



Mitja Morgut

Curriculum Vitae et Studiorum
Maggio 2021

1 Dati personali

<i>Luogo e data di nascita</i>	Gorizia, 17 marzo 1980
<i>Residenza/Domicilio</i>	via Scipio Slataper 20, 34170 Gorizia
<i>Tefefono</i>	040-5583423
<i>Mail</i>	mmorgut@units.it

2 Posizione attuale

Professore Associato

Dipartimento di Ingegneria e Architettura - Università degli Studi di Trieste
Settore concorsuale: 09/A1 - Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale
Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/01 - Architettura Navale
Periodo: **dal 15/11/2019**

3 Precedenti impieghi

- **Ricercatore a tempo determinato L.240/10 tipo B in Architettura Navale**
Dipartimento di Ingegneria e Architettura - Università degli Studi di Trieste
Settore concorsuale: 09/A1 - Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale
Settore scientifico-disciplinare: ING-IND/01 - Architettura Navale
Periodo: **dal 15/11/2016 al 14/11/2019**
- **Collaborazione su contratto** con il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste. Incarico: espletamento dell'attività di ricerca denominata *Previsione delle prestazioni di una turbina Francis in scala modello mediante analisi CFD* nell'ambito del progetto europeo ACCUSIM (People Programme – Marie Curie Actions – EU FP7/2007-2013/ under REA agreement n. 612279; <http://www.accusim.eu/>). Responsabile scientifico per UniTS: prof. Enrico Nobile. Periodo: **dal 14/09/2016 al 13/11/2016**
- **Assegnista di Ricerca** presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste. Recupero dell'attività di ricerca inerente al progetto OpenSHIP, sospesa il 01/06/2014, per lo svolgimento dell'attività di ricerca della durata di 24 mesi presso Kolektor-Turboinstitut d.o.o., nell'ambito del progetto europeo ACCUSIM (People Programme – Marie Curie Actions – EU FP7/2007-2013/ under REA agreement n. 612279). Responsabile scientifico dell'intero progetto: prof. Giorgio Contento. Periodo: **dal 24/06/2016 al 23/07/2016**
- **Assegnista di Ricerca** presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Navale dell'Università degli Studi di Trieste. Nell'ambito del progetto OpenSHIP (www.openship.it): sviluppo di metodologie avanzate di fluidodinamica computazionale (CFD) per la previsione delle prestazioni idrodinamiche

del sistema carena-elica in ambiente open source; sviluppo di procedure di calcolo e implementazione di codice in OpenFOAM per la previsione del comportamento idrodinamico di eliche marine in scala modello operanti in scia non uniforme (dietro carena). Responsabile scientifico dell'intero progetto: prof. Giorgio Contento. Periodo: **dal 01/02/2011 al 31/05/2014**

- **Assegnista di Ricerca** presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, del Mare e per l'Ambiente dell'Università degli Studi di Trieste. Nell'ambito del progetto Rinave: sviluppo di procedure di calcolo basate su ANSYS ICEM CFD (generatore di griglie) e ANSYS-CFX (solutore CFD, Computational Fluid Dynamics) per la previsione numerica della resistenza al moto di carene in scala modello e delle prestazioni di eliche marine in scala modello; valutazione preliminare di OpenFOAM, quale alternativa o complemento ad ANSYS-CFX. Responsabile scientifico dell'intero progetto: prof. Giorgio Contento. Periodo: **dal 01/04/2007 al 30/06/2010**

4 Studi compiuti e formazione post-laurea

4.1 TITOLI

- Conseguimento del titolo di **Dottore di Ricerca in Tecnologie Chimiche ed Energetiche** (ING-IND/10) presso l'Università degli Studi di Udine, via Palladio 8, 33100 Udine, Italia, il **10/05/2012**. Titolo tesi: *Predictions of non-cavitating and cavitating flow on hydrofoils and marine propellers by CFD and advanced model calibration*; <http://hdl.handle.net/11390/1132411>. (Tutore: prof. Enrico Nobile).
- Conseguimento **dell'abilitazione alla professione di Ingegnere** presso l'Università degli Studi di Trieste, P.le. Europa 1, 34127, Trieste, Italia, nella **seconda sessione dell'anno 2006**.
- Conseguimento del titolo di **Laurea in Ingegneria Navale** presso l'Università degli Studi di Trieste, P.le. Europa 1, 34127, Trieste, Italia, il **20/07/2006**. Titolo tesi: *Sviluppo di un metodo numerico integrato tra l'idrodinamica nonlineare d'onda ed un sistema di ormeggio complesso*. (Relatore: prof. Giorgio Contento)
- Conseguimento del **Diploma di Perito Industriale Capotecnico – Specializzazione: Informatica** presso l'Istituto Tecnico Industriale Statale *Jurij Vega* di Gorizia, via Puccini 14/3, 34170 Gorizia, Italia, il **12/07/1999**.

4.2 CORSI DI FORMAZIONE

- Partecipazione al corso/scuola estiva **Cavitation Instabilities and Rotordynamic Effects in Turbopumps and Hydroturbines** presso CISM, International Centre for Mechanical Sciences, Palazzo del Torso, Piazza Garibaldi 18, 33100 Udine, Italia; <http://www.cism.it/courses/C1408/>. Periodo: **dal 07/07/2014 al 11/07/2014**.
- Partecipazione al corso/scuola estiva **Numerical Modelling of Coupled Problems in Applied Physics with OpenFoam, NUMAP-FOAM 2009** presso Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, University of Zagreb, Zagreb, Croazia; https://www.fsb.unizg.hr/?OpenFOAM_Summer_School_2009. Periodo: **dal 02/09/2009 al 15/09/2009**.

- Partecipazione al corso **Introduction to CFD** presso von Karman Institute for Fluid Dynamics, Chaussée de Waterloo 72, B-1640 Rhode-Saint-Genese, Belgio. Periodo: **dal 28/01/2008 al 01/02/2008**.
- Partecipazione alla scuola estiva **Advanced School in High Performance Computing Tools for e-Science** presso International Centre for Theoretical Physics (ICTP), Miramare, Trieste, Italia; <http://indico.ictp.it/event/a06192/material/2/0.pdf>. Periodo: **dal 05/03/2007 al 09/03/2007** (prima settimana).

5 Attività didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti

5.1 INCARICHI DI DOCENZA PRESSO L'UNIVERSITÀ (TITOLARE)

- Titolare del corso **100MI - Tenuta della Nave al Mare (9 CFU)**; corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste. Periodo: **A.A. 2016/17, 2017/18, 2018/19, 2019/20, 2020/21**.
- Titolare del corso **245MI - Architettura Navale (9 CFU)**; corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura, dell'Università degli Studi di Trieste. Periodo: **A.A. 2019/20, 2020/21**.
- Titolare del corso **029MI - Carene Veloci (6 CFU)**; corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste. Periodo: **A.A. 2019/20**.

5.2 SEMINARI/LEZIONI SU INVITO

- Seminario su invito dal titolo **Predictions of cavitating flow in hydro-turbines and marine propellers by CFD - results of ACCUSIM project** presso Slovensko društvo za hidravlične raziskave Hajdrihova 28, p.p. 3401, 1001 Ljubljana, Slovenia. Data del seminario: **15/12/2016**.
- Lezione su invito dal titolo **Introduction to numerical modelling of cavitation** presso University of Maribor, Faculty of Energy Technology, noindent Hočevarjev Trg 1, 8270 Krško, Slovenia. Data lezione: **02/12/2010**.

5.3 CO-SUPERVISORE DI DOTTORANDI

- Co-supervisore della dottoranda: Giada Kyaw Oo D'Amore. Corso di dottorato in Ingegneria Industriale e dell'Informazione, XXXIV ciclo (anno inizio ciclo: 2018), Dipartimento di Ingegneria e Architettura, Università degli Studi di Trieste. Supervisore: prof. Marco Biot.

5.4 RELATORE DI TESI DI LAUREA

Relatore per oltre 15 tesi di laurea (triennali e magistrali).

5.5 ALTRE ATTIVITÀ ACCADEMICHE

- Referente per la Qualità del Dipartimento di Ingegneria e Architettura, Università degli Studi di Trieste. Da febbraio 2020.
- Membro della **Commissione Paritetica Docenti-Studenti** del Dipartimento di Ingegneria e Architettura, Università degli Studi di Trieste. Componente-docente: **dal 15/05/2019**.
- Dall'a.a. 2016/17 componente del **Collegio Docenti** del **Corso di Dottorato in Ingegneria Industriale e dell'Informazione** (DOT1633078), per i cicli: **32, 33, 34, 35, 36, 37**. Sede Amministrativa: Università degli Studi di Trieste.

6 Attività di ricerca scientifica

6.1 RESPONSABILE SCIENTIFICO

- Responsabile scientifico del gruppo di ricerca **HyMOLab** (Hydrodynamics & MetOcean Laboratory; <https://dia.units.it/it/ricerca/node/29028>), Dipartimento di Ingegneria e Architettura, Università degli Studi di Trieste.
- Responsabile scientifico dell'intero progetto **UBE 2 - Underwater Blue Efficiency 2**. Data inizio progetto: **01/12/2018**. Partner: Monte Carlo Yachts S.p.A., Micad S.r.l., Scuola Internazionale di Studi Avanzati (SISSA), Università degli Studi di Trieste (UniTS). Contributo erogato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale Programma Operativo Regionale 2014-2020, Attività 1.3.b - Bando DGR 1489/2017, Incentivi per progetti "Standard" e "Strategici" di R&S da realizzare attraverso partenariati pubblico privati – aree di specializzazione tecnologie marittime e smart health – bando 2017. https://dia.units.it/sites/dia.units.it/files/all_pagl/UBE2.pdf. Costo totale: 867.642,80 (Euro); Finanziamento complessivo: 587.127,26 (Euro).

6.2 PARTECIPAZIONE A CONFERENZE IN QUALITÀ DI RELATORE

1. Relatore al 19th International Conference on Ship and Maritime Research, NAV 2018, Trieste, Italia, June 20-22 2018. Presentazione e discussione del paper: Morgut, M., Jošt, D., Škerlavaj, A., Nobile, E., Contento, G., Pigazzini, R., Puzzer, T., Martini, S. *Numerical Predictions of a Model Scale Propeller in Uniform and Oblique Flow*.
2. Relatore alla ACCUSIM Summer School Conference, Kolektor Turboinštitut, Rovšnikova 7, Ljubljana, Slovenia, September 25-27, 2017. Presentazione dal titolo: *Calibration of mass transfer models for the numerical prediction of sheet cavitation around a hydrofoil* ; Presentazione dal titolo: *Numerical predictions of the cavitating flow around model scale propellers working in uniform and non-uniform inflow*.
3. Relatore al 9th International Symposium on Cavitation (CAV2015), Lausanne, Switzerland, December 6-10, 2015. Presentazione e discussione del paper: Morgut, M., Jošt, D., Nobile, E., Škerlavaj, A. *Numerical predictions of the turbulent cavitating flow around a marine propeller and an axial turbine*.

4. Relatore al 6th IAHR meeting of the Working Group *Cavitation and Dynamic Problems in Hydraulic Machinery and Systems*, Ljubljana, Slovenia, September 9-11, 2015. Presentazione e discussione del paper: Jošt, D., Morgut, M., Škerlavaj, A., Nobile, E. *Cavitation prediction in a Kaplan turbine using standard and optimized model parameters*.
5. Relatore al Fourth International Symposium on Marine Propulsors, smp'15, Austin, Texas, USA, May 31 – June 3, 2015. Presentazione e discussione del paper: Morgut, M., Jošt, D., Nobile, E., Škerlavaj, A. *Numerical investigations of a cavitating propeller in non-uniform inflow*.
6. Relatore al Kuhljevi Dnevi 2014, Maribor, Slovenia, September 24-25, 2014. Presentazione e discussione del paper: Jošt, D., Škerlavaj, A., Mežnar, P., Morgut, M. *Napoved izkoristka nizkotlačne cevne turbine z numerično analizo toka (Efficiency prediction for a low head bulb turbine with numerical flow analysis)*
7. Relatore al Workshop on Cavitation and Propeller Performance (Second International Symposium on Marine Propulsors, smp'11), Hamburg, Germany, June 17-18, 2011. Presentazione e discussione del paper: Morgut, M., Nobile, E. *Numerical predictions of the cavitating and non-cavitating flow around the model scale propeller PPTC*.
8. Relatore al Second International Symposium on Marine Propulsors, smp'11, Hamburg, Germany, June 15-17, 2011. Presentazione e discussione del paper: Morgut, M., Nobile, E. *Influence of the mass transfer model on the numerical prediction of the cavitating flow around a marine propeller*.
9. Relatore al 28th UIT Heat Transfer Congress, Brescia, Italy, June 21-23, 2010. Presentazione e discussione del paper: Morgut, M., Nobile, E. *Assessment and tuning of CFD cavitation model parameters using advanced optimization techniques*.
10. Relatore al First International Symposium on Marine Propulsors, smp'09, Trondheim, Norway, June 22-24, 2009. Presentazione e discussione del paper: Morgut, M., Nobile, E. *Comparison of hexa-structured and hybrid-unstructured meshing approaches for numerical prediction of the flow around marine propellers*.

6.3 ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO

- Membro del comitato organizzatore di **ACCUSIM Summer School Conference**, Kolektor Turboinstitut, Rovšnikova 7, Ljubljana, Slovenia, September 25-27, 2017.
<http://www.accusim.eu/?p=476>

6.4 PARTECIPAZIONE ATTIVA A WORKSHOP INTERNAZIONALI

- Partecipazione, con sottomissione di risultati ottenuti mediante simulazione CFD, al **Second International Workshop on Cavitating Propeller Performance**, AT&T Hotel & Conference Center at UT Campus, Austin, Texas, USA, (www.cae.utexas.edu/smp15, www.sva-potsdam.de/en/smp15-propeller-workshop). Data workshop: **04/06/2015**.
- Partecipazione, con sottomissione di risultati ottenuti mediante simulazione CFD, al **Francis-99 Workshop 1: steady operation of Francis turbines**, Norwegian University of Science and Technology, Trondheim, Norvegia (<http://www.itu.se/research/subjects/Stromningslara/Konferenser/Francis-99/Test-Case-1.111520?l=en>), www.ntnu.edu/nvks/francis-99). Periodo: **dal 15/12/2014 al 16/12/2014**.
- Partecipazione, con sottomissione di risultati ottenuti mediante simulazione CFD, al **Workshop on Cavitation and Propeller Performance**, Golden Tulip Hamburg Aviation Hotel, Hamburg, Germania

nia (www.sva-potsdam.de/en/pptc-smp11-workshop). Periodo: **dal 17/06/2011 al 18/06/2011**.

6.5 ALTRE ATTIVITÀ SCIENTIFICHE (AL DI FUORI DELL'UNIVERSITÀ)

- **Ricercatore, (Marie Curie Fellowship)**, presso Kolektor-Turboinštitut d.o.o., Rovšnikova 7, SI-1210, Ljubljana, Slovenia, nell'ambito del progetto europeo ACCUSIM (People Programme – Marie Curie Actions – EU FP7/2007-2013/ under REA agreement n. 612279), www.accusim.eu *Partner del progetto*: Università degli Studi di Trieste (resp. scientifico per UniTS: prof. Enrico Nobile) e Kolektor-Turboinštitut d.o.o. *Attività svolta*: sviluppo di procedure avanzate per la previsione delle prestazioni e ottimizzazione di macchine idrauliche ed eliche marine basate su software CFD (Computational Fluid Dynamics) commerciali e open source; calibrazione di modelli di cavitazione; lezioni sulle moderne tecniche di ottimizzazione e sull'utilizzo di software CFD open source. Periodo: **dal 23/06/2014 al 23/06/2016**
- **Collaborazione occasionale** presso CREST srl. – Trieste (TS). *Attività svolta*: Sviluppo di un software per il corretto dimensionamento di sistemi di ormeggio complessi. Applicazione del software sviluppato al caso specifico di un vincolo a catenaria per la messa in sicurezza di un pontone galleggiante. Periodo **dal 07/08/2007 al 06/11/2007**
- **Collaborazione occasionale** presso STEMMA soc. cons. a r.l. – Trieste (TS). *Incarico*: Sviluppo di procedure di calcolo per la gestione ottimale del codice POM (Princeton Oceanographic Model) e confronto sistematico delle previsioni numeriche con dati derivanti da stazioni di misura. Periodo: **dal 05/09/2006 al 31/12/2006**.

6.6 PUBBLICAZIONI

SU RIVISTA:

1. Morgut, M., Jošt, D., Škerlavaj, A., Nobile, E., Contento, G., Pigazzini, R., Puzzer, T., Martini, S., 2019. *Numerical simulations of a cavitating propeller in uniform and oblique flow*. International Shipbuilding Progress, 66 (2019), 77-90. doi:10.3233/ISP-18025.
2. Jošt, D., Škerlavaj, A., Pirnat, V., Morgut, M., Nobile, E., 2019. *Detailed Analysis of Flow in Two Pelton Turbines with Efficiency and Cavitation Prediction*. International Journal of Fluid Machinery and Systems, 12(4):388-399. doi:10.5293/IJFMS.2019.12.4.388.
3. Pigazzini, R., Contento, G., Martini, S., Morgut, M., Puzzer, T., 2018 *An investigation on VIV of a single 2D elastically-mounted cylinder with different mass ratios*. Journal of Marine Science and Technology (Japan). doi:10.1007/s00773-018-0607-6.
4. Pigazzini, R., Contento, G., Martini, S., Puzzer, T., Morgut, M., Mola, A., 2018. *VIV analysis of a single elastically-mounted 2D cylinder: Parameter Identification of a single-degree-of-freedom multi-frequency model*. Journal of Fluids and Structures 78 (2018) 299-313. doi:10.1016/j.jfluidstructs.2018.01.005.
5. Morgut, M., Jošt, D., Škerlavaj, Nobile, E., Contento G., 2017. *Numerical Predictions of Cavitating Flow Around a Marine Propeller and Kaplan Turbine Runner with Calibrated Cavitation Models*. Strojniški vestnik - Journal of Mechanical Engineering 64 (2018) 9, 543-554. doi:10.5545/sv-jme.2017.4647.
6. Jošt, D., Škerlavaj, A., Morgut, M., and Nobile, E., 2017. *Numerical Prediction of Cavitating Vortex*

- Rope in a Draft Tube of a Francis Turbine with Standard and Calibrated Cavitation Model*. Journal of Physics: Conference Series 813 (2017) 012045. doi:10.1088/1742-6596/813/1/012045.
7. Škerlavaj, A., Morgut, M., Jošt, D., Nobile, E., 2017. *Decoupled CFD-based optimization of efficiency and cavitation performance of a double-suction pump*. Journal of Physics: Conference Series 813 (2017) 012048. doi: 10.1088/1742-6596/813/1/012048.
 8. Škerlavaj, A., Morgut, M., Jošt, D., Nobile, E., 2017. *Optimization of a single-stage double-suction centrifugal pump*. Journal of Physics: Conference Series 796 (2017) 012007. doi: 10.1088/1742-6596/796/1/012007
 9. Morgut, M., Jošt, D., Nobile, E., Škerlavaj, A., 2015. *Numerical predictions of the turbulent cavitating flow around a marine propeller and an axial turbine*. 9th International Symposium on Cavitation (CAV2015), Journal of Physics: Conference Series 656(1), 012066. doi:10.1088/1742-6596/656/1/012066.
 10. Morgut, M., Jošt, D., Nobile, E., Škerlavaj, A., 2015. *Numerical investigation of the flow in axial water turbines and marine propellers with scale-resolving simulations*. Journal of Physics: Conference Series 655 (2015) 012052. doi: 10.1088/1742-6596/655/1/012052.
 11. Biluš, I., Morgut, M., Nobile, E., 2013. *Simulation of sheet and cloud cavitation with homogenous transport models*. International Journal of Simulation Modelling, 12 (2013) 2, 94-106. doi:10.2507/ijmimm12(2)3.229.
 12. Morgut M., Nobile, E., 2012. *Numerical predictions of cavitating flow around model scale propellers by CFD and advanced model calibration*. International Journal of Rotating Machinery, Volume 2012, ID 618180, 11 pages. doi:10.1155/2012/618180.
 13. Morgut, M., Nobile, E. 2012. *Influence of grid type and turbulence model on the numerical prediction of the flow around marine propellers working in uniform inflow*. Ocean Engineering, 42:26-34. doi:10.1016/j.oceaneng.2012.01.012.
 14. Morgut, M., Nobile, E., 2011. *Influence of the turbulence model on the numerical predictions of the cavitating flow around a hydrofoil*. Journal of Energy Technology, 4(2):21-30, 2011.
 15. Morgut, M., Nobile, E., Biluš, I. 2011. *Comparison of mass transfer models for the numerical prediction of sheet cavitation around a hydrofoil*. International Journal of Multiphase Flow, 37(6):620-626. doi:10.1016/j.ijmultiphaseflow.2011.03.005.

IN ATTI DI CONGRESSI:

1. Puzzer, T., Pigazzini, R., Davison, S., Morgut, M., Contento, G., 2019. *Full-Scale Seakeeping Trials: An Integrated Analysis of Sea State and On-board Data*. In proceedings of the Twenty-ninth (2019) International Ocean and Polar Engineering Conference, Honolulu, Hawaii, USA, June 16-21, 2019.
2. Pigazzini, R., Puzzer, T., Martini, S., Morgut, M., Contento, G., Gatin, I., Vukčević, V., Jasak, H., Begovich, E., Caldarella, S., De Santis, M., Migali, A., 2018. *Experimental and numerical prediction of the hydrodynamic performances of a 65 ft planing hull in calm water*. 19th International Conference on Ship and Maritime Research, NAV 2018, Trieste, Italia, June 20-22. doi: 10.3233/978-1-61499-870-9-480.
3. Morgut, M., Jošt, D., Škerlavaj, A., Nobile, E., Contento, G., Pigazzini, R., Puzzer, T., Martini, S., 2018. *Numerical predictions of a model scale propeller in uniform and oblique flow*. 19th International Conference on Ship and Maritime Research, NAV 2018, Trieste, Italia, June 20-22. doi: 10.3233/978-1-61499-870-9-426.
4. Martini, S., Pigazzini, R., Puzzer, T., Morgut, M., Contento, G., 2018. *Numerical investigation of 2D vortex induced and wake induced vibrations of two circular cylinders in tandem arrangement*. 19th International Conference on Ship and Maritime Research, NAV 2018, Trieste, Italia, June 20-22,

doi:10.3233/978-1-61499-870-9-348.

5. Jošt, D., Škerlavaj, A., Morgut, M., Nobile, E., 2015. *Vpliv izgub v labirintnih tesnilih na izkoristek visokotlačne Francisove turbine. (Effect of losses in labyrinth seals on efficiency of a high head Francis turbine)*. Kuhljevi Dnevi 2015, 24-25 September 2015, Moravske Toplice, Slovenia, ISBN: 978-961-93859-0-6, pp. 81–88 (in sloveno).
6. Jošt, D., Morgut, M., Škerlavaj, A., Nobile, E., 2015. *Cavitation prediction in a Kaplan turbine using standard and optimized model parameters*. 6th IAHR International Meeting of the Workgroup on Cavitation and Dynamic Problems in Hydraulic Machinery and Systems, Ljubljana, Slovenia. ISBN 978-961-6770-31-6 pp. 43-50.
7. Jošt, D., Škerlavaj, A., Morgut, M., Nobile, E., 2015. *Effects of turbulence model and grid resolution on the performance prediction of a bulb turbine*. NAFEMS World Congress 2015, 21-24 June 2015, San Diego, California, USA.
8. Morgut, M., Nobile, E., Jošt, D., Škerlavaj, A., 2015. *Numerical predictions of the PPTC model propeller in oblique flow*. Proc. of the Second Workshop on Cavitation and Propeller Performance (The Fourth International Symposium on Marine Propulsors), smp'15, 4 June 2015 Austin, Texas, USA. ISBN (printed proceedings): 978-0-9964594-3-3, pp. 138-142.
9. Morgut, M., Jošt, D., Nobile, E., Škerlavaj, A., 2015. *Numerical investigations of a cavitating propeller in non-uniform inflow*. Proc of the Fourth International Symposium on Marine Propulsors, smp'15, Austin, Texas, USA, May 31 – June 4, 2015. ISBN (printed proceedings): 978-0-9964594-4-0, pp. 526-533.
10. Jošt, D., Škerlavaj, A., Morgut, M., Nobile, E., 2015. *Recent improvements of performance prediction by CFD for all types of water turbines*. ANSYS Convergence Conference-2015, Ljubljana, Slovenia.
11. Jošt, D., Morgut, M., Nobile, E., Škerlavaj, A., 2015. *Transient numerical simulations of flow in water turbines and marine propeller with advanced turbulence models*. ANSYS User Group Meeting 2015, 14-15 May 2015, Bologna, Italy.
12. Jošt, D., Škerlavaj, A., Mežnar, P., Morgut, M., Nobile, E., 2015. *Improvement of efficiency prediction for axial turbines with advanced turbulence models*. ANSYS Conference and 10. CADFEM Austria Users' Meeting, Vienna, Austria.
13. Jošt, D., Škerlavaj, A., Morgut, M., Mežnar, P., Nobile, E., 2015. *Numerical simulation of flow in a high head Francis turbine with prediction of efficiency, rotor stator interaction and vortex structures in the draft tube*. Francis-99 Workshop 1: steady operation of Francis turbines, Journal of Physics: Conference Series 579(1), 012006. doi:10.1088/1742-6596/579/1/012006.
14. Jošt, D., Škerlavaj, A., Mežnar, P., Morgut, M., 2014. *Napoved izkoristka nizkotlačne cevne turbine z numerično analizo toka (Efficiency prediction for a low head bulb turbine with numerical flow analysis)*. Kuhljevi Dnevi 2014, 24-25 September 2014, Maribor, Slovenia. ISBN: 978-961-91659-9-7, pp. 79-86 (in sloveno).
15. Clarich, A., Russo, R., Gustin, G., Nobile, E., Morgut, M., 2013. *Ottimizzazione della regolazione di una vela rigida per catamarani da regata mediante modeFRONTIER e ANSYS*. ANSYS User Group Meeting – Italia, 20-21 June 2013, Salsomaggiore Terme (Parma), Italy.
16. Lupieri, G., Del Puppo, N., Morgut, M., Contento, G., Nobile, E., Genuzio, H., Lavini, G., 2012. *OpenSHIP Project – Numerical predictions of ship and propeller hydrodynamics by opensource CFD: Results from preliminary benchmark tests*. NAV 2012, 17th International Conference on Ships and Shipping Research, 17-19 October 2010, Napoli, Italy. ISSN-2282-8397, pp. 97-98 (full paper on CD).
17. Morgut, M., Nobile, E., 2011. *Influence of the mass transfer model on the numerical prediction of the cavitating flow around a marine propeller*. Proc. of the Second International Symposium on Marine Propulsors, smp'11, 15-17 June 2011, Hamburg, Germany. ISBN (printed proceedings):

- 978-3-86342-236-3, pp. 444-451.
18. Morgut, M., Nobile, E., 2011. *Numerical predictions of the cavitating and non-cavitating flow around the model scale propeller PPTC*. Proc. of the Workshop on Cavitation and Propeller Performance (Second International Symposium on Marine Propulsors), smp'11, 17-18 June 2011, Hamburg, Germany. ISBN (printed proceedings): 978-3-86342-238-7, pp. 106-111.
 19. Morgut, M., Nobile, E., 2010. *Assessment and tuning of CFD cavitation model parameters using advanced optimization techniques*. XXVIII Congresso UIT sulla Trasmissione del Calore, 21-23 June 2010, Brescia, Italy. ISBN: 978-88-89252-14-7, pp. 249-254.
 20. Morgut, M., Nobile, E., 2009. *Comparison of hexa-structured and hybrid-unstructured meshing approaches for numerical prediction of the flow around marine propellers*. Proc. of the First International Symposium on Marine Propulsors, smp'09, 22-24 June 2011, Trondheim, Norway. ISBN (electronic proceedings): 978-82-7174-264-5, ISBN (printed proceedings): 978-82-7174-263-8, pp. 244-250.
 21. Morgut, M., Genuzio, H., Nobile, E., 2008. *Analisi Idrodinamica di eliche navali in flusso indisturbato mediante ANSYS-CFX 11*. EnginSoft Users' Meeting 2008 (Le Tecnologie CAE nell'Industria), 16-17 October 2008, Mestre (VE), Italy.
 22. Morgut, M., Nobile, E., 2007. *Utilizzo di ANSYS-CFX 11 per l'analisi idrodinamica navale con superficie libera su scala modello: benchmarking ed influenza del modello di turbolenza*. EnginSoft Users' Meeting 2007 (Le Tecnologie CAE nell'Industria), 25-26 October 2007, Stezzano (BG), Italy.