

INFORMAZIONI PERSONALI

Amedeo Migali



-



-



-



- a.migali@micad.it



-



Skype -

Sesso M | Data di nascita 01/09/1972 | Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Amministratore Unico "Micad S.r.l." - Azienda attiva nella consulenza progettuale in ambito nautica da diporto e da lavoro

TITOLO DI STUDIO

Dottore di Ricerca in ingegneria Navale

DICHIARAZIONI
PERSONALI

Consulente Tecnico di Ufficio per il Tribunale di Lecce

Iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Lecce dal 10.03.1999

Iscritto in qualità di Ingegnere Navale nel Registro del personale tecnico delle costruzioni navali del compartimento marittimo di Brindisi dal 29.06.1999.

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

2020-23

Professore a Contratto di "Carene Veloci" – Corso di Laurea Ingegneria Navale Università degli Studi di Trieste

2020

Docente per il Master di 1 livello in Interior Design Navale e Nautico Università di Trieste – Discipline: Reverse Engineering; Comfort a bordo

2019

Docente Esperto per il Corso "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione del mezzo nautico" - Istituto Tecnico Superiore Per La Mobilità Sostenibile-Settore Aerospazio Puglia. Discipline: Impianti di Bordo; Refit Process

2019 – in corso

Esperto della European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency della Commissione Europea per il settore Nautico e Navale

2017 – 2019

Professore a Contratto di "Carene Veloci" – Corso di Laurea Ingegneria Navale Università degli Studi di Trieste

2014 – 2017

Responsabile tecnico scientifico Progetto UBE – a valere su fondi PAR-FSC Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

2008 – in corso

Amministratore Unico Micad SRL

2008 – 2011

Amministratore Unico "Lady Hawke Catamarani SRL" – azienda attiva nella progettazione, costruzione e vendita di catamarani da diporto e da lavoro.

- 2006 – 2009 “Project Manager” in Atlantis S.p.A. (A brand of Azimut/Benetti S.p.A), con l’incarico di Responsabile di piattaforma di una nuova gamma di imbarcazione da 60 a 100 ft di lunghezza massima e da 60 Nodi di velocità massima, in prospettiva di assumere l’incarico di Responsabile dell’ufficio di “Progettazione e Sviluppo Prodotto” di una nuova struttura della stessa divisione del gruppo. Principali compiti: coordinatore delle attività della piattaforma di progetto composta da progettisti ufficio tecnico, ufficio stile, Qualità, Ingegnerizzazione, Produzione, acquisti, controllo di gestione, con competenze generali dall’architettura navale alla redazione e rendicontazione dei Business Plan di progetto. Qualifica: Quadro (CCNL Gommaplastica)
- 2003 – 2005 Assegno per la collaborazione ad attività di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Navale dell’Università di Napoli “FEDERICO II” nell’ambito disciplinare: OTTIMIZZAZIONE IDRODINAMICA DELLE CARENE DI GRANDI NAVI VELOCI
- 2003 - 2005 Collaborazione con la Micad S.r.l. di Lecce, nell’ambito della progettazione completa di imbarcazioni tra i 13 ed i 20 m; principali progetti: So.Ge.Sta 13500, Balsamo Expedition “Genius 60”
- 2004 Collaborazione con “Navaldesign & consulting” di Napoli per la revisione del progetto strutturale dell’imbarcazione CRN Custom Line Navetta 30 m
- 2004 Collaborazione con la QuinBi S.r.l di Noci (BA) per la progettazione di Sistemi Qualità secondo le norme della famiglia UNI EN ISO 9000.
- 2000 – 2003 Collaborazione con la VICTORY DESIGN S.r.l. di Napoli nell’ambito della progettazione navale; principali progetti oggetto della collaborazione: CRN Custom Line ‘128, Pershing ‘76, Ferretti 880; Pershing 115; Pershing 50.
- 2001-2002 Consulenza progettuale in favore del Consorzio di ricerca CETMA (ENEA) di Mesagne (BR) per lo sviluppo di una imbarcazione in materiale composito riciclabile (nell’ambito di una ricerca sul “Life Cycle Assessment” condotta dal CETMA con l’Università di Napoli e di Lecce).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Dottore di Ricerca in ingegneria Navale

- 2019-20 Master DESIGN THINKING - MIT Sloan School of Management
- 2017-18 Minimaster IMI - Intrapreneurial Management of Innovation – MIB Trieste
- 1999-2003 Dottore di ricerca in Ingegneria Navale, conseguito in data **07.02.2003** con la tesi dal titolo **“I trimarani per il trasporto mercantile ad alta velocità: aspetti architettonici e progettuali”**
- 1999 CORSO DI FORMAZIONE (40 ore) PER VALUTATORI DEI SISTEMI DI QUALITA’ (AICQ – SICEV) tenuto dal 22 al 27 Novembre 1999 presso il CNR di Napoli a cura della AICQ secondo la norma UNI EN 30011, con superamento dell’esame per valutatore dei sistemi qualità.
- 1998 Abilitazione all’esercizio della **professione di Ingegnere** conseguita il **09.01.1998** con votazione **120/120**.
- 1991-1997 Laurea in **Ingegneria Navale** indirizzo **Architettonico** presso l’Università degli Studi di Napoli “Federico II” conseguita il **28.10.1997** con votazione 110 e lode discutendo la tesi dal titolo **“Progetto di massima di una imbarcazione veloce da soccorso, con**

particolare riferimento all'idrodinamica del catamarano assistito da ali relatore il Prof. Ing. G. Russo Krauss.

1985-1990 **Maturità Scientifica** a.s. 1989/90 votazione 60/60 Istituto "N. Della Notte" di Lecce.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiana

Lingue Straniere

	COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B2	C1	B1	B1	B2
Francese	B1	B2	A2	A2	B1

Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato

[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze comunicative Possiedo buone competenze comunicative acquisite durante la mia esperienza post universitaria

Competenze organizzative e gestionali Gestione del tempo – acquisita durante l'attività di project manager in Atlantis e poi ulteriormente raffinata in qualità di Amministratore Unico di due diverse imprese.

Leadership - attualmente responsabile di un team di 15-18 persone
Capacità di lavorare per progetti

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Livello Avanzato	Livello Avanzato	Livello Avanzato	Livello base	Livello Intermedio

- Applicativi: AUTOCAD, AUTOSHIP, AUTOHYDRO, AUTOPOWER, RHINOCEROS 7.0, MATHCAD, THINK 3D, MICROSTATION, HIDROCOMP NAVCAD 4, TECPLOT, SHIPFLOW, PROJECT 2008, HST,

Patente di guida A-B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

- *"Full-scale propulsion measurements on a planing pleasure yacht in waves"* - Ocean Engineering 254, 15 June 2022 R. Pigazzini, F. De Luca, F. Balsamo, A. Migali, L. Vitiello
- *"Full-scale propulsion measurements on a planing pleasure yacht in head sea"* presentato al HSMV 2020, Riccardo Pigazzini University of Trieste, Italy, F De Luca and F Balsamo - University of Naples FEDERICO II, A Migali, MICAD s.r.l., Italy
- *"Case study: sea trials on a 65 ft planing hull in waves"* presentato al Full Scale Ship Performance, 24th - 25th October 2018, London, UK – Rina Conference - M De Santis and A Migali, MICAD s.r.l., Italy - R Pigazzini, T Puzzer, S Martini, M Morgut and G Contento, HyMOLab – Hydrodynamics and MetOcean Laboratory - Dept. of Engineering and Architecture - University of Trieste, Italy R Buiatti, Monte Carlo Yachts s.p.a., Italy - F De Luca and F Balsamo, Dept. of Industrial Engineering - University of Naples FEDERICO II - F Brunetti, National Institute of Oceanography and Experimental Geophysics, Trieste, Italy
- *Experimental and numerical prediction of the hydrodynamic performances of a 65 ft planing hull in calm water*, Autori R. Pigazzini, T. Puzzer, S. Martini, M. Morgut, G. Contento, I. Gatin, V. Vukcevic, H. Jasak, E. Begovich, S. Caldarella, M. De Santis A. Migali -presentato al NAV 2018 International Conference. Trieste 20-22 giugno 2018
- *Fluid dynamics optimization of a shaft-less rim-driven propeller*, Autori A. Migali, D. Bruno, D.Malgieri, L.Parussini, M. DE Santis, Presentato al NAV 2018 International Conference. Trieste 20-22 giugno 2018
- *"Experimental evaluation of the effect of interceptor and side keels on the longitudinal stability of a stepped hull"* Autori: S. Bruckner, C. Ighina, (R&D Azimut|Benetti), A. McKay (Michael Peters Yacht Design FL- USA), A. Migali (Atlantis S.p.A.), A. Sverchkov (Krilov Shipbuilding Research Institute – Federazione Russa). Presentato al 8th Symposium HSMV 2008. Napoli 21-23 Maggio 2008
- Conferenza *"Una nuova proposta di traghetto passeggeri veloci, progettato per le isole costiere italiane."* tenuta il 12.10.2005 presso il Dipartimento di Ingegneria Navale di Napoli nell'ambito delle giornate di studio del "Centro Regionale di Competenza Trasporti".
- *"Staggered catamarans: Experimental data and Feasibility study for environmental friendly service"* Autori: Francesco Caprio; Amedeo Migali; Claudio Pensa. Presentato al 12th International Congress Imam 2005. Lisbona (PT) 26-30 settembre 2005
- *"A proposal for a fast passenger ferry operating in italian coastal islands."* Autori: Amedeo Migali; Claudio Pensa. Presentato al 7th Symposium HSMV 2005. Napoli 21-23 settembre 2005
- *"Miglioramento della efficienza delle navi da pesca"*. Autori: Francesco Caprio; Amedeo Migali; Claudio Pensa. Presentato Al 10TH International Symposium TECHNICS AND TECHNOLOGY IN FISHING Vessels Ancona Maggio 2005
- *"Experimental and Numerical Study on the efficiency of trimaran configuration for High-Speed Very Large Ships"*. Autori: F. Capizzano; A. Migali; S. Miranda; C. Pensa. Presentato al HSMV 2002. Baia (NA) (IT) 18-20 settembre 2002.
- *"Design and manufacturing of a sail boat hull with long fiber pp-glass composites"*. Autori: F. Felling P. Conte, O. Manni, A. Migali, E. De Pasquale, L. Barone, A. Maffezzoli. Presentato al SAMPE European Conference April 9 th – April 11 th 2002 Paris Expo, Port de Versailles, Paris, e pubblicato sulla rivista "Via Mare – By sea" di settembre – Ottobre 2002
- Conferenza *"I trimarani per il trasporto mercantile transoceanico ad alta velocità"* organizzata dall'Associazione di Tecnica Navale "ATENA" (Napoli) presso l'Università "Parthenope" Gennaio 2002.
- *"Experimental Study on the efficiency of trimaran configuration for High-Speed Very Large Ships"*. Autori: A. Migali; S. Miranda; C. Pensa. Presentato al FAST 2001 International Conference. Southampton (UK) 4-6 settembre 2001 pubblicato sulla rivista "The Naval Architect" Sept 2001, valutato come **"Paper of distinction 2001"** dell'ATENA in ambito WEMT (WEST EUROPEAN MARITIME TECHNOLOGY

ASSOCIATION).

• *"Experimental Study on the resistance of a trimaran hull configuration"*. Autori: E. Begovic; A. Migali; C. Pensa. Presentato al NAV 2000 International Conference. Venezia 19-22 settembre 2000.

Progetti

Bavaria SR 36
Beneteau ST 48
Bluegame BG 54
Beneteau Grand Trawler 62
Azimut 53 Fly
Bavaria SR 41
Bluegame BGX 70
Bluegame BGX 60
Monte Carlo Yacht Nuovo 76
Monte Carlo Yacht Nuovo 70
Perna (Propulsore Elettrico Reversibile per la Nautica) – Por Fesr 2018 RAFVG
Beneteau ST 46
Monte Carlo Yachts 96
Monte Carlo Yachts 80
Monte Carlo Yachts 105
Beneteau ST 30
Underwater Blue Efficiency – Par/FSC RAFVG
Beneteau Granturismo 46
Beneteau Granturismo 40
Beneteau Monte Carlo 6
Beneteau Monte Carlo 4
Monte Carlo Yachts 86
Monte Carlo Yachts 70
Monte Carlo Yachts 65
Prestige Yachts 760
Underwater Blue Efficiency

Conferenze e Seminari

Partecipazione al Corso **"La progettazione degli esperimenti in ambito industriale. Tecniche ed applicazioni per la progettazione ed il miglioramento di prodotti e processi"** tenuto a Napoli dall'AICQ Meridionale nei giorni 25 e 26 ottobre 2001.

• Partecipazione al **"Corso base sulle norme UNI EN ISO 9000: 2000"** tenuto a Napoli dall'AICQ Meridionale nei giorni 11 12 e 13 Luglio 2001.

• Partecipazione al seminario **"Six Sigma: theory and practice"** tenuto dal Prof. Bo Bergman della Chalmers University of Technology presso l'Istituto di Studi per la Direzione e Gestione di Impresa STOA' di Ercolano (NA) Giugno 2001

• Frequenza della **"33 st WEGEMT SCHOOL—FAST SHIP PROPULSION PLANTS"** tenuta dal 22 al 27 Maggio 2000 presso il Dipartimento di Ingegneria Navale dell'Università di Genova.

• Frequenza della Scuola Estiva della Società Italiana di Statistica: **"METODI STATISTICI PER LA QUALITÀ"** tenuta dal 20 al 24 Settembre 1999 presso la Facoltà di Economia dell'Università "Federico II" di Napoli.

• Frequenza della **"31 st WEGEMT SCHOOL—COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS FOR SHIP AND OFFSHORE DESIGN"** tenuta dal 3 al 7 Maggio 1999 ad Amburgo.

• Corso di METODOLOGIA DIDATTICA 18-21 Marzo 1998 ACCADEMIA NAVALE di Livorno.

Riconoscimenti e premi

Paper of distinction 2001

European Commercial Marine Awards 2017 – Winner Vessel design and construction category

ATTESTATO DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE N. 102018000010884. Relativo a DISPOSITIVO PROPULSORE A ELICA. Concesso dall'Ufficio Italiano Brevetti e Marchi il 30/10/2020

Il sottoscritto Amedeo Migali presta il consenso, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs n. 196/2003 al trattamento dei propri dati personali, ivi espressamente compresi i dati sensibili.

Autorizzo Università di Trieste al trattamento dei dati personali nelle modalità previste dal Regolamento UE 2016/679"

Lecce, 22/01/2024

In fede

Ing. Amedeo Migali