglese, il candidato dovrà allegare la relativa traduzione in lingua italiana o inglese. La traduzione potrà essere effettuata dal candidato stesso, che si assume totalmente la responsabilità della veridicità della traduzione e della conformità all'originale.

Il sottoscritto dichiara di essere a conoscenza che l'Amministrazione non assume responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del concorrente oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Il sottoscritto si impegna a notificare tempestivamente le eventuali variazioni del recapito sopra indicato che dovessero intervenire successivamente alla data di presentazione della presente domanda.

Il sottoscritto si impegna altresì a comunicare tempestivamente all'Amministrazione eventuali successive modificazioni della situazione sopra dichiarata.

Il sottoscritto autorizza l'Università degli Studi di Trieste ad utilizzare i dati contenuti nella presente domanda ai fini della gestione della procedura selettiva, ai sensi delle disposizioni del D.Lgs. 196/2003.

Il sottoscritto dichiara inoltre di aver preso visione dell'avviso di selezione di cui trattasi, e di essere a conoscenza che, come da premesse ivi contenute, l'espletamento della suddetta selezione è subordinato all'esito negativo della ricerca di professionalità interna, avviata dall'Università degli Studi di Trieste per la medesima attività.

Luogo e data, ... **TRIESTE 10/11/2025** ...

Firma ... *Andrea Piccini* ...

Andrea Pietra

SEZIONE I - Dati Anagrafici

- Stato civile: n/m
- Nazionalità:
- Data di nascita: 18/03/1971
- Luogo di nascita: Padova
- Residenza: Trieste



SEZIONE II - Istruzione

- **2023 Università degli studi di Trieste:** 17/05/2023 Dottorato di ricerca in Ingegneria Industriale e dell'Informazione.
 - Tesi: "Experimental characterization of an Innovative low environmental impact polymeric fuel cell electrical power generation plant for use onboard cruise ships"
- **2003 Università degli studi di Padova:** Esame di stato per l'abilitazione all'esercizio professionale.
 - Abilitazione conseguita nella prima sessione Anno 2003
- **2002 Università degli studi di Padova:** 13/12/2002 Laurea in Ingegneria Elettrotecnica.
 - Tesi: "Autobus urbani a celle a combustibile"
 - Relatore: Ch.mo. Prof. Giovanni Martinelli, Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università di Padova
 - Diploma di Laurea conseguito con la votazione finale di 100/110
- **1989 Liceo Scientifico "Barbarigo" Padova:** Diploma di maturità scientifica.
 - Diploma di maturità conseguito con votazione finale di sessanta sessantesimi (60/60).

SEZIONE III - Professione

Riepilogo sintetico esperienze professionali (a partire dalla più recente)

N.	Azienda	Titolo della posizione	Periodo
1	FINCANTIERI Trieste	Responsabile area specialistica (RAS) progettazione impianti di generazione e distribuzione in bassa tensione per la direzione Navi Mercantili (navi da crociera e da trasporto)	01/2011 ad oggi
2	FINCANTIER Trieste	Progettista impianti e quadri elettrici	01/2006 – 12/2010
3	T&T S.r.l (Spinea - VE)	Progettista impianti e quadri elettrici	02/2005 – 12/2005
4	OMNIA S.r.l (Mirano - VE)	Progettista impianti e quadri elettrici	10/2004 - 01/2005
5	NEAM S.p.A (Mirano - VE)	Progettista impianti e quadri elettrici	05/2003 - 09/2004

SEZIONE IV - Analisi dell'esperienza professionale

1) Analisi dell'esperienza professionale in Fincantieri

- Direzione di appartenenza: Direzione Navi Mercantili
- Funzione di appartenenza: MC-ASI – AREA SPECIALISTICA IMPIANTI ELETTRICI
- Inquadramento aziendale: Quadro dal 01/04/2014
- Posizione attualmente ricoperta: Responsabile dell'Area Specialistica (RAS) progettazione impianti di generazione e distribuzione in bassa tensione

Posizioni ricoperte in precedenza in Fincantieri:

Posizione	Periodo
Impiegato progettista Direzione navi da trasporto (TR-ELT)	2006 – 2008
Impiegato progettista Direzione navi mercantili (MC-ELA)	2008 - 2010
Responsabile area specialistica (RAS) "progettazione impianti di generazione e distribuzione in bassa tensione" Direzione Navi Mercantili (MC-ASI)	2011 ad oggi

Principali attività svolte nelle posizioni precedentemente ricoperte in Fincantieri come impiegato progettista:

Posizione	Attività
Impiegato progettista Direzione navi da trasporto (TR-ELT)	-Stesura specifiche tecniche di gara ed acquisto per la fornitura di: • quadri elettrici (principale, emergenza, sottostazioni, quadri forza, piccola forza, quadri avviamento motore centralizzati e avviatori singoli); ▪ impianti di protezione catodica a corrente impressa; ▪ impianti di automazione ed Emergency Shut Down; • gruppi di continuità e carica-batterie; • alternatori; • motori per avviamento eliche di manovra. -Calcoli di dimensionamento e sviluppo degli schemi unifilari e di collegamento per: • reti di distribuzione forza e luce; ▪ impianti elettrici entro e fuori apparato motore; ▪ impianti di coperta e plancia; • gruppi diesel generatori di emergenza; • impianti di cabina. -Descrizione delle logiche di funzionamento della centrale elettrica e sviluppo degli schemi elettrici funzionali dei quadri di distribuzione elettrica (sottostazioni, quadri principali ed emergenza, quadri avviamento motore centralizzati e avviatori singoli, quadri di distribuzione) per traghetti RO-RO costruiti da Fincantieri per le seguenti compagnie di navigazione: • Grimaldi • Finlines • Tallink -Sviluppo dei documenti di dimensionamento e verifica quali: • Calcolo del corto circuito • Bilancio elettrico • Selettività delle protezioni • Ravviamento dopo black-out -Collaudo impianti e quadri elettrici presso fornitori -Prove a mare

Posizione	Attività
Impiegato progettista Direzione navi mercantili (MC-ELA)	-Stesura specifiche tecniche di gara ed acquisto per la fornitura di: • quadri elettrici (principale, emergenza, sottostazioni, quadri forza, piccola forza e luce, quadri avviamento motore centralizzati e avviatori singoli); • impianti di protezione catodica a corrente impressa; • trasformatori BT/BT; • gruppi di continuità e carica-batterie • batterie; • Impianti di tracciatura elettrica; • gruppi diesel generatori di emergenza. -Calcoli di dimensionamento e sviluppo degli schemi unifilari e di collegamento per: • reti di distribuzione forza e luce; • impianti elettrici entro e fuori apparato motore; • gruppi diesel generatori di emergenza; -Descrizione delle logiche di funzionamento della centrale elettrica e sviluppo degli schemi elettrici funzionali dei quadri di distribuzione elettrica (sottostazioni, quadri principali ed emergenza, quadri avviamento motore centralizzati e avviatori singoli, quadri di distribuzione) per navi da crociera e traghetti costruiti da Fincantieri per le seguenti compagnie di navigazione: • Oceanla Cruises • Costa Crociere • Carnival • Princess Cruises • Cunard • STQ • Silversea • Ponant Cruises -Sviluppo dei documenti di dimensionamento e verifica quali: • Calcolo del corto circuito • Bilancio elettrico • Selettività delle protezioni • Raviamento dopo black-out -Sviluppo Documentazione FMEA -Sviluppo documentazione test memoranda per la consegna degli impianti a bordo. -Collaudo impianti e quadri elettrici presso fornitori -Prove a mare

Principali obiettivi ed attività connessi alla attuale posizione (RAS – Responsabile di Area Specialistica) ricoperta in Fincantieri:

Obiettivi	Attività
Garantire la qualità ed il rispetto dei requisiti contrattuali degli elaborati	-Definizione e stesura specifiche nave per le seguenti compagnie di navigazione: • Costa Crociere ▪ Carnival • Holland America Line • Seabourn • MSC ▪ Virgin Cruises ▪ NCL • Oceania • Tui Cruises • Siremar -Controllo e garanzia della correttezza delle soluzioni tecniche progettuali, in accordo con gli standard di progettazione MC-FAS, requisiti normativi (IMO, IEC, regolamenti navali) e contrattuali -Controllo e garanzia dell'omogeneità su tutte le commesse delle soluzioni tecniche e della coerenza della configurazione documentale
Garantire il presidio del know how tecnico e professionale dell'area specialistica	-Stesura ed aggiornamento delle Linee Guida di progettazione MC-FAS sui seguenti temi: • Protezione dello scafo dalla corrosione • Distribuzione elettrica in bassa tensione • Stato del neutro delle reti in BT • Ravviamento dopo black-out ▪ Quadri elettrici ▪ Tracciatura elettrica • Zone pericolose su navi passeggeri • UPS e carica batterie • Calcolo del corto circuito -Partecipazione a programmi di "Ship Review"
Rinnovamento nella progettazione funzionale	-Progettazione e sviluppo degli schemi elettrici funzionali di nuovi quadri di distribuzione elettrica (sottostazioni, quadri principali ed emergenza) su navi prototipo per le seguenti compagnie di navigazione: ▪ Viking Ocean Cruise • Costa Crociere • Carnival • Princess Cruises • Holland America Line

	• Seabourn • MSC ▪ Virgin ▪ Regent ▪ TUI Cruises • Four Seasons • Oceania • Regent • Siremar
Sviluppo di nuova documentazione tecnica	-Sviluppo nuova documentazione di supporto alla verifica del rispetto dei requisiti Safe Return to Port (assessment, FMEA e test a bordo) -Sviluppo nuova documentazione di supporto alla verifica HAZID e HAZOP per impianti a Fuel Cell e impianti di generazione e stoccaggio idrogeno gassoso a bordo nave -Sviluppo di nuove specifiche tecniche e manuali operativi per la gestione di impianti a Fuel Cell e impianti di generazione e stoccaggio idrogeno gassoso a bordo nave
Sviluppo, valutazione e gestione risorse	-Formazione neoassunti (Tutorato) -Assistenza al capo servizio nella valutazione delle risorse dell'area specialistica -Collaborazione con i Responsabili per Commessa alla definizione del programma di lavoro
Innovazione e ricerca	- (2012-2014) Partecipazione a programmi di Design to Cost. - (2011 ad oggi) Analisi nuovi pacchetti di software per la progettazione elettrica. - (2018) Collaborazione con UNITS per lo sviluppo di algoritmi di calcolo per integrazione del bilancio/elettrico con il calcolo di corto circuito. - (2017-2018) Assessor tecnico per Fincantieri del progetto di ricerca autofinanziato FCGRID dedicato allo sviluppo di sistemi di distribuzione DC in bassa tensione da applicare a bordo delle navi da crociera. Il progetto è stato sviluppato con la collaborazione tecnica di ABB e dell'Università di Genova. -(2017-2023) Assessor tecnico per Fincantieri in programmi di ricerca finanziati da Ministero dei Trasporti e Ministero dello Sviluppo Economico e sviluppati in collaborazione con Università (Genova, Trieste) ed Enti di ricerca (CNR, CETENA) - (2017-2023) Promotore e responsabile tecnico per il programma di ricerca autofinanziato FUCELL. Il progetto è dedicato all'applicazione della tecnologia delle Fuel Cell (a

	bassa ed alta temperatura) a bordo delle navi da crociera. Il programma di ricerca ha previsto: • Lo sviluppo in collaborazione con l'università di Trieste di un laboratorio di test per la caratterizzazione sperimentale di un generatore a celle PEM a bassa temperatura e di un generatore di idrogeno (elettrolizzatore). • La verifica in collaborazione con UNIGE della possibilità di generare idrogeno a bordo delle navi da crociera mediante reforming di idrocarburi. • Lo studio in collaborazione con UNINA delle prospettive di impiego a bordo delle navi da crociera delle celle a combustibile ad alta temperatura • L'integrazione a bordo della nave "Viking Neptune" di Viking Cruises del primo impianto a Fuel Cell installato al mondo a bordo di una nave da crociera. L'impianto comprende, oltre ad un generatore a Fuel Cell di tipo PEM (120 kW), un sistema di produzione di idrogeno gassoso mediante elettrolisi, di un sistema di compressione e stoccaggio di idrogeno ed un sistema di conversione DC/AC progettato per lo specifico accoppiamento ad un generatore a Fuel Cell integrante un sistema di accumulo basato su supercondensatori.
--	--

2) Analisi delle esperienze professionali precedenti Fincantieri

(a partire dalla più recente, seguendo lo stesso ordine della tabella di cui alla Sezione III- Professione).

Azienda 2	(T&T S-r-I – Spinea VE)		
Periodo:	da febbraio 2005 a dicembre 2005		
Posizione:	impiegato	Inquadramento:	5° livello
Principali responsabilità			
• Progettista e disegnatore CAD (impianti civili, industriali, illuminazione pubblica e quadri elettrici) • Responsabile attività di cantiere (installazione quadri/impianti e sicurezza del personale) • Auditor interno per certificazione ISO 9001			

Azienda 2	(T&T S.r.l – Spinea VE)
Principali risultati conseguiti	
• <i>Acquisizione esperienza di progettazione elettrica nel settore civile (es. quadri elettrici per strutture alberghiere ed uffici, illuminazione parchi pubblici Mestre)</i> • <i>Gestione diretta del rapporto con la committenza anche nelle attività precedenti alla progettazione ed alla installazione in cantiere (pianificazione attività, sopralluoghi, etc)</i> • <i>Acquisizione di maggiore attenzione e sensibilità alla qualità del lavoro e della documentazione e alla sicurezza del personale sul cantiere (stesura piani operativi di sicurezza).</i>	

Azienda 3	(Omnia S.r.l – Milano VE)		
Periodo:	da luglio 2004 a gennaio 2005		
Posizione:	impiegato	Inquadramento:	5° livello
Principali responsabilità			
• <i>Progettista e disegnatore CAD (impianti, quadri di distribuzione e quadri Motor Control Center)</i> • <i>Responsabile attività di cantiere (installazione quadri/impianti e sicurezza del personale)</i> • <i>Supervisore attività cablaggio e collaudatore quadri elettrici</i>			
Principali risultati conseguiti			
• <i>Gestione autonoma attività di cantiere (progettazione quadri, collaudo, installazione)</i> • <i>Acquisizione esperienza nella gestione dei programmi lavoro e del personale assegnato</i> • <i>Acquisizione gestione diretta del rapporto con la committenza nelle attività di cantiere nel settore industriale (ENEL in particolare)</i>			

Azienda 4	(NEAM S.p.A. – Milano VE)		
Periodo:	da maggio 2003 a giugno 2004		
Posizione:	impiegato	Inquadramento:	5° livello
Principali responsabilità			
• <i>Progettista e disegnatore CAD (impianti, quadri di distribuzione e quadri Motor Control Center)</i> • <i>Responsabile attività di cantiere (installazione quadri/impianti e sicurezza del personale)</i> • <i>Supervisore attività cablaggio e collaudatore quadri elettrici</i>			

Azienda 4	(NEAM S.p.A. -- Milano VE)
Principali risultati conseguiti	
• <i>Gestione autonoma della progettazione (ideazione e sviluppo logiche funzionali e sviluppo documentazione CAD) di quadri distribuzione potenza e per avviamento motore.</i> • <i>Acquisizione esperienza in produzione con supervisione ed assistenza alle attività di cablaggio e collaudo.</i> • <i>Acquisizione esperienza gestione attività di cantiere nel settore industriale (ammodernamento centrali termoelettriche ENEL, EDISON, impianti chimico-farmaceutici, produzione vernici etc.).</i>	

SEZIONE V - Conoscenze informatiche

- Ottima conoscenza del pacchetto Office
- Ottima conoscenza programmi CAD elettrici: Autocad, Microstation
- Ottima conoscenza programmi applicativi e software dedicati alla progettazione elettrica
- Linguaggi di programmazione studiati: Fortran, Pascal, Java.

SEZIONE VI - Lingue straniere

Riepilogo sintetico conoscenze lingue straniere:

Lingue/Livello:	Madrelingua	Avanzato	Intermedio	Beginner
Inglese		X		
Francese				X
Spagnolo				X

SEZIONE VII – Corsi di formazione ed aggiornamento

- Padova maggio 2004: "La nuova guida CEI d'applicazione all'utilizzo di limitatori di sovratensione". Relatore Per. Ind. Gianfranco D'Ippolito, membro del CEI CT 81, 37 e SC 37*.
- Monfalcone (marzo 2006): "Corso di Introduzione alla Fincantieri", corso aziendale Fincantieri.
- Padova (giugno 2006): "Corso 1° livello apparati attivi di rete" organizzato da Planet Networking & Communication.
- Trieste (marzo 2007): "Prove in Mare", corso aziendale Fincantieri.
- Monfalcone (ottobre 2007): "Convertitori di frequenza", corso organizzato da Fincantieri/Ansaldo Sistemi industriali.
- Monfalcone (dicembre 2007): "Vibrazione e rumore", corso aziendale Fincantieri.
- Monfalcone (febbraio 2008): "SOLAS Normative elettriche", corso aziendale Fincantieri.
- Monfalcone (maggio 2009): "Architettura dei mezzi di trasporto navale", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (maggio 2010): "Legge 231", corso aziendale Fincantieri.
- Monfalcone (luglio 2011): "Formazione formatori", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (ottobre 2013): "Sicurezza formazione generale", corso aziendale Fincantieri.
- Monfalcone (febbraio 2014): "Competency management 2014", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (aprile 2014): "Competency management – Legge 231", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (settembre 2014): "Sicurezza formazione specifica rischio basso", corso aziendale Fincantieri.
- Monfalcone (luglio 2015): "Competency management 2015", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (aprile 2016): "Richiami sulla compliance", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (giugno 2016): "Informativa gestione prodotti chimici", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (ottobre 2016): "Ex d.lgs 231/2001 – modulo 1 & 2", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (ottobre 2016): "Sicurezza formazione specifica rischio alto", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (marzo 2017): "Sicurezza informatica", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (settembre 2017): "ISO 14001 e OHSAS 18001", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (novembre 2017): "Ex d.lgs 231/2001 – modulo 3", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (febbraio 2018): "Enterprise risk management", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (giugno 2018): "Regolamento EU protezione dati personali", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (luglio 2018): "Gestione del rischio chimico", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (maggio 2019): "Software di calcolo elettrico ETAP", organizzato da Fincantieri/Selecty.
- Trieste (luglio 2019): "GDPR: formazione operativa", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (aprile 2020): "Smart Working", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (giugno 2020): "Sostenibilità aziendale in Fincantieri", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (luglio 2020): "Proprietà intellettuale", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (luglio 2020): "Informativa COVID-19", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (novembre 2020): "ISPS code", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (novembre 2020): "Sistema gestione anticorruzione", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (agosto 2021): "Risk Management", corso aziendale Fincantieri.
- Trieste (agosto 2021): "Classificazione e protezione info", corso aziendale Fincantieri.

- Trieste (marzo 2022): "Webinar new materials and technologies", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (marzo 2022): "DLGS 231/2001", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (maggio 2022): "DLGS 231/2001 Reati societari", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (giugno 2022): "Risk Management – Case Study", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (luglio 2022): "DLGS 231/2001 Reati HSE", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (luglio 2022): "Aggiornamento quinquennale sicurezza", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (agosto 2022): "Unconscious bias", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (ottobre 2022): "DLGS 231/2001 Reati tributari", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (dicembre 2023): "Valutazione performance", corso aziendale Fincantieri
- Trieste (febbraio 2024): "ATEX foundation" corso ATEX Italia
- Trieste (febbraio 2024): "Software di calcolo elettrico ETAP", organizzato da Fincantieri/Selecty.

SEZIONE VIII – Seminari, presentazioni e attività didattiche

Riepilogo dei seminari delle presentazioni e attività didattiche svolte in connessione alla attuale posizione (RAS – Responsabile di Area Specialistica) ricoperta in Fincantieri:

Data	Luogo	Titolo	Promotore
14 Marzo 2018	Genova	<i>Fuel Cell application on Cruise Ships</i>	CETENA
14 Marzo 2018	Genova	<i>DC Low Voltage electrical distribution systems for Cruise Ships</i>	CETENA
Maggio 2018 (4 incontri – Corso di Impianti elettrici Navali)	Trieste	<i>La Gestione e il Controllo dell'Energia Elettrica a bordo Nave</i>	UNITS FINCANTIERI
15 Ottobre 2018	Genova	<i>Il sistema nave: le sfide tecnologiche e ambientali</i> <i>Approfondimenti ambientali: Fuel Cell</i>	AEIT
16 Maggio 2019	Trieste	<i>Navigando 2019 - Prospettive di impiego delle celle a combustibile nelle navi da crociera</i>	UNITS
16 Luglio 2019	Cosenza	<i>Fincantieri si presenta all'università della Calabria</i> <i>Progetti di ricerca: Fuel Cell</i>	UNICAL FINCANTIERI
25 Ottobre 2019	Milano	<i>Fuel Cell application on Fincantieri Ships</i>	CdP (Cassa depositi e Prestiti)
16 Aprile 2020	Trieste	<i>Prospettive di impiego delle celle a combustibile sulle navi da crociera</i>	ATENA sezione FVG

Data	Luogo	Titolo	Promotore
2 Dicembre 2020	Online	Fuel cell application on Fincantieri cruise ships: experimental activity in the Trieste Hydrogen Lab	IEA Hydrogen
17-19 Marzo 2021	Online	Experimental characterization of an alkaline electrolyser and a compression system for hydrogen production and storage	WOCST World Online Conference on Sustainable Technologies
15-17 Dicembre 2021	Online	Experimental characterization of a PEM fuel cell for marine power generation	EFC 21 Pietro Lunghi Conference 2021

SEZIONE IX – Pubblicazioni

Lista delle pubblicazioni connesse alle attività di ricerca sviluppate in Fincantieri:

Autori	Titolo
Flore G., Neroni D., Lamberti T., Gualeni P., Magistri L., Silvestro F., Pietra A.	"Distributed Energy Resources On-Board Cruise Ships: Integration into the Ship Design Process" in <i>Technology and Science for the Ships of the Future - Proceedings of NAV 2018: 19th International Conference on Ship & Maritime Technology, Trieste, 2018.</i>
Pucci M., Accetta A., Di Piazza M.C., Luna M., La Tona G., Pietra A.	"Electric Ship Propulsion Improvement by Increasing Efficiency of Adjustable-speed Motor Drives" in <i>IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe) (DOI: 10.1109/EEEIC.2018.8494207), Palermo, Italy, 2018</i>
Di Piazza M.C., Luna M., La Tona G., Pucci M., Accetta A., Pietra A.	"A New Method for Selecting the Voltage Level for an Advantageous Transition to DC Distribution in Ships" in <i>IEEE International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway, Ship Propulsion and Road Vehicles & International Transportation Electrification Conference (ESARS-ITEC) (https://doi.org/10.1109/ESARS-ITEC.2018.8607438), Nottingham, UK, 2018</i>
Boveri A., Maggioncalda M., Rattazzi D., Gualeni P., Magistri L., Silvestro F., Pietra A.	"Innovative Energy Systems: Motivations, Challenges and Possible Solutions in the Cruise Ship Arena" in <i>Technology and Science for the Ships of the Future - Proceedings of NAV 2018: 19th International Conference on Ship & Maritime Technology, Trieste, 2018.</i>
Di Piazza M.C., Luna M., La Tona G., Accetta A., Pucci M., Pietra A.	"A mixed AC/DC low voltage electrical distribution architecture for increasing the payload on ships" in <i>Technology and Science for the Ships of the Future - Proceedings of NAV 2018: 19th International Conference on Ship & Maritime Technology, Trieste, 2018.</i>

Autori	Titolo
Bucci V., La Monaca U., Bosich D., Sulligoi G., Pietra A.	"Integrated Ship Design and CSI Modeling: a New Methodology for Comparing Onboard Electrical Distributions in the Early-Stage Design" in <i>Technology and Science for the Ships of the Future - Proceedings of NAV 2018: 19th International Conference on Ship & Maritime Research, Trieste</i> , DOI:10.3233/978-1-61499-870-9-124, 2018
Taccani R., Ustolin F., Zuliani N., Pinamonti P., Pietra A.	"Fuel cells and shipping emissions mitigation" in <i>Technology and Science for the Ships of the Future - Proceedings of NAV 2018: 19th International Conference on Ship & Maritime Research, Trieste</i> , DOI:10.3233/978-1-61499-870-9-885, 2018
La Tona G., Luna M., Di Piazza M.C., Pietra A.	"Energy Management System for Efficiency Increase in Cruise Ship Microgrids" in <i>IECON 2019 - 45th Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics Society</i> (DOI: 10.1109/IECON.2019.8927314), Lisbon, Portugal, 2019
Gianni M., Pietra A., Taccani R.	"Outlook of future implementation of PEMFC and SOFC onboard cruise ships" in <i>E3S Web of Conference</i> 238, DOI: 10.1051/e3sconf/202123804004, 2021.
Di Piazza M.C., Luna M., La Tona G., Accetta A., Pucci M., Pietra A.	"Shipboard microgrids: comparison of solutions based on LVDC distribution on cruise ships," in <i>2021 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2021 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe)</i> , Bari (DOI:10.1109/EEEIC/ICPSEurope51590.2021.9584742), 2021.
Pietra A., Gianni M., Zuliani N., Malabotti S., Taccani R.	"Experimental Characterization of an Alkaline Electrolyser and a Compression System for Hydrogen Production and Storage" in <i>Energies</i> (https://doi.org/10.3390/en14175347), vol. 14, 2021.
Pietra A., Gianni M., Zuliani N., Malabotti S.	"Experimental characterization of a PEM fuel cell for marine power generation" in <i>E3S Web Conf. Volume 334 EFC21-European Fuel Cells and Hydrogen Piero Lunghi Conference</i> , DOI: 10.1051/e3sconf/202233405002, 2022.
Gianni M., Pietra A., Coraddu A., Taccani R.	"Impact of SOFC power generation plant on Carbon Intensity Index (CII) calculation for cruise ships" in <i>Journal of Marine Science and Engineering</i> (https://doi.org/10.3390/jmse10101478) vol. 10, 2022.
Russo R., Micoli L., Coppola T., Pietra A.	"Computer simulation of an integrated Solid Oxide Fuel Cell-Heat Recovery System on board a cruise ship" Accepted Abstract for <i>ICHEAP16 Conference (16th International Conference on CHEmical And Process engineering)</i> , 21-24 May 2023, Naples, Italy.
Luna M., La Tona M., Accetta A., Pucci M., Pietra A., Di Piazza M.C.	"Optimal Management of Battery and Fuel Cell-Based Decentralized Generation in DC Shipboard Microgrids" in <i>Energies</i> 2023 , 16, 1682. https://doi.org/10.3390/en16041682
Micoli L., Russo R., Coppola T., Pietra A.	"Performance Assessment of the Heat Recovery System of a 12 MW SOFC-Based Generator on Board a Cruise Ship through a 0D Model" in <i>Energies</i> 2023 , 16, 3334. https://doi.org/10.3390/en16083334

SEZIONE X - Associazioni

- Membro AEIT (Federazione Italiana di Elettrotecnica, Elettronica, Automazione, Informatica e Telecomunicazioni).
- Membro del Comitato Tecnico CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano) CT18 - Impianti elettrici di navi ed unità fisse/mobili fuori costa (offshore)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi dell'articolo 13 del Dlgs 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'articolo 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

In Fede
ARMONICA PIETRA
0911/25226 21-43.12

[Handwritten signature]